



# STADT FEUCHTWANGEN

## Integriertes Verkehrskonzept Feuchtwangen

**Teil Kernstadt und Altstadt**

**Foliensammlung der Ergebnisse (Anlage zum Bericht)**

18.02.2019

Dipl.-Ing. Robert Wenzel

Tobias Prigge, M. Sc.

M. Sc. Felix Franke



## Inhalt

---

1. Verkehrserhebungen, Bestandsituation und Mängelanalyse

---

2. Modellerstellung und Verkehrsprognose

---

3. Konzeption, Planfalluntersuchung und Zielkonzept

---

---

# 1.1 Verkehrserhebungen

---

# Verkehrserhebung Kernstadt

## Manuelle Verkehrszählung

- K.1 - K.5** am Dienstag, den 19.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.6 - K.10** am Dienstag, den 26.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.11 - K.14** am Mittwoch, den 27.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr

## Kennzeichenerfassung

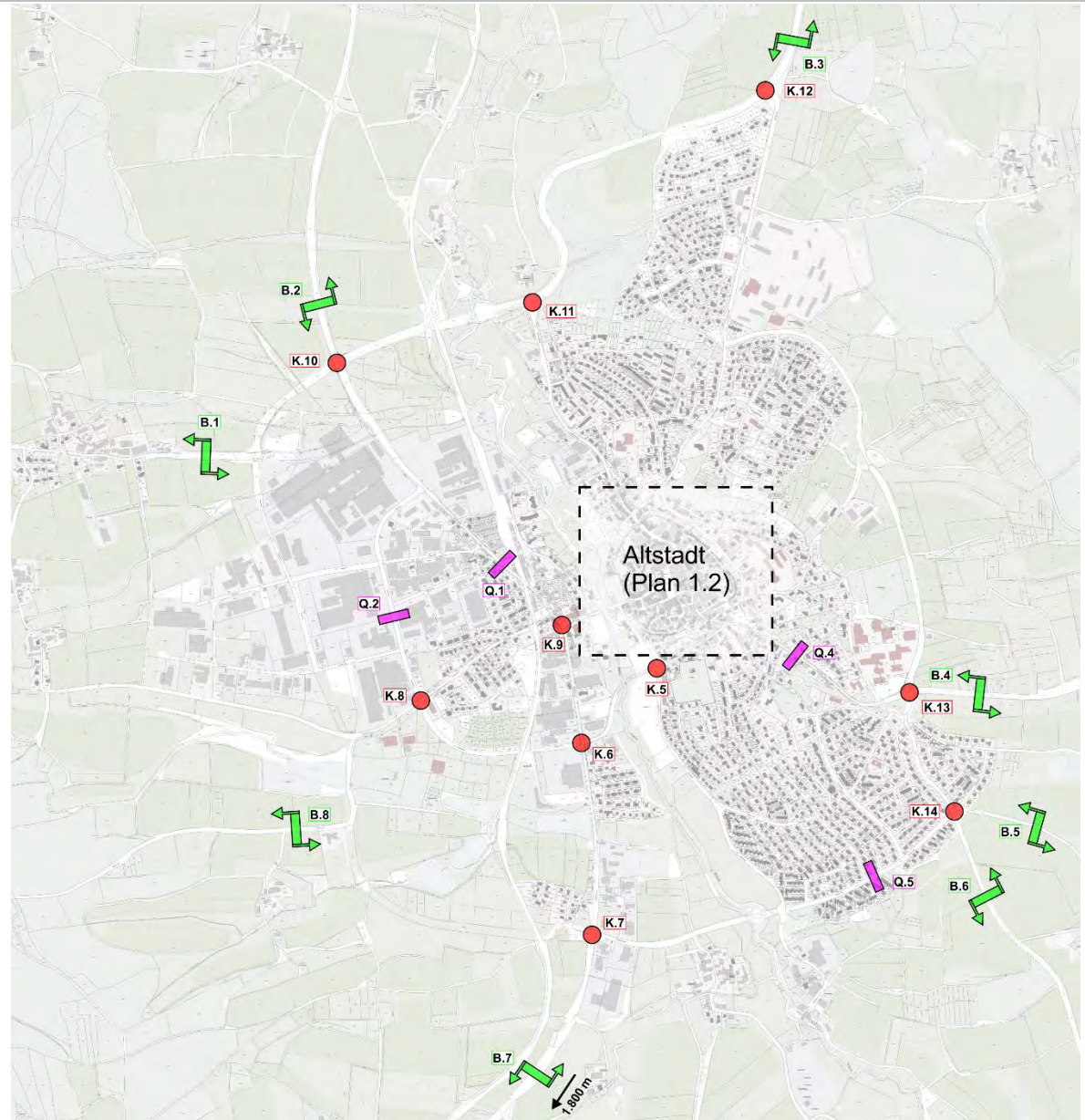
- E.1 - E.4** am Mittwoch, den 20.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr

## Elektronische Verkehrszählung

- Q.1 - Q.5** von Dienstag, den 26.04.2016  
bis Donnerstag, den 28.04.2016  
über 3 x 24 h

## Verkehrsbefragung

- B.1 - B.4** am Dienstag, den 07.06.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- B.5 - B.8** am Donnerstag, den 09.06.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr



# Verkehrserhebung Altstadt

## Manuelle Verkehrszählung

- K.1 - K.5** am Dienstag, den 19.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.6 - K.10** am Dienstag, den 26.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.11 - K.14** am Mittwoch, den 27.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr

