

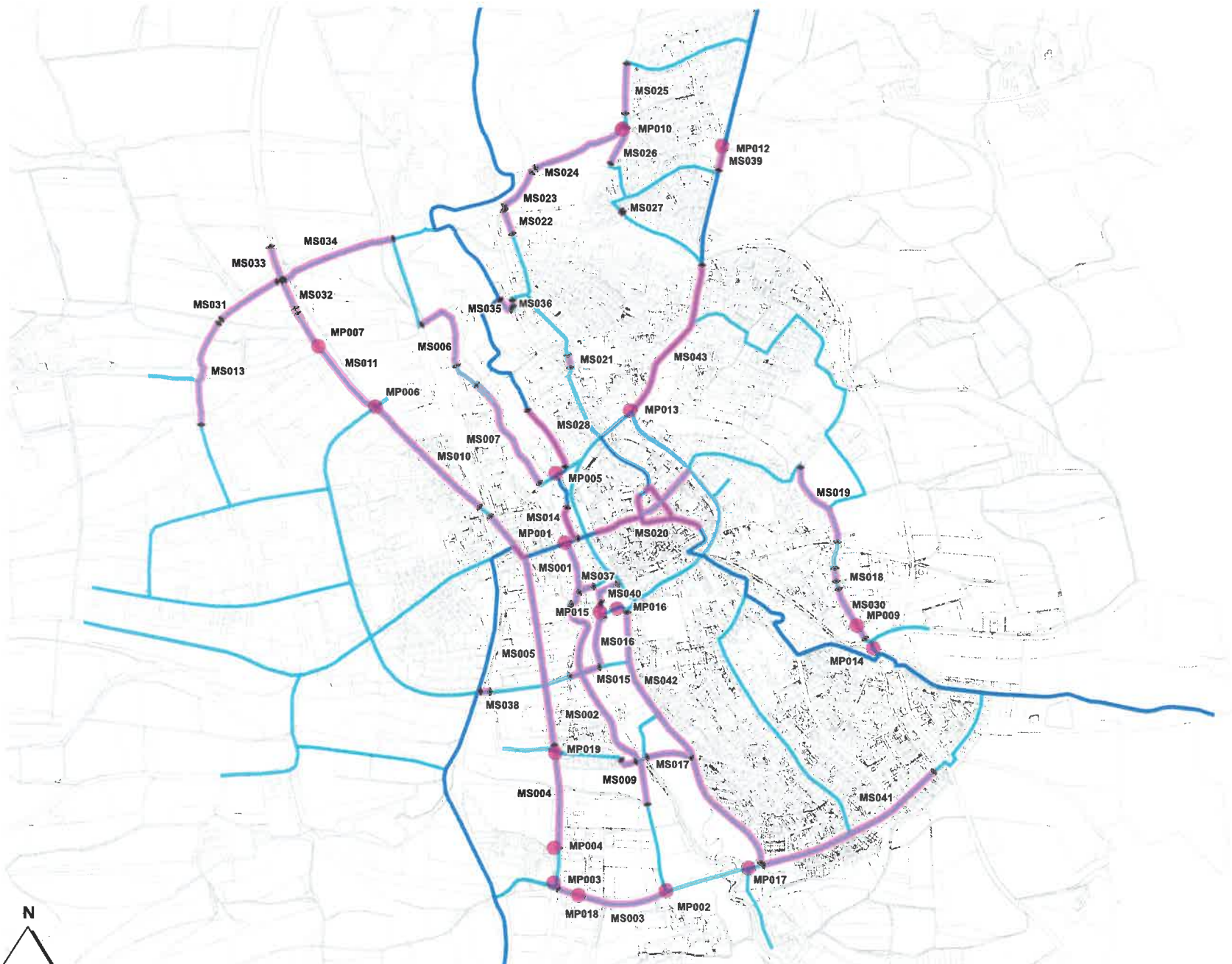
Mängelplan

Mangel

- MS001
- ◆ Streckenmangel mit Nr.
- MP001
- Punktmangel mit Nr.

Prüfnetz des Radverkehrs

- Freizeitnetz
- ergänzendes Prüfnetz



Kartengrundlage: 1:12.000
Kataster, Stadt Feuchtwangen



Nr.: MP001	Punkt_mangel
Lage Untere Torstraße - westliche Sulzachbrücke	
Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] ≥ 50
Mangel/Problem Barriere	
Erläuterung Fehlende Bordabsenkung.	
	
Maßnahme Bordabsenkung	
Priorisierung hoch	Aufwand gering
Bemerkungen Die Problematik wurde bereits im Altstadt-konzept mittels der Detailuntersuchung Untere Torstraße behandelt und Lösungsvorschläge aufgezeigt.	

Nr.: MP002	Punkt mangel
--------------------------	----------------------------

Lage Schopflocher Straße/Aichenzell

Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] ≥ 50
------------------------------	---------------------------------------

Mangel/Problem Querungsdefizit
--



Erläuterung Fehlende gesicherte Querungsmöglichkeit über die Schopflocher Straße nach Aichenzell bzw. auf den südseitigen, straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg.




Maßnahme Einrichtung einer Querungshilfe über die Schopflocher Straße

Priorisierung hoch	Aufwand mittel
------------------------------	--------------------------

Bemerkungen

<p>Nr.: MP003</p>	<p>Punkt_mangel</p>
<p>Lage Kreisverkehr Dinkelsbühler Straße (B 25)/Schopflocher Straße</p>	
<p>Ortslage innerorts</p>	<p>V_{zul} [km/h] ≥ 50</p>
<p>Mangel/Problem StVO-Beschilderung</p>	
<p>Erläuterung Eine Beschilderung fehlt. Es besteht eine unklare Situation, wo der Radfahrer geführt wird (Mischverkehr, gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, ...)</p>	
	
<p>Maßnahme Ergänzung um entsprechende Beschilderung zur benutzungspflichtigen Führung des Radverkehrs auf dem straßenbegleitenden Geh- und Radweg</p>	
<p>Priorisierung Sofortmaßnahme</p>	<p>Aufwand -</p>
<p>Bemerkungen</p>	

Nr.: MP004	Punkt mangel
Lage Dinkelsbühler Straße (B 25)/Ungarndeutsche Straße	
Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] ≥ 50
Mangel/Problem StVO-Beschilderung	
Erläuterung Eine Beschilderung fehlt.	
	
Maßnahme Ergänzung um entsprechende Beschilderung zur benutzungspflichtigen Führung des Radverkehrs auf dem straßenbegleitenden Geh- und Radweg	
Priorisierung Sofortmaßnahme	Aufwand -
Bemerkungen	

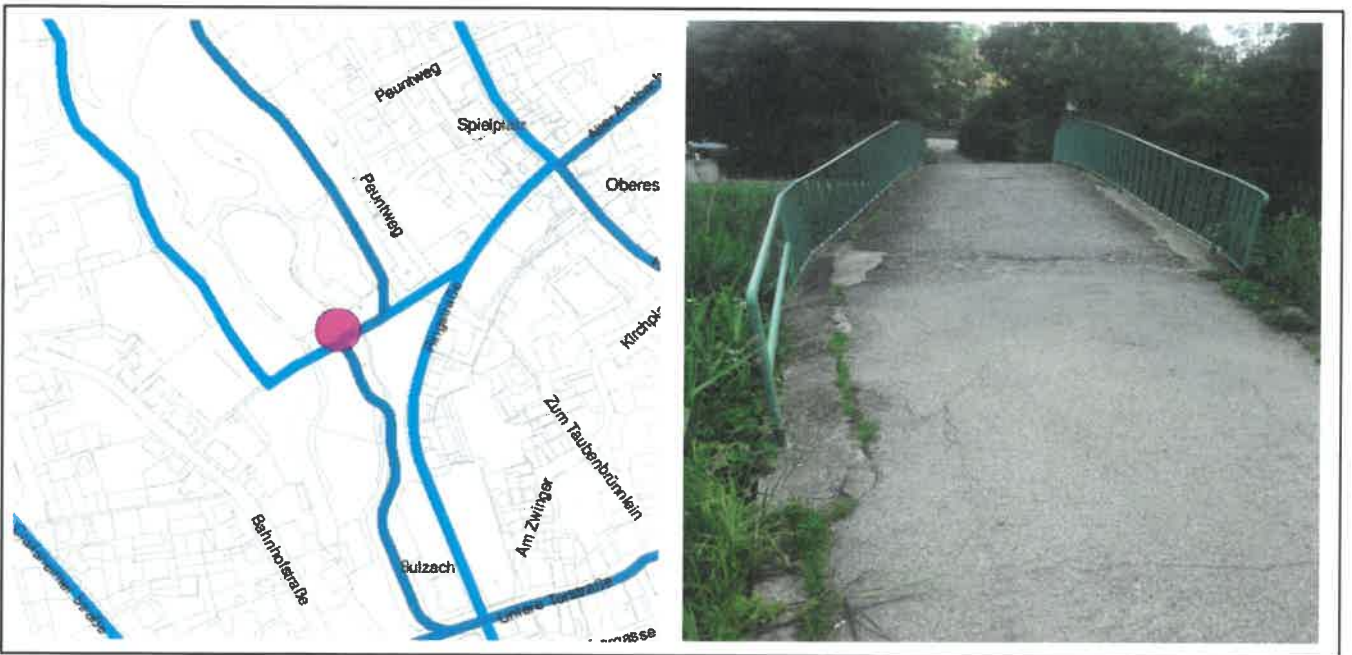
Nr.: MP005	Punkt_mangel
--------------------------	---------------------