## Kennzeichenerfassung

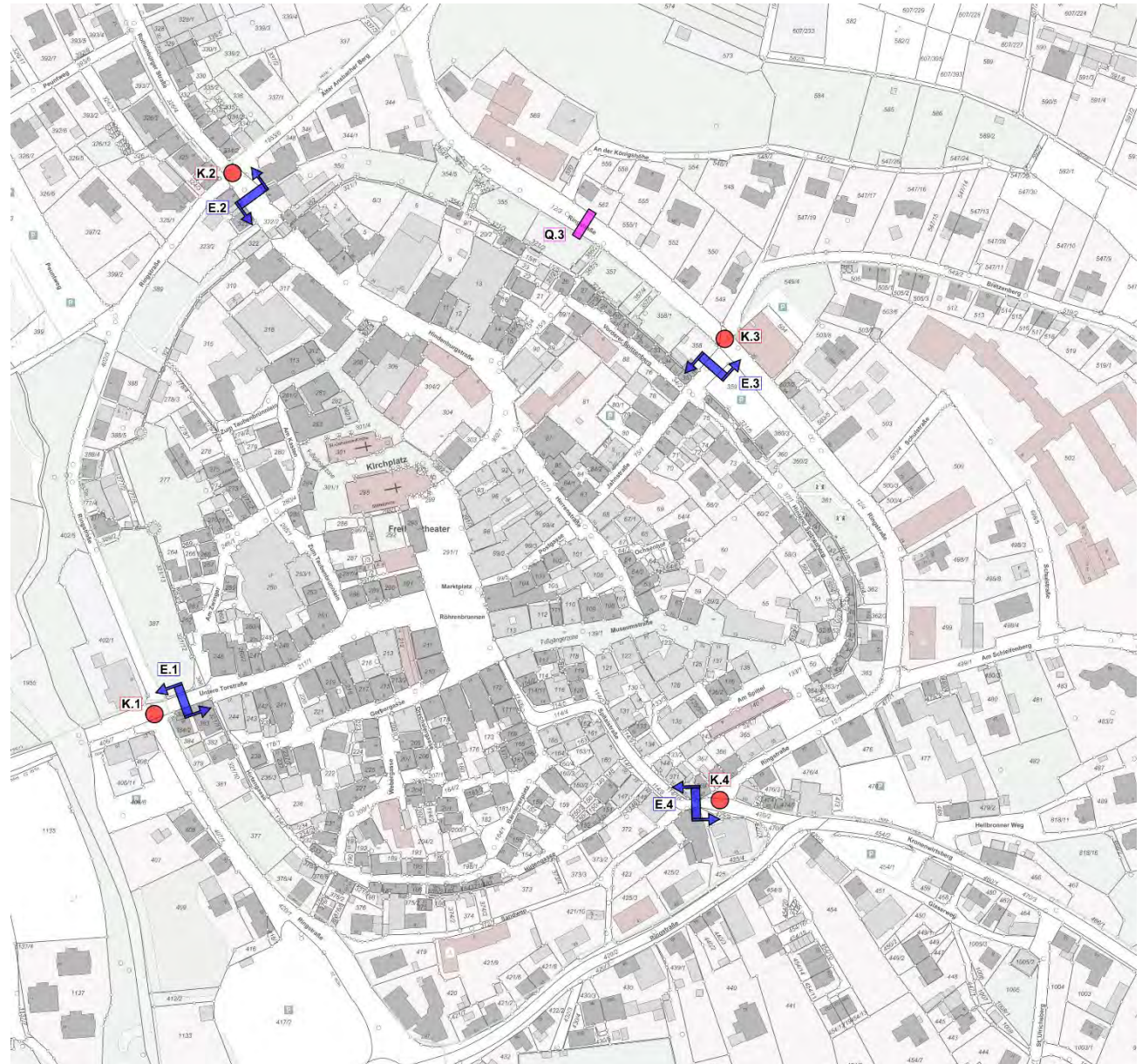
- E.1 - E.4** am Mittwoch, den 20.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr

## Elektronische Verkehrszählung

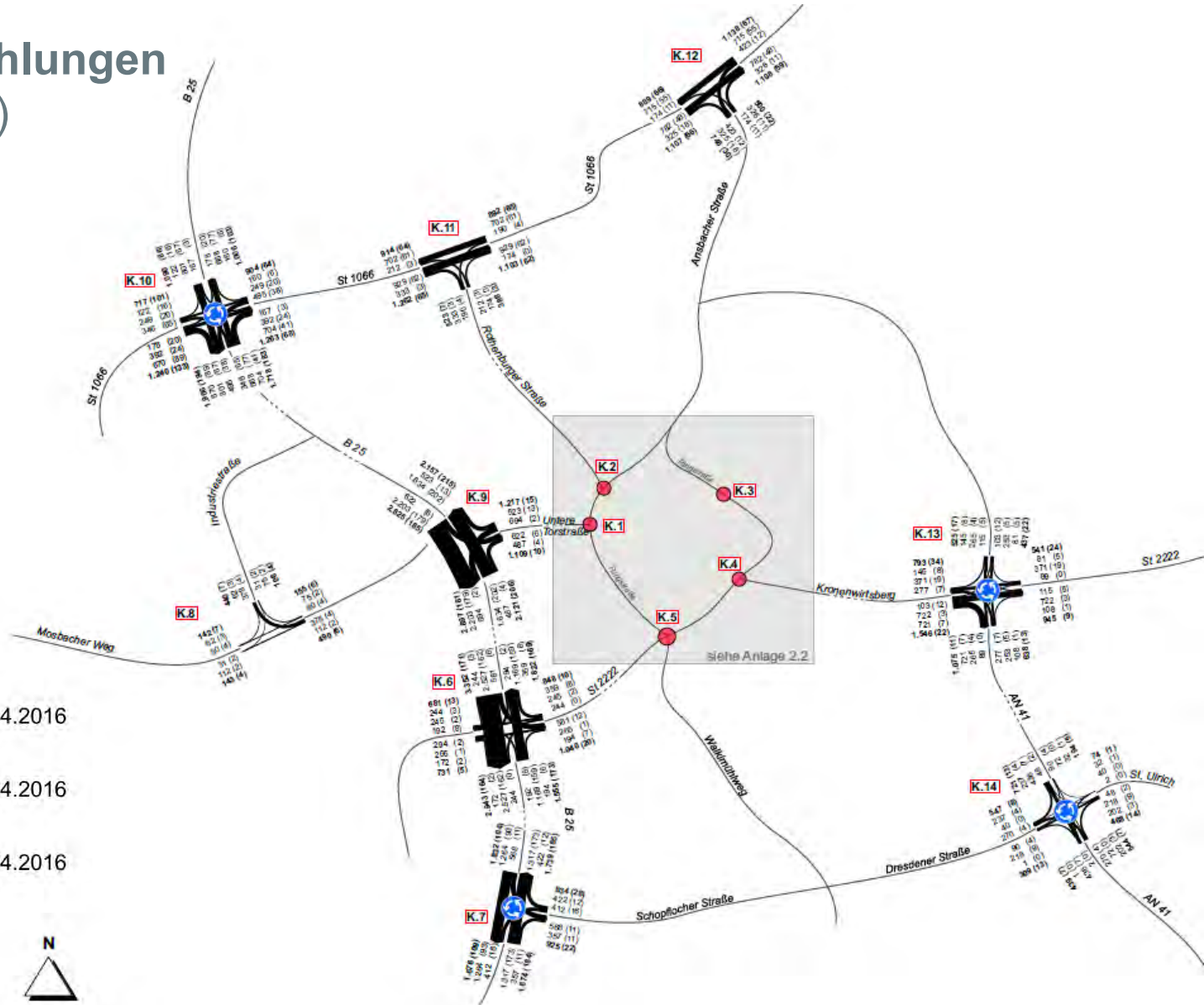
- Q.1 - Q.5** von Dienstag, den 26.04.2016  
bis Donnerstag, den 28.04.2016  
über 3 x 24 h

## Verkehrsbefragung

- B.1 - B.4** am Dienstag, den 07.06.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- B.5 - B.8** am Donnerstag, den 09.06.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr



# Knotenpunktzählungen Nachmittags (4h)



## Manuelle Verkehrszählung

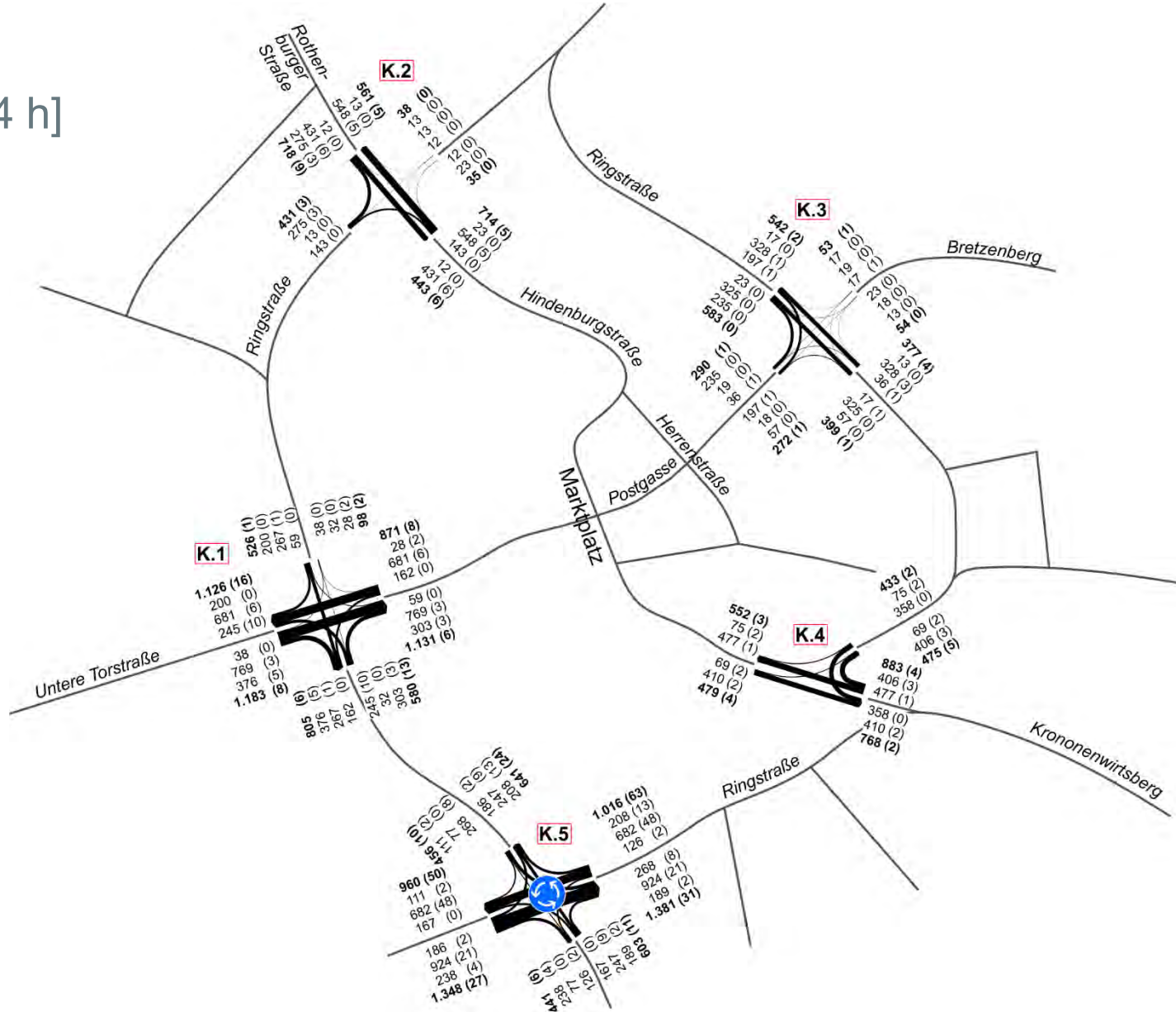
- K.1 - K.5** am Dienstag, den 19.04.2016  
● von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.6 - K.10** am Dienstag, den 26.04.2016  
● von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.11 - K.14** am Mittwoch, den 27.04.2016  
● von 14:30 - 18:30 Uhr