Lage
Fußgänger- und Radfahrerbrücke zwischen Peuntweg und Bahnhofstraße

Ortslage	V_{zul} [km/h]
innerorts	-

Mangel/Problem
Sonstiges Problem

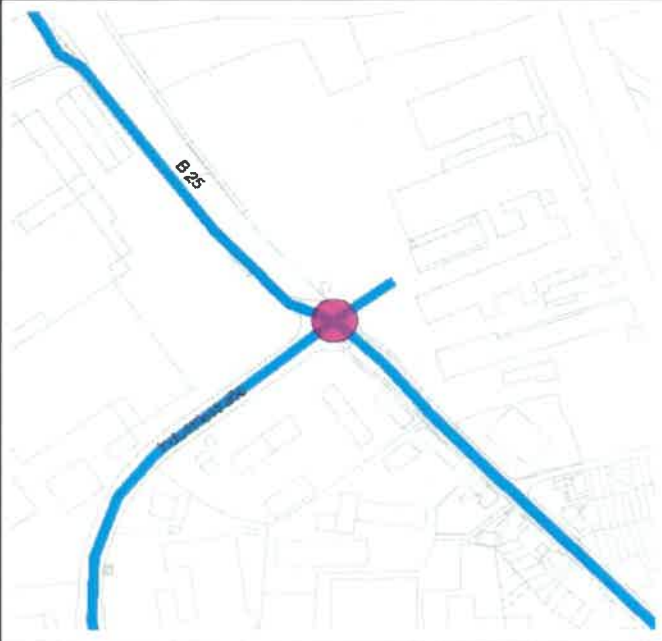

Erläuterung
Die Brücken sind mit starken Steigungen von rund 10 % versehen. Möglichkeiten eines Umbaus zu ebenen Stegen werden hier gesehen (Barrierefreiheit).

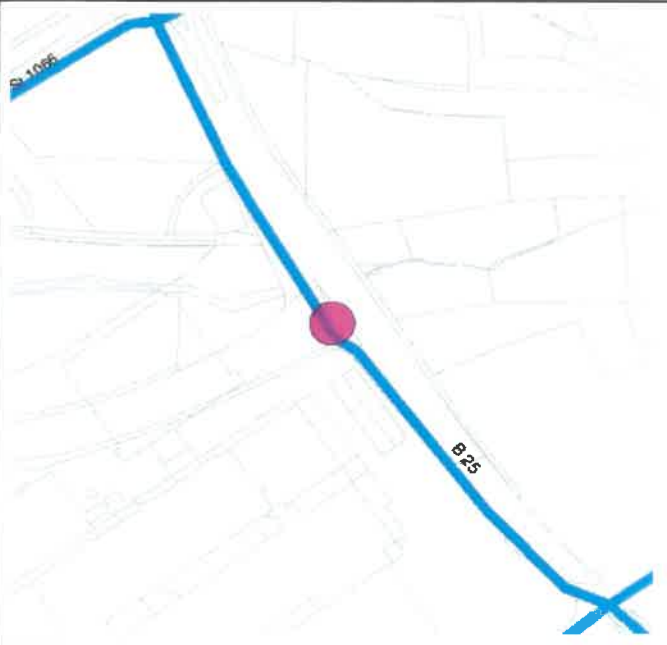
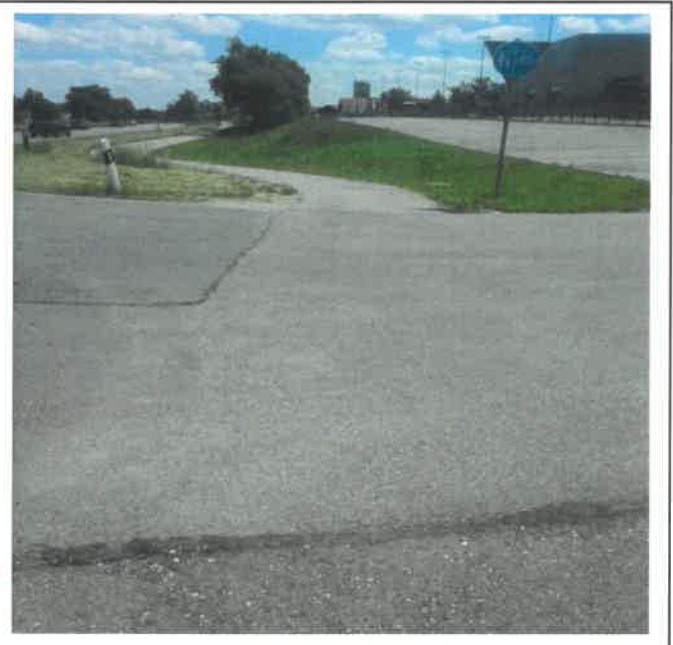


Maßnahme
Nach erforderlicher Klärung zu offenen Fragen (Hochwasserproblematik, Bestandsschutz) ggf. barrierefreier Umbau der Brücken



Priorisierung	Aufwand
gering	hoch

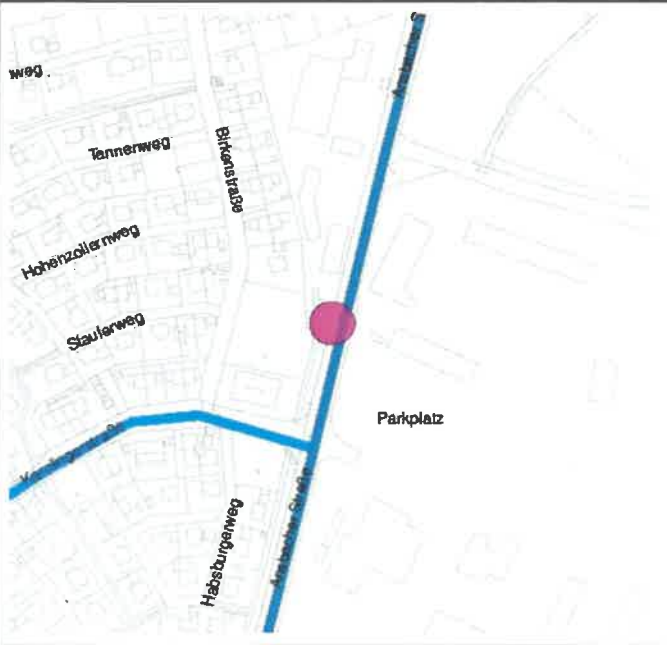

Bemerkungen

Nr.: MP006		Punkt_mangel
Lage Einmündung Industriestraße/Crailsheimer Straße (B 25)		
Ortslage innerorts		V_{zul} [km/h] ≥ 50
Mangel/Problem Querungsdefizit		
Erläuterung Fehlende gesicherte Querungsmöglichkeit über die B 25.		
		
Maßnahme Einrichtung einer Querungshilfe über die Crailsheimer Straße (B 25)		
Priorisierung hoch	Aufwand hoch	
Bemerkungen		

Nr.: MP007	Punkt_mangel
Lage Crailsheimer Straße (B 25)	
Ortslage Randlage	V_{zul} [km/h] ≥ 50
Mangel/Problem Sonstiges Problem	
Erläuterung Radverkehr wird durch Versatz des Einmündungsbereich untergeordnet und somit wartepflichtig.	
	