# Verkehrsstärken Nachmittags [Kfz/4 h]

Manuelle Verkehrszählung

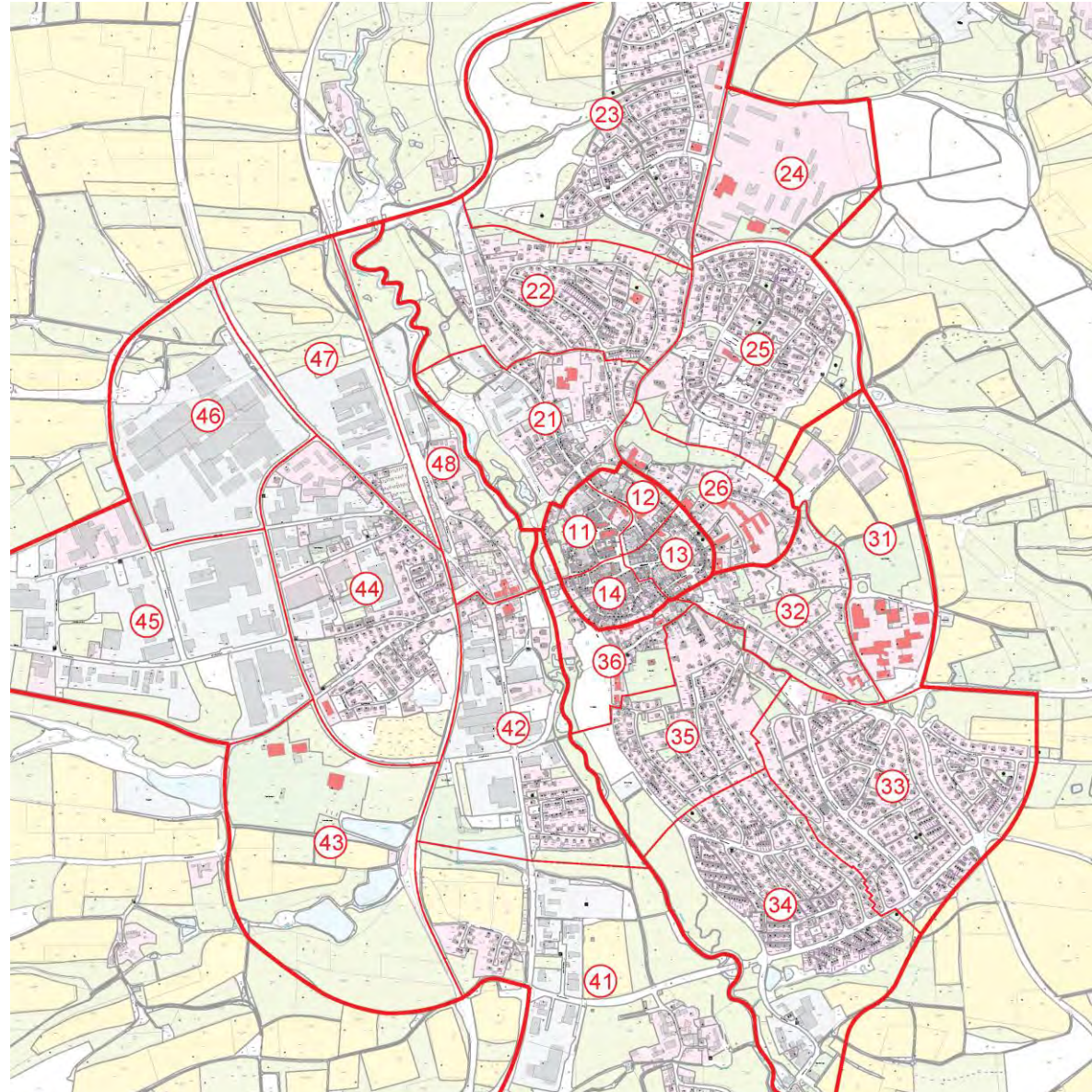
- K.1-K.5** am Dienstag, den 19.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.6-K.10** am Dienstag, den 26.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr
- K.11-K.14** am Mittwoch, den 27.04.2016  
von 14:30 - 18:30 Uhr



## Haushaltsbefragung Verkehrsbezirke

Stichtag: Dienstag, 14.06.2016  
mit Aussagen zu

- Zurückgelegten Wege  
(Quelle/Ziel, Länge und Zweck)
- Motorisierung und  
Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Verkehrsmittelwahl
- Allgemeinen Meinungen und  
Anregungen





Kennziffer des Haushalts:

### Haushaltsbogen

Anzahl der Fahrzeuge  
in Ihrem Haushalt



(Anzahl)

Fahrrad

E-Bike/Pedelec/S-Pedelec

Kraftrad

Pkw (konventioneller Antrieb)

Pkw (Elektro-/Hybridantrieb)

(sonstige)

Anzahl der Personen  
in Ihrem Haushalt  
(keine Besucher)



Haushaltspersonen  
davon  6 Jahre und älter

Den folgenden Teil bitte nur für Personen ab 6 Jahre ausfüllen!  
(Geburtsjahr eintragen bzw. Zutreffendes ankreuzen)

Haushaltspersonen Nr.		1	2	3	4	5	6
Geburtsjahr		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Geschlecht	männlich (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	weiblich (2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
erwerbstätig	(1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in Ausbildung/Schule	(2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nicht erwerbstätig (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind Sie im Besitz eines Führerscheins?	(1) ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(0) nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind Sie im Besitz einer Wochen-, Monats- oder Jahreskarte für Bus oder Bahn?	(1) ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(0) nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind Sie Kunde eines Carsharing-Anbieters?	(1) ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(0) nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bitte tragen Sie nun im Verkehrsbogen alle Wege ein, die Sie am Stichtag durchgeführt haben.

Ihre Meinung zu Verkehrsproblemen der Stadt Feuchtwangen interessiert uns sehr. Hier haben Sie Platz für Verbesserungsvorschläge und Anregungen zu folgenden Themen:

**Wie beurteilen Sie den öffentlichen Personennahverkehr in Feuchtwangen?**

---

---

---

---

---

---

**Wo sehen Sie Schwachstellen für den Fußgänger- und Radverkehr?**

---

---

---

---

---

---

**Was würden Sie zur Verkehrssicherheit und Verkehrsberuhigung anregen?**

---

---

---

---

---

---

**Wie schätzen Sie die Verkehrssituation in der historischen Altstadt Feuchtwangen ein?**

---

---

---

---

---

---

**Sonstige Anregungen**

---

---

---

---

---

---

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH, Aalen/Stuttgart

**A** Sind Sie am 14. Juni 2016 aus dem Haus gegangen?  nein  ja

**B** Was war der Ausgangsort Ihres 1. Weges? (1) Wohnung  sonst.: \_\_\_\_\_

**C** Falls der Ausgangsort nicht Ihre Wohnung war, geben Sie bitte die Adresse des Ausgangsortes an: \_\_\_\_\_  
(Straße u. Hausnummer od. bekanntes Geb. / Firma)

**D** Stand Ihnen am Stichtag ein Pkw oder Kraftrad zur Verfügung?  nein  ja

**Für Dienstag, den 14. Juni 2016**

**Verkehrsbogen der Haushaltsperson Nr. \_\_\_\_\_ \***

\* Tragen Sie hier bitte Ihre Nummer als Haushaltsperson aus dem Haushaltsbogen ein.