Maßnahme Ggf. Versatz an den Einmündungsbereich mit einem Abstand von bis zu 4,00 m sowie Furtmarkierung, um den Radfahrer zu bevorzugen und ins Blickfeld des abbiegenden Kfz zu rücken.	
Priorisierung gering	Aufwand mittel
Bemerkungen Richtlinienkonforme Hilfestellung: Musterlösungen Radverkehr 9.3-1.	

Nr.: MP009	Punkt_mangel
Lage Dr. -Hans-Güthlein-Weg, Parkplatzzufahrt Gymnasium und Realschule	
Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] 30
Mangel/Problem Furtmarkierung	
Erläuterung Eine Furtmarkierung fehlt an der Parkplatzzufahrt der Schule.	
	
Maßnahme Furt markieren	
Priorisierung Sofortmaßnahme	Aufwand -
Bemerkungen	

Nr.: MP010	Punkt mangel
<p>Lage Gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen St 1066 und Tannenweg</p>	
<p>Ortslage Randlage</p>	<p>V_{zul} [km/h] -</p>
<p>Mangel/Problem StVO-Beschilderung</p>	
<p>Erläuterung Die Beschilderung ist durch wucherndes Grün nicht mehr erkennbar.</p>	
	
<p>Maßnahme Regelmäßiges Freischneiden der seitlichen Bepflanzung</p>	
<p>Priorisierung Sofortmaßnahme</p>	<p>Aufwand -</p>
<p>Bemerkungen</p>	

Nr.: MP012	Punkt_mangel
Lage Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang der Ansbacher Straße, Höhe Bayerische Bauakademie	
Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] ≥ 50
Mangel/Problem Sonstiges Problem	
Erläuterung Die Radverkehrsführung führt zweimal über Eck. Daraus resultiert ein geringer Fahrkomfort. Problematische Stelle bei Gegenverkehr.	
 <p>The map shows a street network with Ansbacher Straße running vertically. A pink circle marks the intersection area. Other streets shown include Tannerweg, Hohenzollerweg, Staufenerweg, Habiburperweg, and Birkensstraße. A 'Parkplatz' is also indicated.</p>	 <p>The photograph shows a paved path made of grey rectangular stones. To the left, there is a blue metal railing. The background shows a grassy area and some trees.</p>
Maßnahme Ausbau des Kurvenbereichs zur komfortablen und sicheren Befahrbarkeit	
Priorisierung hoch	Aufwand mittel
Bemerkungen Diese Maßnahme steht im Zusammenhang mit Maßnahme MS039.	

<p>Nr.: MP013</p>	<p>Punkt-mangel</p>
<p>Lage</p>	
<p>Weg zwischen Alter Ansbacher Berg und Ringstraße</p>	
<p>Ortslage</p> <p>innerorts</p>	<p>V_{zul} [km/h]</p> <p>-</p>
<p>Mangel/Problem</p>	
<p>Barriere</p>	
<p>Erläuterung</p>	
<p>Das Drängelgitter ist nicht befahrbar.</p>	
<p>Maßnahme</p>	
<p>Abstandsvergrößerung innerhalb des Drängelgitters</p>	
<p>Priorisierung</p> <p>gering</p>	<p>Aufwand</p> <p>gering</p>
<p>Bemerkungen</p>	

Nr.: MP014	Punkt_mangel
-------------------	---------------------

Lage Gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Kronenwirtsberg und Fischerweg
--

Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] -
------------------------------	------------------------------------

Mangel/Problem Barriere

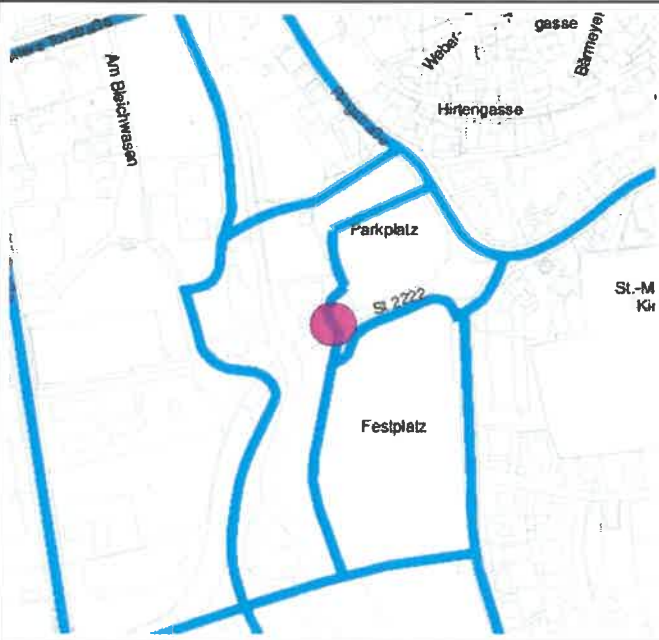
Erläuterung Die Verkehrsschilder stehen mittig auf dem Weg. Warnmarkierungen fehlen.
--

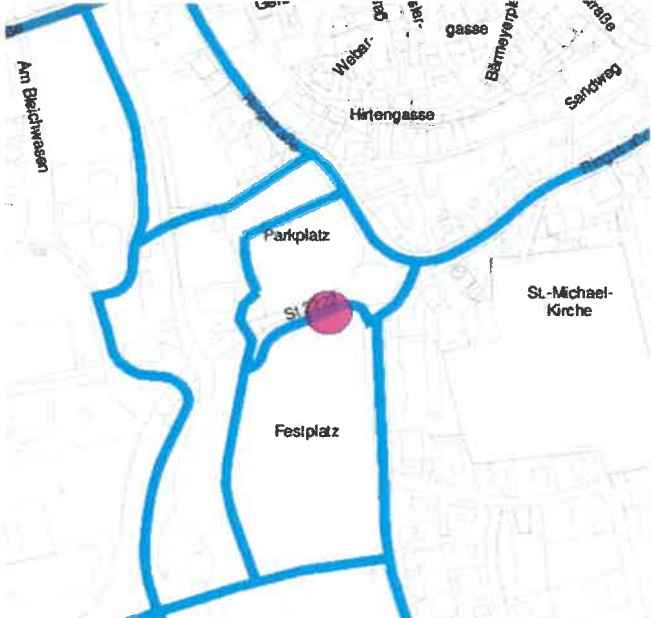


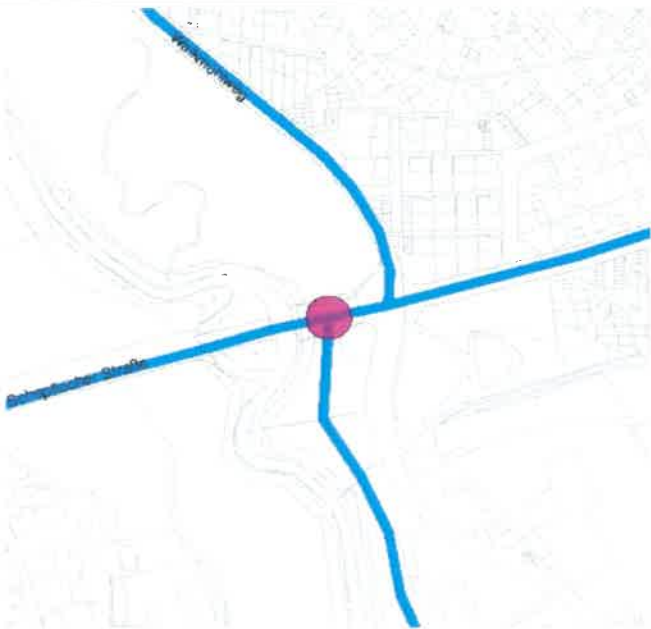
Maßnahme Versetzung der Pfosten an den Wegesrand
--

Priorisierung gering	Aufwand gering
--------------------------------	--------------------------

Bemerkungen

Nr.: MP015		Punkt_mangel
Lage Gemeinsamer Geh- und Radweg unter der Brücke Mooswiese		
Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] -	
Mangel/Problem Sonstiges Problem		
Erläuterung Der Belag in der Senke ist mangelhaft. Regenwasser sammelt sich und kann nicht abfließen.		
 <p>Kein Foto vorhanden</p>		
Maßnahme Ausbessern des Belags und Herstellung eines Wasserabflusses (Gefälle)		
Priorisierung gering	Aufwand gering	
Bemerkungen		

Nr.: MP016	Punkt_mangel
Lage Gemeinsamer Geh- und Radweg am südlichen Parkplatz Mooswiese	
Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] ≥ 50
Mangel/Problem Sonstiges Problem	
Erläuterung Der Radverkehr wird über einen gemeinsamen Geh- und Radweg auf den Kreisverkehr geführt. Ab Querung des Knotenpunktsarms Schopflocher Straße ist der Radfahrer in Gegenrichtung unterwegs.	
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;">Kein Foto vorhanden</div> </div>	
Maßnahme Baulich gesicherte Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn im Bereich zwischen Brücke und Kreisverkehr sowie des linksabbiegenden Radverkehrs in Gegenrichtung.	
Priorisierung gering	Aufwand mittel
Bemerkungen Richtlinienkonforme Hilfestellung: Musterlösungen Radverkehr 4.5-1 und 9.5-11.	