	1. Weg	2. Weg	3. Weg
<b>1</b> Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?	um _____ Uhr	um _____ Uhr	um _____ Uhr
<b>2</b> Was war der Zweck / das Ziel ihres Weges?	(2) Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> (3) dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> (4) Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> (6) Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> (5) Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> (1) nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> (8) Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> (7) sonst.: _____	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: _____	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: _____
<b>3</b> Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?	(1) zu Fuß <input type="checkbox"/> (2) Fahrrad <input type="checkbox"/> (3) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> (4) Kraftrad <input type="checkbox"/> (5) Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> (6) Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (7) Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> (8) Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (9) Lkw <input type="checkbox"/> (10) Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> (11) Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> (12) sonst.: _____	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> sonst.: _____	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> sonst.: _____
<b>4</b> Wo lag das Ziel Ihres Weges?	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)
<b>5</b> Wann sind Sie am Ziel angekommen?	um _____ Uhr	um _____ Uhr	um _____ Uhr
<b>6</b> Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

	4. Weg	5. Weg	6. Weg
<b>1</b> Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?	um _____ Uhr	um _____ Uhr	um _____ Uhr
<b>2</b> Was war der Zweck / das Ziel ihres Weges?	(2) Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> (3) dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> (6) Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> (4) Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> (5) Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> (1) nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> (8) Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> (7) sonst.: _____	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: _____	Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> sonst.: _____
<b>3</b> Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?	(1) zu Fuß <input type="checkbox"/> (2) Fahrrad <input type="checkbox"/> (3) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> (4) Kraftrad <input type="checkbox"/> (5) Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> (6) Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (7) Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> (8) Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (9) Lkw <input type="checkbox"/> (10) Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> (11) Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> (12) sonst.: _____	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> sonst.: _____	zu Fuß <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> Kraftrad <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> Lkw <input type="checkbox"/> Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> sonst.: _____
<b>4</b> Wo lag das Ziel Ihres Weges?	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	Ort / Ortsteil _____ (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)
<b>5</b> Wann sind Sie am Ziel angekommen?	um _____ Uhr	um _____ Uhr	um _____ Uhr
<b>6</b> Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte auf der Rückseite in der nächsten Spalte ein.

Falls Sie mehr Wege zurückgelegt haben, beginnen Sie bitte auf einem weiteren Verkehrsbogen mit dem 7. Weg.

**Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!**

## Haushaltsbefragung

### Stichprobenumfang und Mobilitätskennziffern

- Von ca. 1.000 ausgegebenen Fragebögen wurden ca. 550 Fragebögen wieder eingesammelt bzw. zurückgegeben (55 % Rücklauf)
- Insgesamt wurden ca. 1.310 Einwohner erfasst (ohne Kinder < 6 Jahre), von ca. 7.220 Einwohnern ( $\geq 6$  Jahre) wurden ca. 18 % befragt

 **Es liegt eine gute und belastbare Datenbasis vor**

---

## 1.2 Bestandsituation und Mängelanalyse

---

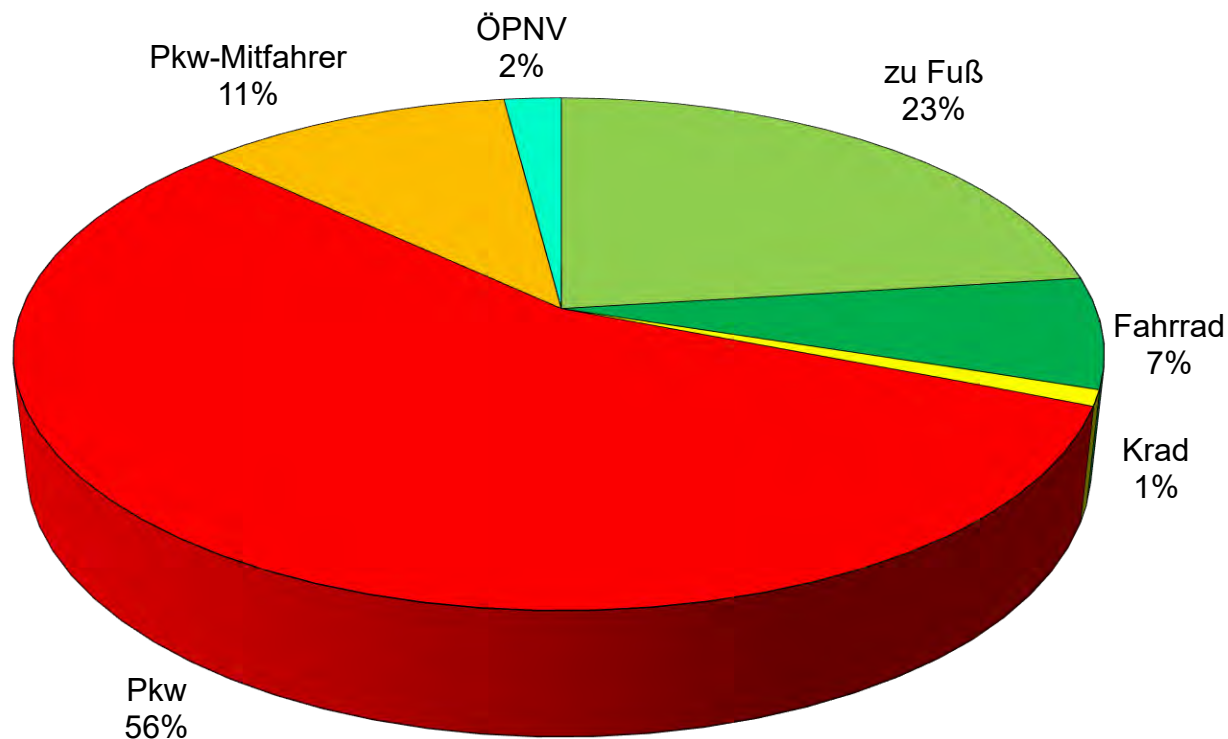
## Haushaltsbefragung

### Stichprobenumfang und Mobilitätskennziffern

- Von 7.220 Personen haben 6.210 das Haus verlassen:  
der Außer-Haus-Anteil beträgt 86 %
- 7220 Personen haben insgesamt 24.460 Wege zurückgelegt:  
3,5 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)  
4,1 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

## Verkehrsmittelwahl

Gesamtverkehr über 24 h (ca. 24.500 Wege)