Nr.: MP017	Punkt_mangel
Lage Schopflocher Straße - westlich der Brücke über die Sulzach	
Ortslage Randlage	V_{zul} [km/h] ≥ 50
Mangel/Problem Barriere	
Erläuterung Radweg endet ohne baulich gesicherte Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn sowie fehlende Querungshilfe in Gegenrichtung auf den gemeinsamen Geh- und Radweg	
 <p style="text-align: right;">Kein Foto vorhanden</p>	
Maßnahme Einrichten eines gesicherten Radwegendes in West-Ost-Richtung sowie gesicherte Führung des linksabbiegenden Radfahrers in Ost-West-Richtung	
Priorisierung hoch	Aufwand mittel
Bemerkungen Richtlinienkonforme Hilfestellung: Musterlösungen Radverkehr 3.4-2 und 9.5-8.	

Nr.: MP018	Punkt_mangel
-------------------	---------------------

Lage	Schopflocher Straße - Einfahrt zu Einkaufseinrichtungen (Aldi, Ruf, dm etc.)
-------------	--

Ortslage	V_{zul} [km/h]
Randlage	≥ 50

Mangel/Problem	Furtmarkierung
-----------------------	----------------

Erläuterung	Starker Versatz der Radverkehrsführung in die Einmündung hinein.
--------------------	--



Maßnahme	Radverkehrsführung im Einmündungsbereich begradigen, Furtmarkierung dementsprechend anpassen.
-----------------	---

Priorisierung	Aufwand
Sofortmaßnahme	-

Bemerkungen	
--------------------	--

Nr.: MP019	Punkt_mangel
--------------------------	---------------------

Lage Einmündung Schleifmühlweg/Dinkelsbühler Straße (B 25)
--

Ortslage innerorts	V_{zul} [km/h] ≥ 50
------------------------------	---------------------------------------

Mangel/Problem Sonstiges Problem
--

Erläuterung Wegeverbindungen werden durch fehlende Borsteinabsenkungen im Schleifmühlweg und Absperrketten im Einmündungsbereich des Schleifmühlweges in die Dinkelsbühler Straße (B 25) unterbrochen.
--



Maßnahme Demontage der Absperrketten sowie Absenkung der Bordsteinkanten, sodass die Querung des Schleifmühlweges innerhalb der Einmündung und Wegeverbindung Schleifmühlweg-Zum Schleifweiher in beiden Richtungen verbessert wird. Furt markieren.
--

Priorisierung hoch	Aufwand gering
------------------------------	--------------------------

Bemerkungen

Nr.: MS001	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Untere Torstraße bis Am Bleichwasen	ca. 220

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (230 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege. Abschnittsweise beträgt die Breite des Weges mit Randsteinen maximal 260 cm.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS002	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung vom Parkplatz Rewe bis Höhe Schleifbach/GSH Energieconsult				ca. 750
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermäßig (210 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS003	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Schopflocher Str./Aichenzell bis Schopflocher Str. Höhe Aichenzeller Str.	ca. 310

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	≥ 50

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermäßig (200 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS004	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Ungarndeutsche Str./Dinkelsbühler Str. (B 25) bis Dinkelsbühler Str. (B 25)/Schleifweiher Weg				ca. 330
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Straßenbegleitender Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	≥ 50	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermäßig (200 cm); Belag ist mangelhaft

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege. Zudem ist der Oberflächenbelag mangelhaft.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m sowie Befestigung der Oberfläche

Priorisierung	Aufwand
hoch	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS005	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Dinkelsbühler Straße (B 25)/Schleifmühlweg bis Crailsheimer Straße (B 25)/Am Bahnhof	ca. 800

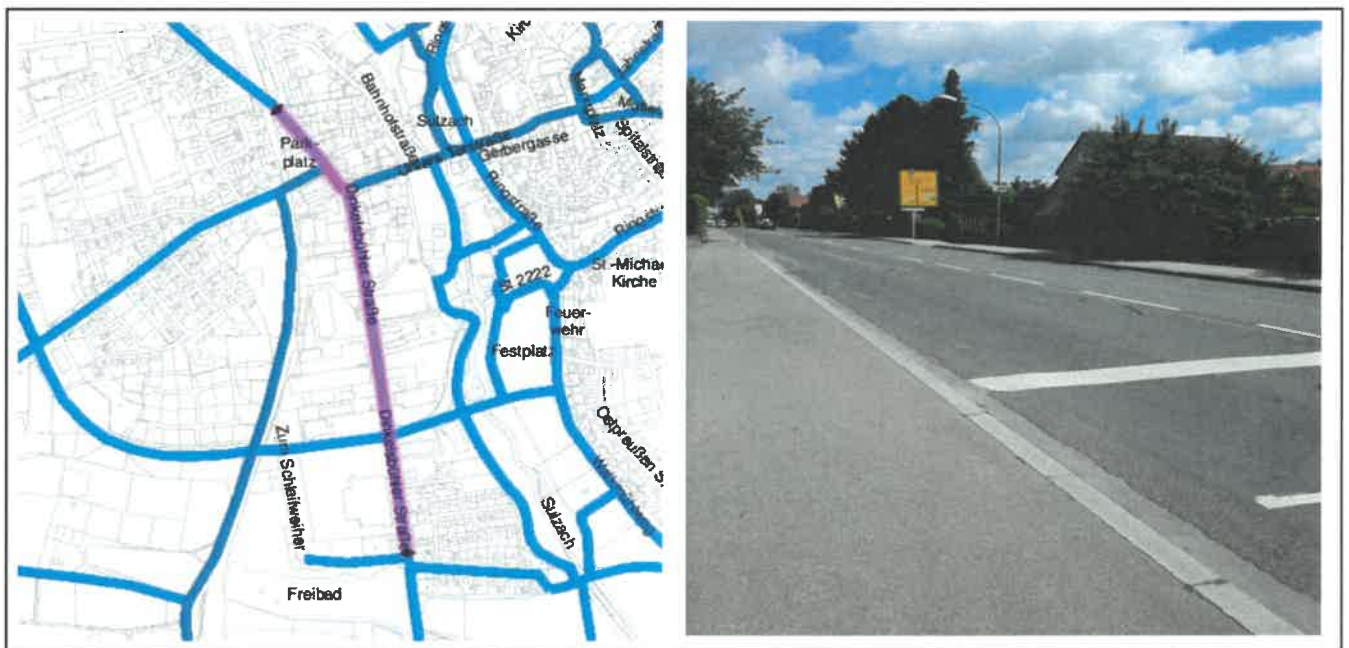
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Führung auf der Fahrbahn	unmarkiert	≥ 50

Mangel/Problem

Markierung ist mangelhaft; Sicherheitstrennstreifen fehlt; StVO-Beschilderung fehlt

Erläuterung

Unsichere bzw. gefährliche Führung: Dem Radfahrer wird nicht eindeutig aufgezeigt, wie er geführt wird.



Maßnahme

Anbringen einer entsprechenden StVO-Beschilderung: Freigabe des Gehweges für Radfahrer

Priorisierung	Aufwand
Sofortmaßnahme	-

Bemerkungen

Bei Neugestaltung des Straßenraumes ist auf die Integration des Radverkehrs zu achten. Mittels einer Westumfahrung kann der Kfz-Verkehr auf der B 25 deutlich reduziert werden. Dies lässt eine Neugestaltung des Straßenraumes zu, eine sichere Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist möglich. Bis dahin wird weiterhin eine Führung im Seitenbereich, bei räumlich eingeschränkten Verhältnissen, empfohlen.

Nr.: MS006	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Wegeverbindung von Bahnhofstraße bis ca. 260 m weiter nördlich	ca. 260

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Sonstiger Weg		-

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (210 cm); StVO-Beschilderung fehlt

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege. Eine dementsprechende StVO-Beschilderung ist nicht vorhanden.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Das Anbringen der StVO-Beschilderung kann als Sofortmaßnahme eingestuft und kurzfristig umgesetzt werden.

Nr.: MS007	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Höhe Bahnhofstraße 10 bis Höhe Bahnhofstraße 36				ca. 400
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (230 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS009	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung vom Schleifmühlweg bis zur Sulzach				ca. 180
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (160 cm); Die Streckenführung ist unübersichtlich und kurvig

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege. Die Sichtverhältnisse sind eingeschränkt. Setliches Grün wächst in den Bewegungsraum hinein und schränkt zusätzlich die nutzbare Breite ein.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m sowie regelmäßiges Freischneiden der seitlichen Bepflanzung

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Regelmäßiges Freischneiden der seitlichen Bepflanzung trägt zu einer besseren Übersichtlichkeit in den Kurvenbereichen bei (laufende Arbeiten der Stadt).

Nr.: MS010	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Wegeverbindung von Crailsheimer Str. (B 25)/Am Bahnhof bis Crailsheimer Str. (B 25)/Industriestr.				ca. 480
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Straßenbegleitender Weg	Gehweg (Rad frei)	≥ 50	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (110 cm)

Erläuterung

Hohe Gefahr durch Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 und hohem Verkehrsaufkommen.



Maßnahme

Anbringen einer entsprechenden StVO-Beschilderung: Freigabe des Gehweges für Radfahrer

Priorisierung	Aufwand
Sofortmaßnahme	-

Bemerkungen

Bei Neugestaltung des Straßenraumes ist auf die Integration des Radverkehrs zu achten. Mittels einer Westumfahrung kann der Kfz-Verkehr auf der B 25 deutlich reduziert werden. Dies lässt eine Neugestaltung des Straßenraumes zu, eine sichere Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist möglich. Bis dahin wird weiterhin eine Führung im Seitenbereich, bei räumlich eingeschränkten Verhältnissen, empfohlen.

Nr.: MS011	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Crailsheimer Str. (B 25)/Industriestr. bis zum Rehau-Parkplatzes				ca. 380
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
Randlage	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (200 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS013	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Wegeverbindung von 150 m nördlich bis 150 m südlich des Kreisverkehrs St 1066/Daimlerstraße	ca. 370

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
Randlage	Sonstiger Weg		0-50

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig; Belag ist mangelhaft; Beleuchtung / Randmarkierung fehlt

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege. Zudem ist der Oberflächenbelag mangelhaft.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m. Ausbesserung der Oberfläche. Anbringen einer Randmarkierung.

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Das Anbringen der Randmarkierung zur verbesserten Erkennbarkeit bei Dämmerung / Dunkelheit kann als Sofortmaßnahme eingestuft und kurzfristig umgesetzt werden.

Nr.: MS014	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Untere Torstraße/Romantische Straße bis Romantische Straße				ca. 120
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermäßig (210 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS015	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Mooswiese (Süd) bis St 2222	ca. 120

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (200 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS016	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Mooswiese (Süd) bis Mooswiese (Nord / Parkplatz)				ca. 210
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (220 cm); Beleuchtung / Randmarkierung fehlt

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m. Anbringen einer Beleuchtung / Randmarkierung.

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS017	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Wegeverbindung vom Walkmühlweg bis zur Sulzach				ca. 160
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Sonstiger Weg		-	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung

Hier existiert ein Trampelpfad. Es fehlt die nötige Infrastruktur bei bereits bestehender Nachfrage.



Maßnahme

Prüfung eines Neubaus einer Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs (Eigentumsverhältnisse und Zerschneidungswirkungen sind zu prüfen)

Priorisierung	Aufwand
gering	hoch

Bemerkungen

Der Trampelpfad sollte nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs ausgebaut werden. Empfohlen wird ein gemeinsamer Geh- und Radweg, um auch den Fußgängerverkehr, der diese Wegeverbindung nutzt, integriert wird.

Nr.: MS018	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Dr.-Hans-Güthlein-Weg 10-14 bis Dr.-Hans-Güthlein-Weg 19	ca. 90

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Führung auf der Fahrbahn	unmarkiert	30

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung

Der getrennte Geh- und Radweg hört ohne Führung vor Garagen auf. Uneindeutige Weiterführung des getrennten Geh- und Radweges, somit auch schlecht erkennbar für den Kfz-Verkehr aufgrund uneindeutiger Verkehrsführung der Radfahrer.



Maßnahme

Anbringen einer entsprechenden StVO-Beschilderung: Freigabe des Gehweges für Radfahrer

Priorisierung	Aufwand
Sofortmaßnahme	-

Bemerkungen

Nr.: MS019	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

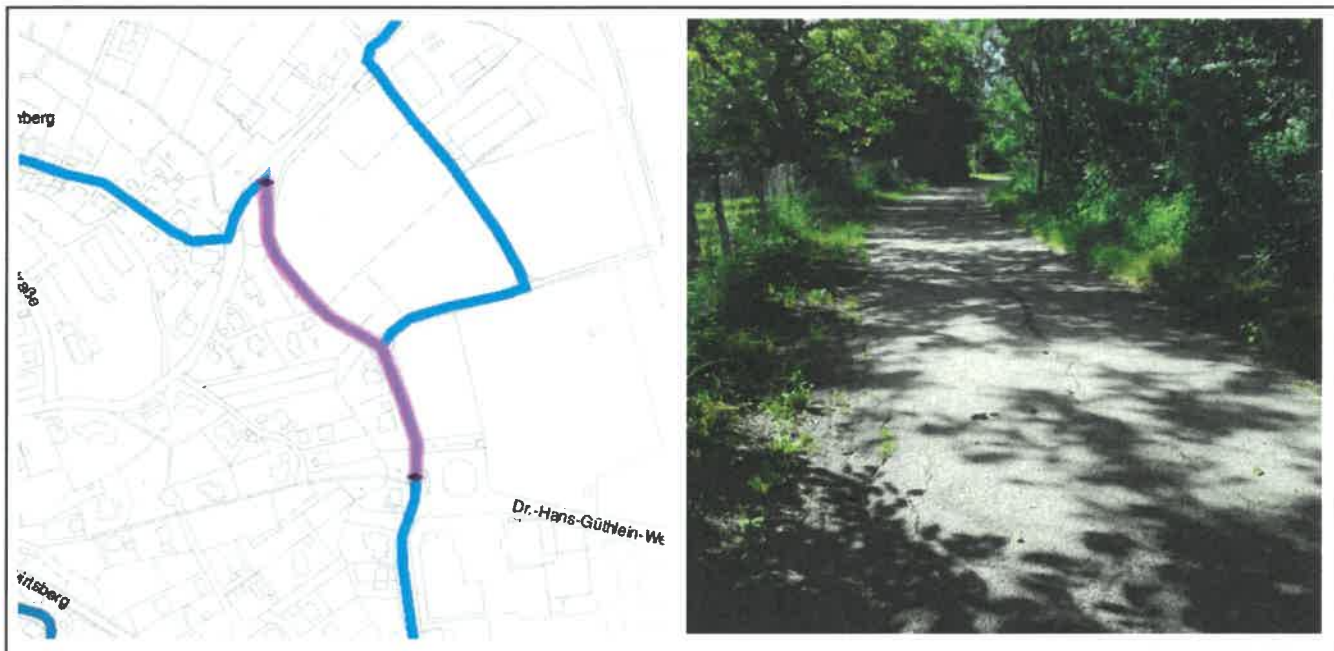
Lage				Länge [m]
Wegeverbindung vom Kreisverkehr des Dr.-Hans-Güthlein-Weges bis Dr.-Hans-Güthlein-Weg/Bretzenberg				ca. 290
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	30	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (230 cm); Belag ist mangelhaft

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege. Zudem ist der Oberflächenbelag mangelhaft.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS020	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Altstadt	

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Führung auf der Fahrbahn	Tempo-20-Zone	7 bis 20

Mangel/Problem
Belag ist mangelhaft

Erläuterung
Gepflasterte Fahrbahnoberfläche schränkt die Verkehrssicherheit ein (Fahren bei Nässe) und mindert den Fahrkomfort.