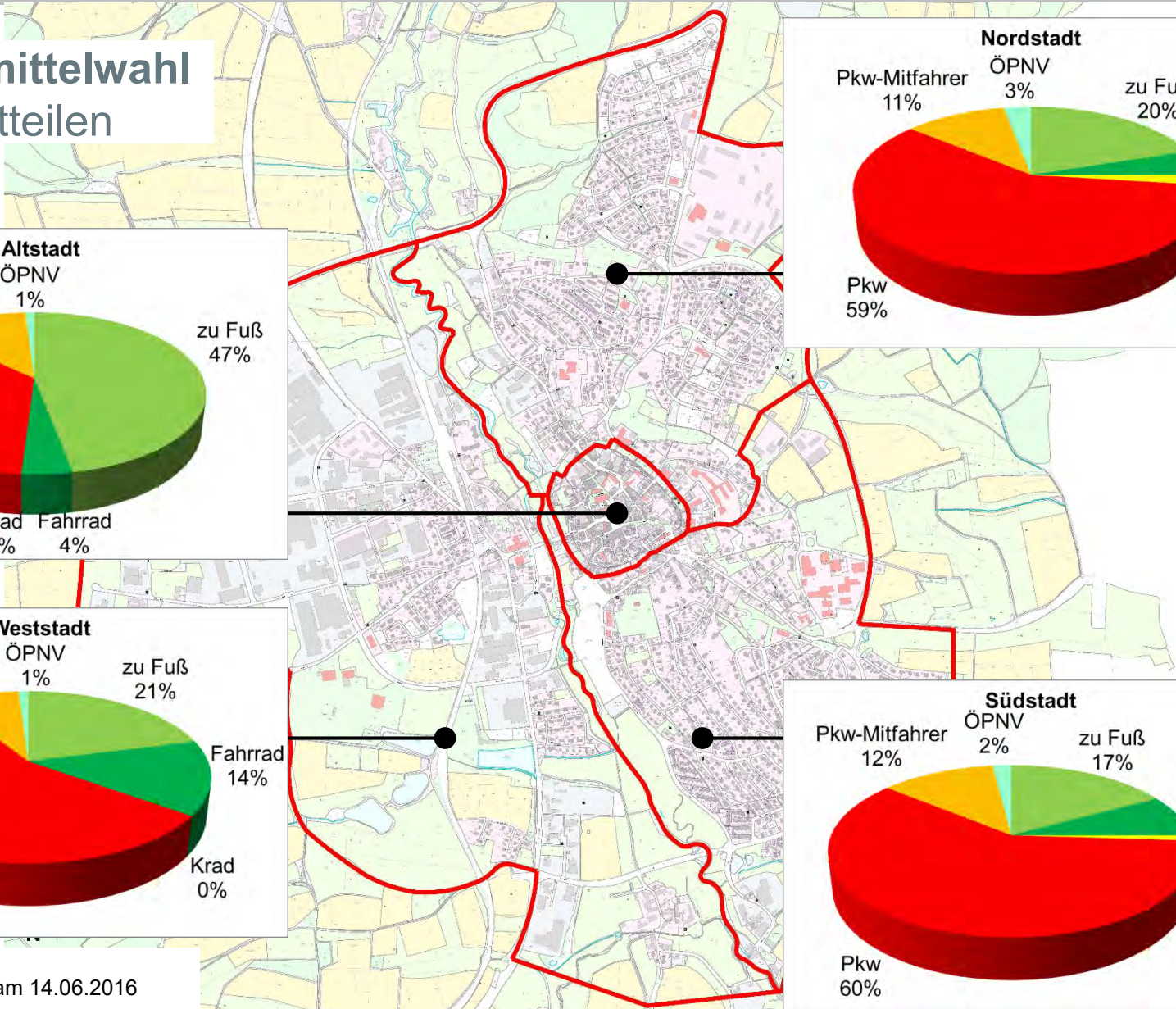


Motorisierter Individualverkehr 68 %

Umweltverbund 32 %

Quelle:  
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

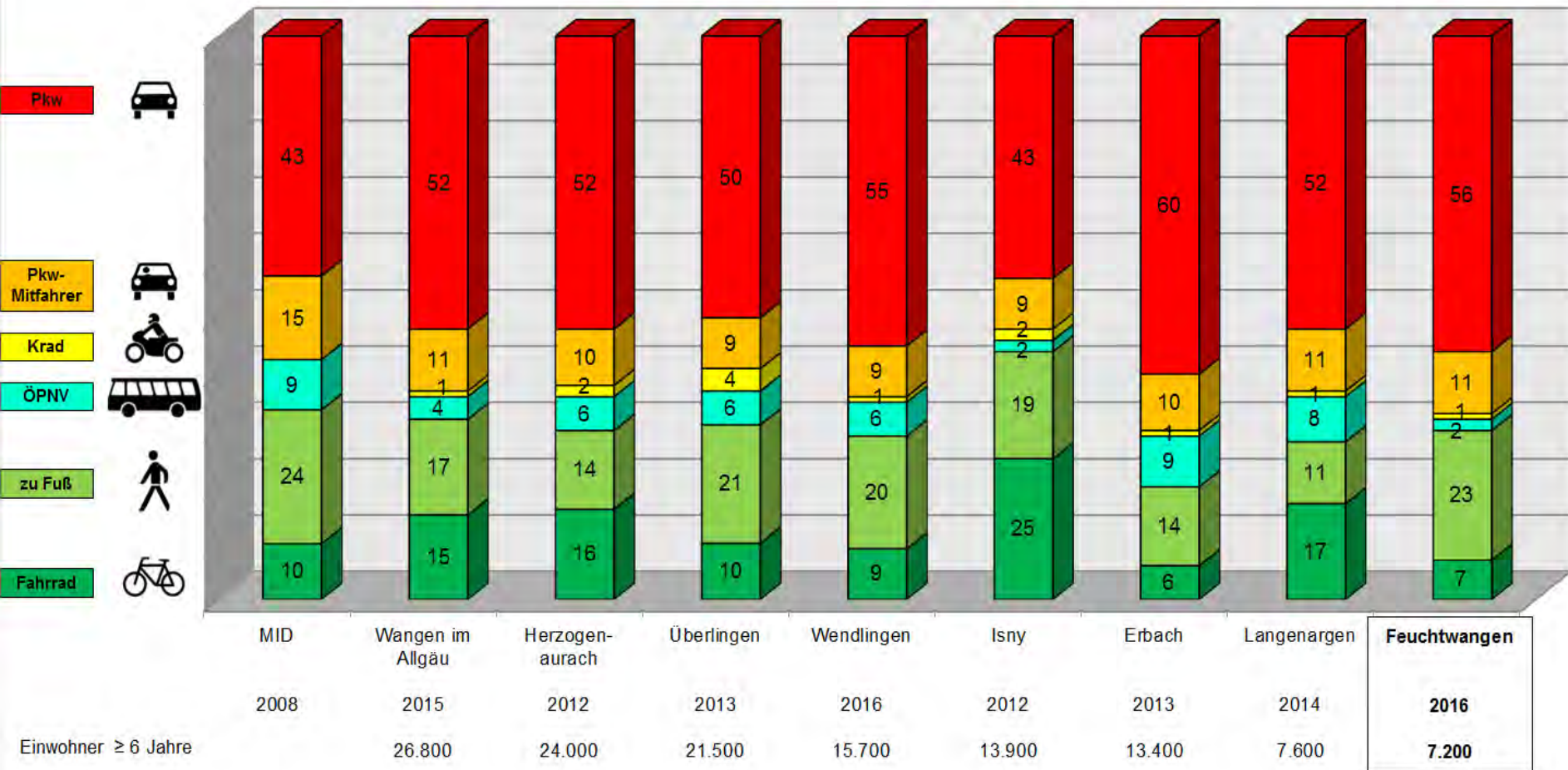
# Verkehrsmittelwahl Nach Stadtteilen



Quelle:  
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