Maßnahme
Ausbesserung des Oberflächenbelags im Zusammenhang mit der für den Marktplatz angedachten Umgestaltung

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen
Diese Maßnahme wurde bereits im Altstadtkonzept thematisiert und empfohlen.

Nr.: MS021	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Von-Soldner-Straße 1 bis Von-Soldner-Straße 2				ca. 60
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-	

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (200 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS022	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Wegeverbindung vom Kohlplattenweg (Einmündung Rothenburger Straße/St 1066) bis Kohlplattenweg 16	ca. 100

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
Randlage	Selbstständig geführter Weg		-

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung

Bestehende Wegeverbindung ist nicht als Radweg beschildert, die Oberfläche ist unbefestigt (wassergebunden) und das Befahren bei Dunkelheit und Dämmerung problematisch.



Maßnahme

Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs. Befestigung der Oberfläche. Anbringen einer entsprechenden StVO-Beschilderung: Gemeinsamer Geh- und Radweg. Anbringen einer Beleuchtung / Randmarkierung.

Priorisierung	Aufwand
gering	hoch

Bemerkungen

Nr.: MS023	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Kohlplattenweg bis Einmündung des Geh- und Radweges in die St 1066				ca. 230
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
Randlage	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-	

Mangel/Problem

Grünpflege vernachlässigt

Erläuterung

Seitliches Grün wächst in den Bewegungsraum hinein, der Weg ist nicht gesäubert. Durch intensivere Pflege kann die nutzbare Breite des Weges die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege aufweisen. Die Wegbreite beträgt allerdings 250 cm.



Maßnahme

Regelmäßige Grünpflege (laufende Arbeiten der Stadt)

Priorisierung	Aufwand
Sofortmaßnahme	-

Bemerkungen

Nr.: MS024	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Wegeverbindung von der Einmündung des gemeinsamen Geh- und Radweges in die St 1066 bis Tannenweg	ca. 350
Ortslage	Streckentyp
Randlage	Selbstständig geführter Weg
Streckenart	V_{zul} [km/h]
Gehweg (Rad frei)	-

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt; Die Steigung und das Gefälle der Strecke sind problematisch.

Erläuterung

Bestehende Wegeverbindung ist nicht als Radweg beschildert, die Oberfläche ist unbefestigt (wassergebunden) und das Befahren bei Dunkelheit und Dämmerung problematisch.



Maßnahme

Ausbau einer Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs

Priorisierung	Aufwand
gering	hoch

Bemerkungen

Mit einer verbesserten Oberfläche können auch die heute problematischen Steigungen leichter überwunden werden.

Nr.: MS025	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Wegeverbindung von Tannenweg bis Eichenstraße	ca. 180

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
Randlage	Sonstiger Weg		-

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Bestehende Wegeverbindung ist nicht als Radweg beschildert, die Oberfläche ist unbefestigt (wassergebunden) und das Befahren bei Dunkelheit und Dämmerung problematisch.



Maßnahme
Ausbau einer Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs

Priorisierung	Aufwand
gering	hoch

Bemerkungen

Nr.: MS026	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Wegeverbindung von Tannenweg bis Ottonenweg	ca. 120

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
Randlage	Sonstiger Weg		-

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung

Bestehende Wegeverbindung ist nicht als Radweg beschildert, die Oberfläche ist unbefestigt (wassergebunden) und das Befahren bei Dunkelheit und Dämmerung problematisch.



Maßnahme

Ausbau einer Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs

Priorisierung	Aufwand
gering	hoch

Bemerkungen

Nr.: MS027	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Sailerweg bis Merowingerweg	ca. 30

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermäßig (190 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m.

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS028	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung parallel zur Sulzach und zum Peuntweg	ca. 230

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Selbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	-

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig; Beleuchtung / Randmarkierung fehlt;

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege. Abschnittsweise beträgt die Wegbreite 250 cm.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m. Anbringen einer Beleuchtung / Randmarkierung.

Priorisierung	Aufwand
gering	mittel

Bemerkungen

Nr.: MS030	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Geh- und Radwegeverbindung von Kronenwirtsberg/Dr.-Hans-Güthlein-Weg bis Gymnasium Feuchtwangen	ca. 180

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Unselbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg getrennt	30

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (290 cm)

Erläuterung

Aktuell besitzt der Radweg eine Breite von 140 cm, der Gehweg eine Breite von 150 cm. Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 450 cm für getrennte Geh- und Radwege.



Maßnahme

Anbringen einer entsprechenden StVO-Beschilderung: Freigabe des Gehweges für Radfahrer

Priorisierung	Aufwand
Sofortmaßnahme	-

Bemerkungen

Diese Maßnahme steht in Zusammenhang mit Maßnahme MS018.

Nr.: MS031	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
150 m nördlich des Kreisverkehrs St 1066/Daimlerstraße bis B 25/St 1066	ca. 230

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
außerorts	Netzlücke		≥ 50

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Eine Radverkehrsinfrastruktur ist nicht vorhanden.



Maßnahme
Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs

Priorisierung	Aufwand
hoch	hoch

Bemerkungen
Diese Maßnahme steht in Zusammenhang mit den Maßnahmen MS032, MS033 und MS034.

Nr.: MS032	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
B 25/St 1066 bis nördliches Ende des Parkplatzes der Fa. Rehau	ca. 110

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
außerorts	Netzlücke		≥ 50

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Eine Radverkehrsinfrastruktur ist nicht vorhanden.



Maßnahme
Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs

Priorisierung	Aufwand
hoch	hoch

Bemerkungen
Diese Maßnahme steht in Zusammenhang mit den Maßnahmen MS031, MS033 und MS034.

Nr.: MS033	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
B 25/St 1066 bis ca. 50 m nördlich des Kreisverkehrs B25/St 1066	ca. 50

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
außerorts	Netzlücke		≥ 50

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Eine Radverkehrsinfrastruktur ist nicht vorhanden.



Maßnahme
Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs mit Querungshilfe am Kreisverkehr B 25 / St 1066

Priorisierung	Aufwand
hoch	hoch

Bemerkungen
Diese Maßnahme steht in Zusammenhang mit den Maßnahmen MS031, MS032 und MS034.

Nr.: MS034	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
B 25/St 1066 bis zur Sulzach	ca. 340

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
außerorts	Netzlücke		≥ 50

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Bestehende Wegeverbindung ist nicht als Radweg beschildert, die Oberfläche ist unbefestigt (wassergebunden) und das Befahren bei Dunkelheit und Dämmerung problematisch.



Maßnahme
Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs mit Querungshilfe am Kreisverkehr B 25 / St 1066

Priorisierung	Aufwand
hoch	hoch

Bemerkungen
Diese Maßnahme steht in Zusammenhang mit den Maßnahmen MS031, MS032 und MS033.

Nr.: MS035	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Auweg bis Rothenburger Straße	ca. 60

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Netzlücke		-

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Bestehende Wegeverbindung ist nicht als Radweg beschildert, die Oberfläche ist unbefestigt (wassergebunden) und das Befahren bei Dunkelheit und Dämmerung problematisch.



Maßnahme
Ausbau einer Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs

Priorisierung	Aufwand
hoch	hoch

Bemerkungen

Nr.: MS036	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage				Länge [m]
Auweg/Rothenburger Straße bis Rothenburger Straße/Fürststraße				ca. 40
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]	
innerorts	Führung auf der Fahrbahn	unmarkiert	≥ 50	

Mangel/Problem

Neuordnung der Radverkehrsführung; Querungsdefizit

Erläuterung

Die Radverkehrsführung muss auf dem Straßenabschnitt integriert werden, da möglichst gesichert gequert werden sollte.



Maßnahme

Einrichten einer Querungsmöglichkeit

Priorisierung	Aufwand
hoch	mittel

Bemerkungen

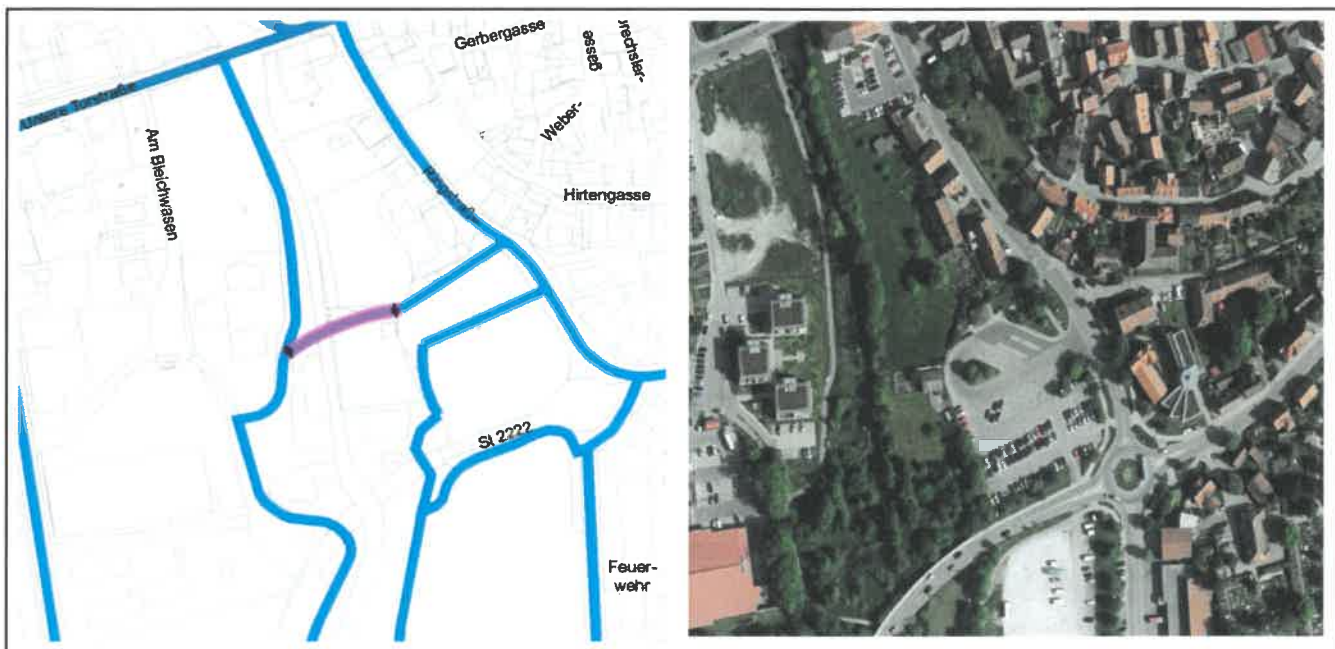
Nr.: MS037	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Mooswiese (Nord) über die Sulzach Richtung Westen (Rewe)	ca. 60

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Netzlücke		-

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Eine Radverkehrsinfrastruktur ist nicht vorhanden.



Maßnahme
Neubau einer Sulzachbrücke mit weiterführender Wegeverbindung nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs

Priorisierung	Aufwand
gering	hoch

Bemerkungen
Hinsichtlich dieser Maßnahme sind die Eigentumsverhältnisse und eine exakte Linienführung zu klären.

Nr.: MS038	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Industriestraße bis Zum Schleifweiher	ca. 60

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Netzlücke		-

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Eine Radverkehrsinfrastruktur ist nicht vorhanden.



Maßnahme
Neubau einer Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs inklusive plangleiche gesicherte Querungsmöglichkeit über die Bahntrasse

Priorisierung	Aufwand
gering	hoch

Bemerkungen
Je nach Freihaltung der Bahntrasse bzw. Minderung der Wechselwirkungen/Querungskonflikte ist auch eine Fußgänger- und Radfahrerunterführung denkbar (deutlich höherer baulicher Aufwand). Zudem müssen die Anforderungen des Eisenbahnkreuzungsgesetzes beachtet werden.

Nr.: MS039	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Wegeverbindung zwischen Ansbacher Str./Karolinger Str. bis Ansbacher Str. Höhe Bauakademie	ca. 90

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts	Unselbstständig geführter Weg	Geh-/Radweg gemeinsam	≥ 50

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (200 cm)

Erläuterung

Die Breite des Weges unterschreitet die nach dem aktuellen Stand der Technik empfohlene Mindestbreite von 250 cm für innerörtliche gemeinsame Geh- und Radwege.



Maßnahme

Verbreiterung der Radverkehrsinfrastruktur nach den Qualitätsstandards des Radverkehrs auf durchgängig mindestens 2,50 m

Priorisierung	Aufwand
hoch	mittel

Bemerkungen

Diese Maßnahme steht in Zusammenhang mit MP012.

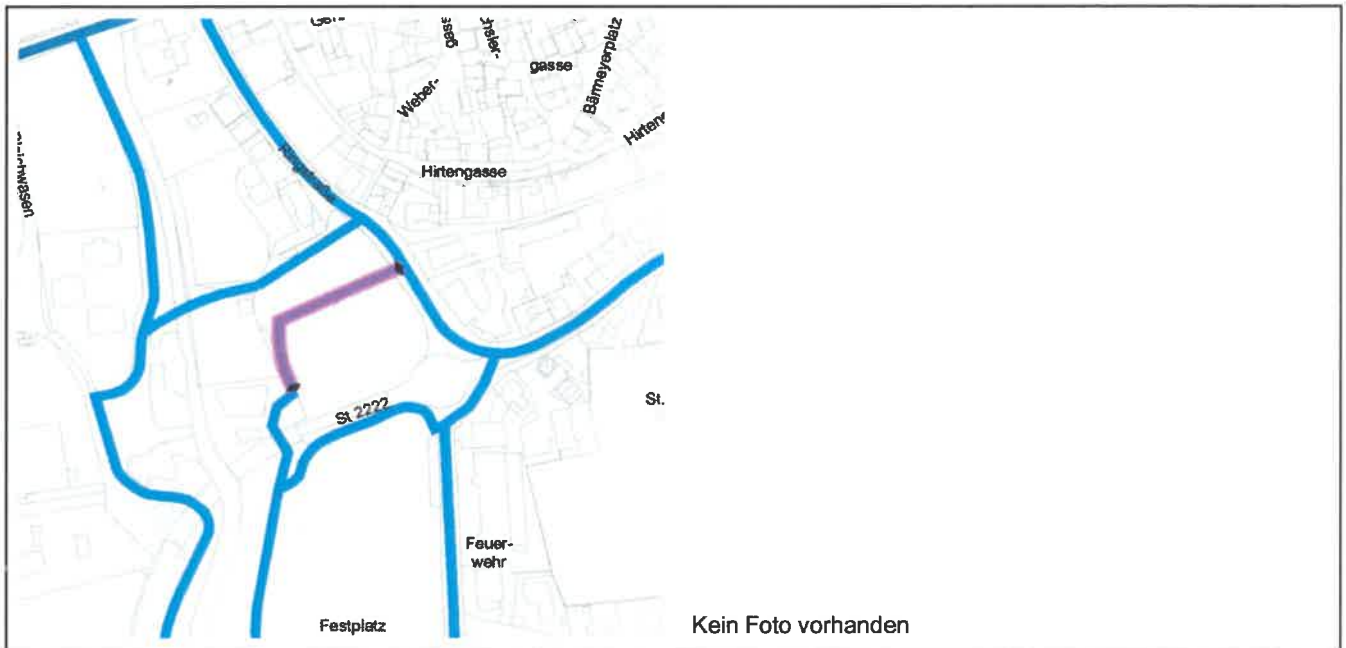
Nr.: MS040	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Radverkehrsführung über den nördlichen Parkplatz Mooswiese bis Ringstraße	ca. 100

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts			-

Mangel/Problem
Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung
Der Radverkehr wird auf den Parkplatz geleitet, die Radverkehrsführung endet dort.



Maßnahme
Markierungstechnische Maßnahmen auf dem Parkplatz: Zwischen dem gemeinsamen Geh- und Radweg und der Bushaltestelle Mooswiese sollten Piktogramme die Radverkehrsführung verdeutlichen, von dort bis zur Ringstraße lässt die Fahrbahnbreite einen beidseitigen Schutzstreifen zu.