# Verkehrsmittelwahl

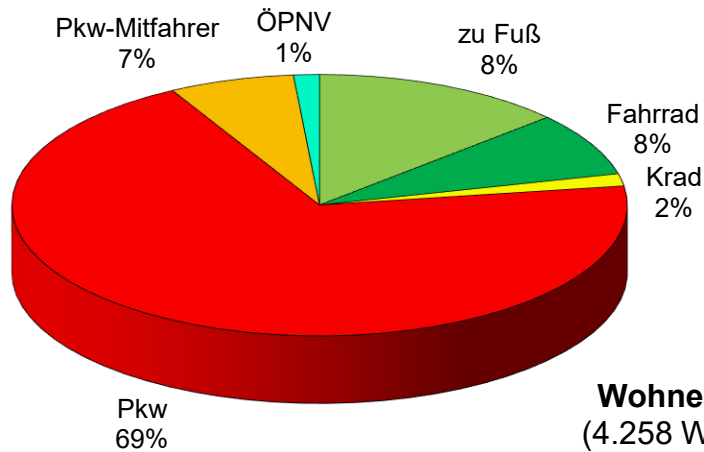
## Im kommunalen Vergleich (aus eigenen Erhebungen)



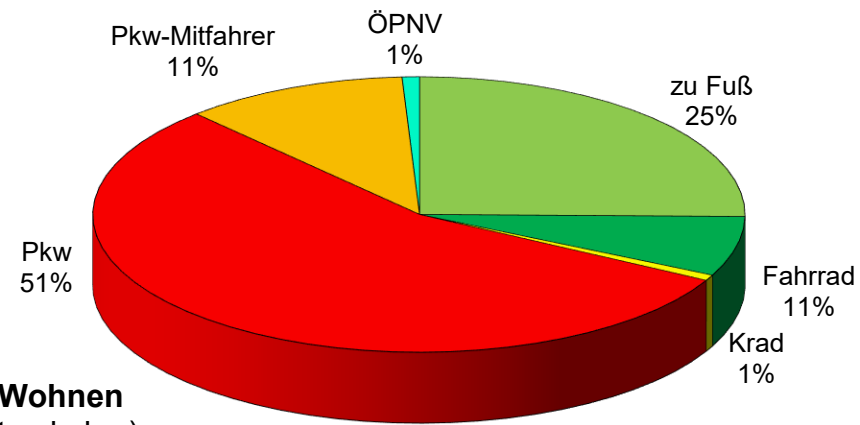


## Verkehrsmittelwahl nach Wegezweck (3 Hauptzwecke)

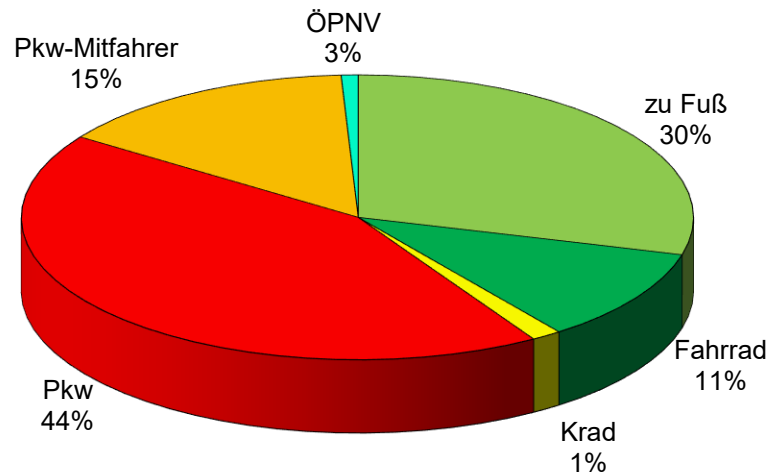
**Wohnen - Arbeiten / Arbeiten - Wohnen**  
(5.663 Wege - 22% des Gesamtverkehrs)