Priorisierung	Aufwand
Sofortmaßnahme	-

Bemerkungen

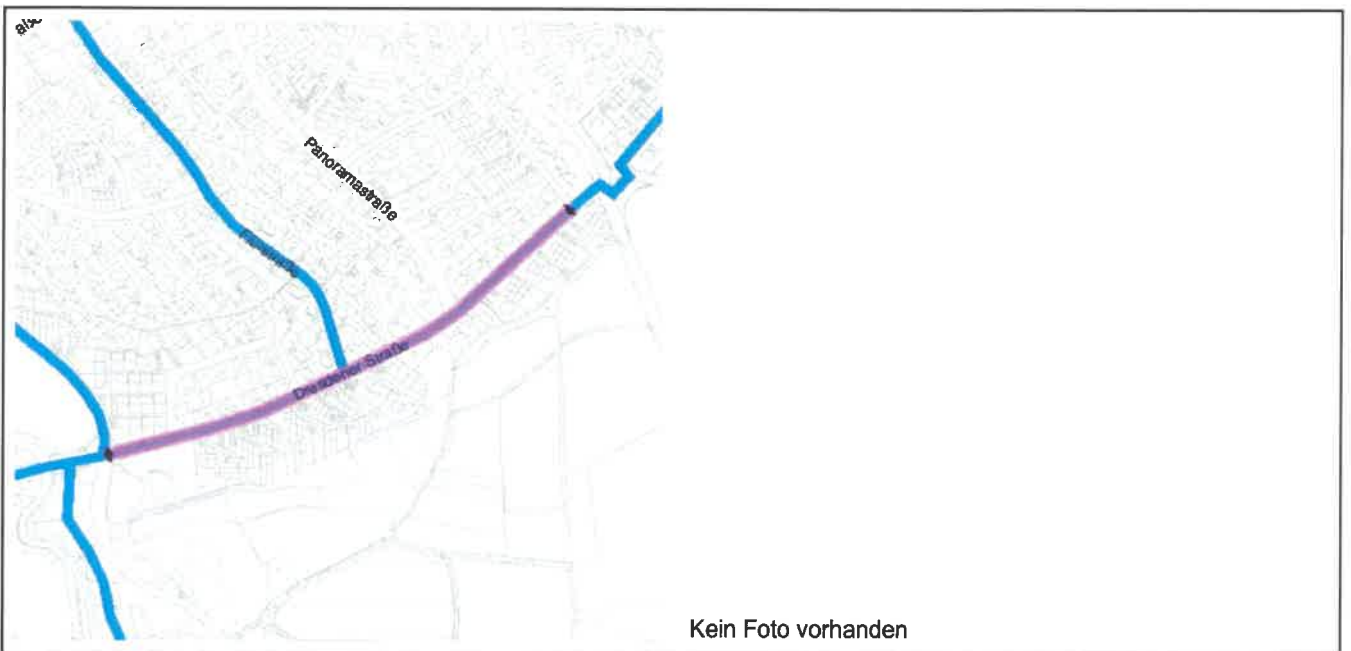
Nr.: MS041	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Dresdener Straße/Walkmühlweg bis Dresdener Straße/AN41	ca. 650

Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
Randlage			≥ 50

Mangel/Problem
StVO-Beschilderung fehlt

Erläuterung
Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Hinsichtlich der zulässigen Höchstgeschwindigkeit bietet sich eine zusätzliche Wegeführung auf dem bestehenden Gehweg in West-Ost-Richtung an.



Maßnahme
Anbringen einer entsprechenden StVO-Beschilderung: Freigabe des Gehweges für Radfahrer

Priorisierung	Aufwand
Sofortmaßnahme	-

Bemerkungen

Nr.: MS042	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage	Länge [m]
Walkmühlweg zwischen Mooswiese und Dresdener Straße	ca. 950

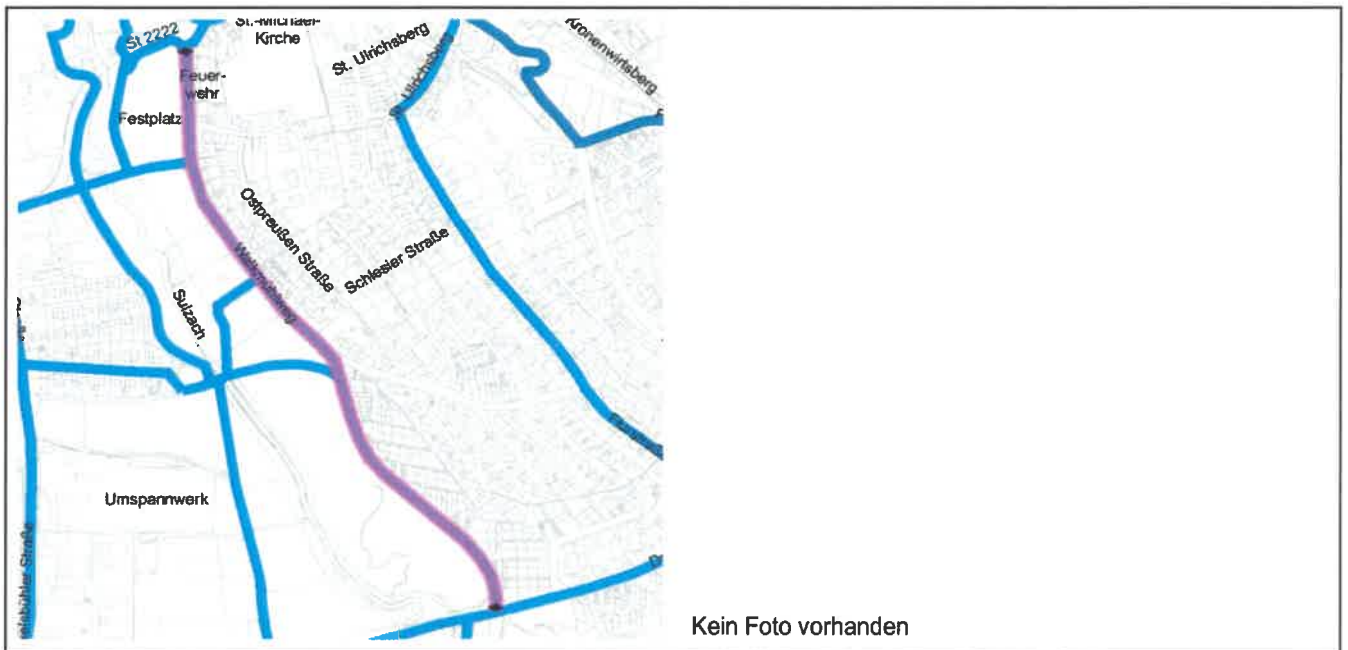
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts			≥ 50

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung

Die Radverkehrsführung über den Walkmühlweg ist aufgrund der Straßenraumgestaltung (geradlinige Straßenführung) und hoher gefahrener Geschwindigkeiten problematisch.



Maßnahme

Bedarfsgerechter Umbau des Walkmühlwegs (punktueller Fahrbahnverengungen, Knotenpunktgestaltungen, Querungshilfen für Fußgänger, Integration von versetzten Stellplätzen in den Straßenraum etc.)

Priorisierung	Aufwand
hoch	hoch

Bemerkungen

Nr.: MS043	Streckenmangel
-------------------	-----------------------

Lage			Länge [m]
Ansbacher Straße zwischen Alter Ansbacher Berg und Ostspange			ca. 500
Ortslage	Streckentyp	Streckenart	V_{zul} [km/h]
innerorts			30

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt

Erläuterung

Trotz der vergleichsweise geringen Kfz-Verkehrsstärke (ca. 3.000 Kfz/h) und der geringen zulässigen Höchstgeschwindigkeit für Kfz (30 km/h) ist aufgrund der starken Steigung der Ansbacher Straße ein sicheres und komfortables Befahren mit dem Fahrrad in bergaufwärtiger Fahrtrichtung nicht optimal gegeben. Beim Überholen durch Kfz treten Gefährdungen auf.



Maßnahme

Markieren eines einseitigen Schutzstreifens für den Radverkehr in bergaufwärtiger Fahrtrichtung. Die Fahrbahnbreite beläuft sich auf ca. 6,00 m bis ca. 6,20 m und ist somit ausreichend breit (vgl. Musterlösungen).

Priorisierung	Aufwand
hoch	gering

Bemerkungen