**Wohnen - Einkaufen / Einkaufen - Wohnen**  
(6.652 Wege - 23% des Gesamtverkehrs)

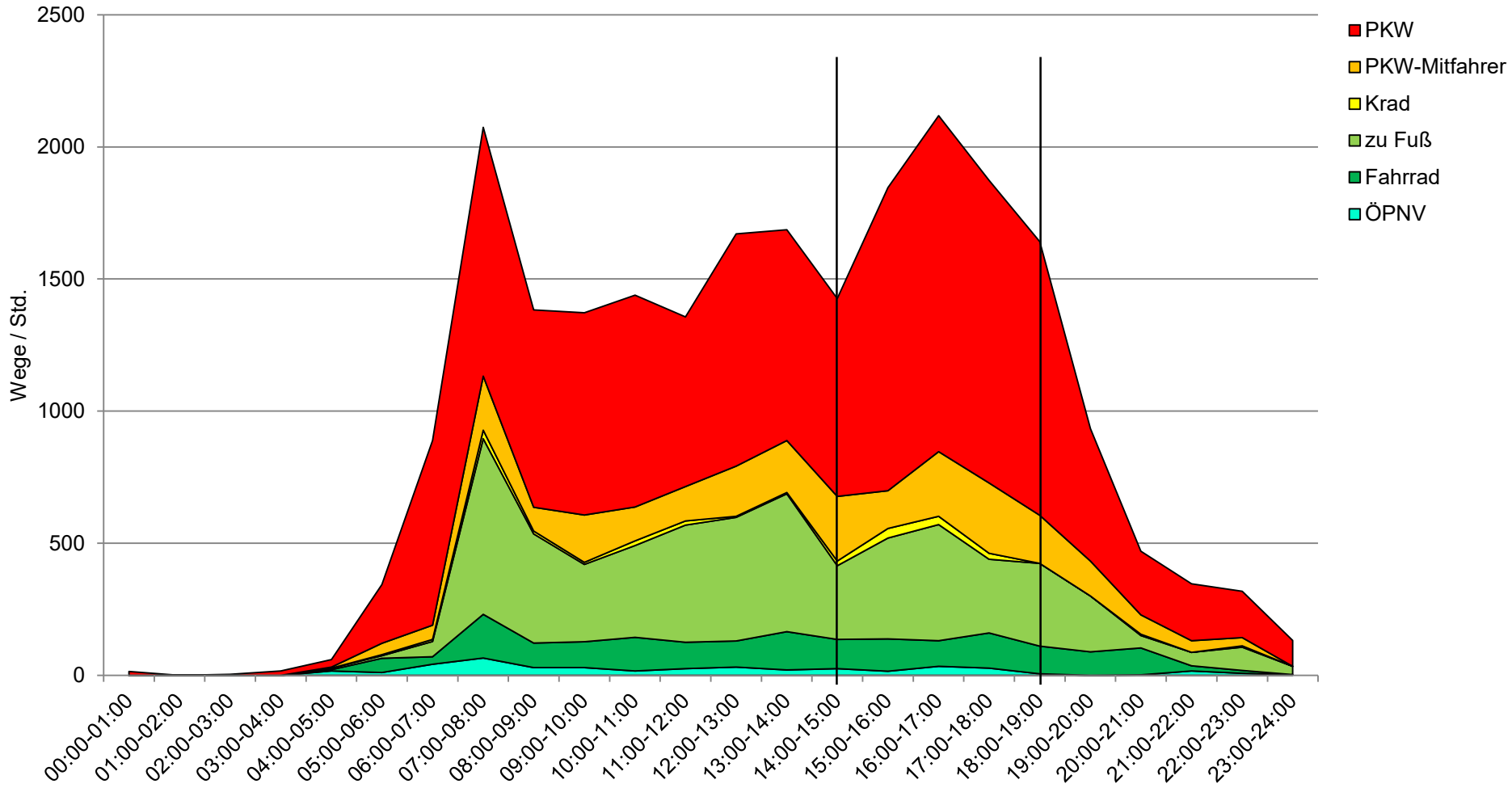


**Wohnen - Freizeit / Freizeit - Wohnen**  
(4.258 Wege - 16% des Gesamtverkehrs)

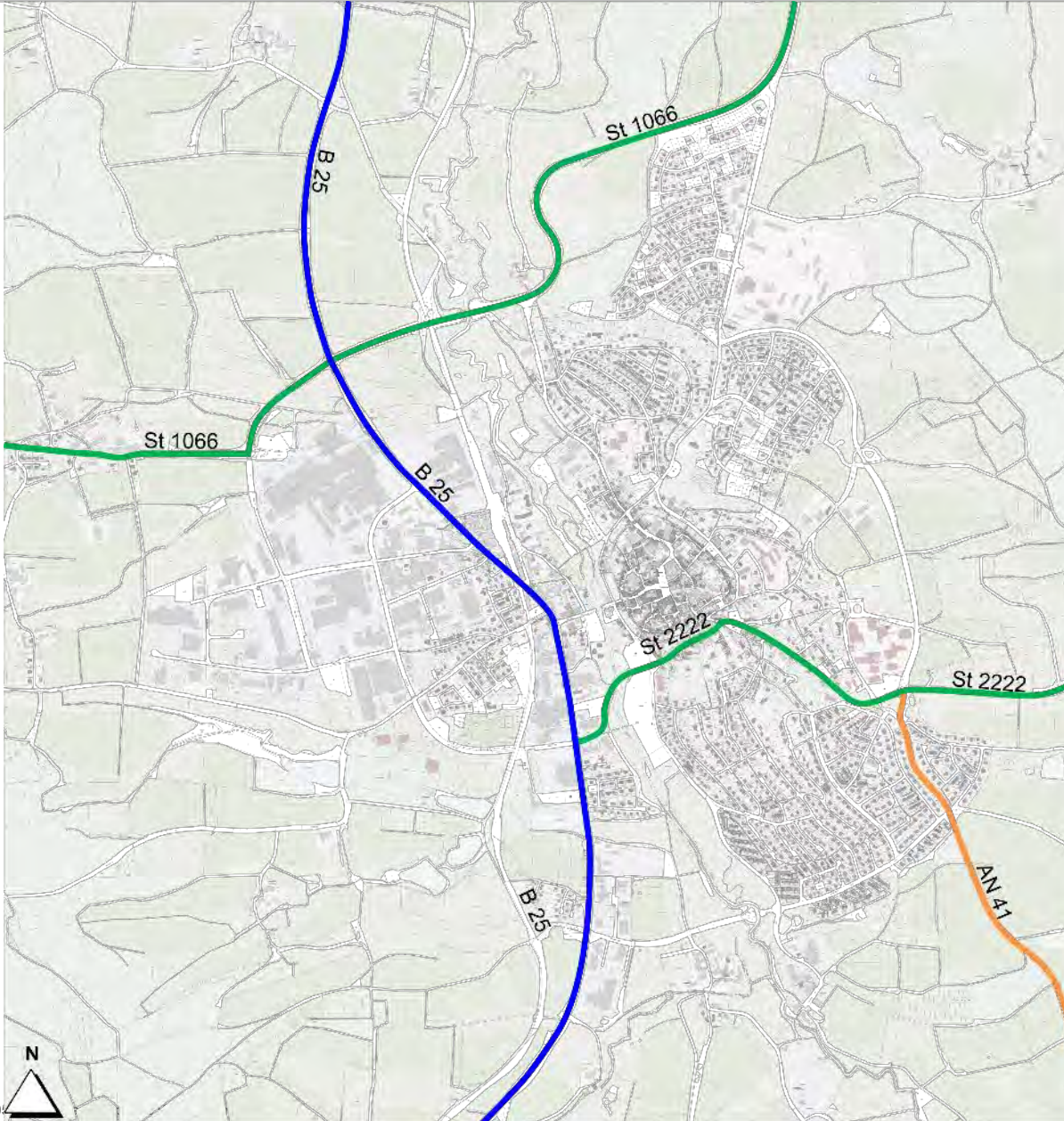


Quelle:  
Haushaltsbefragung am 14.06.2016

## Verkehrsmittelwahl im Tagesverlauf



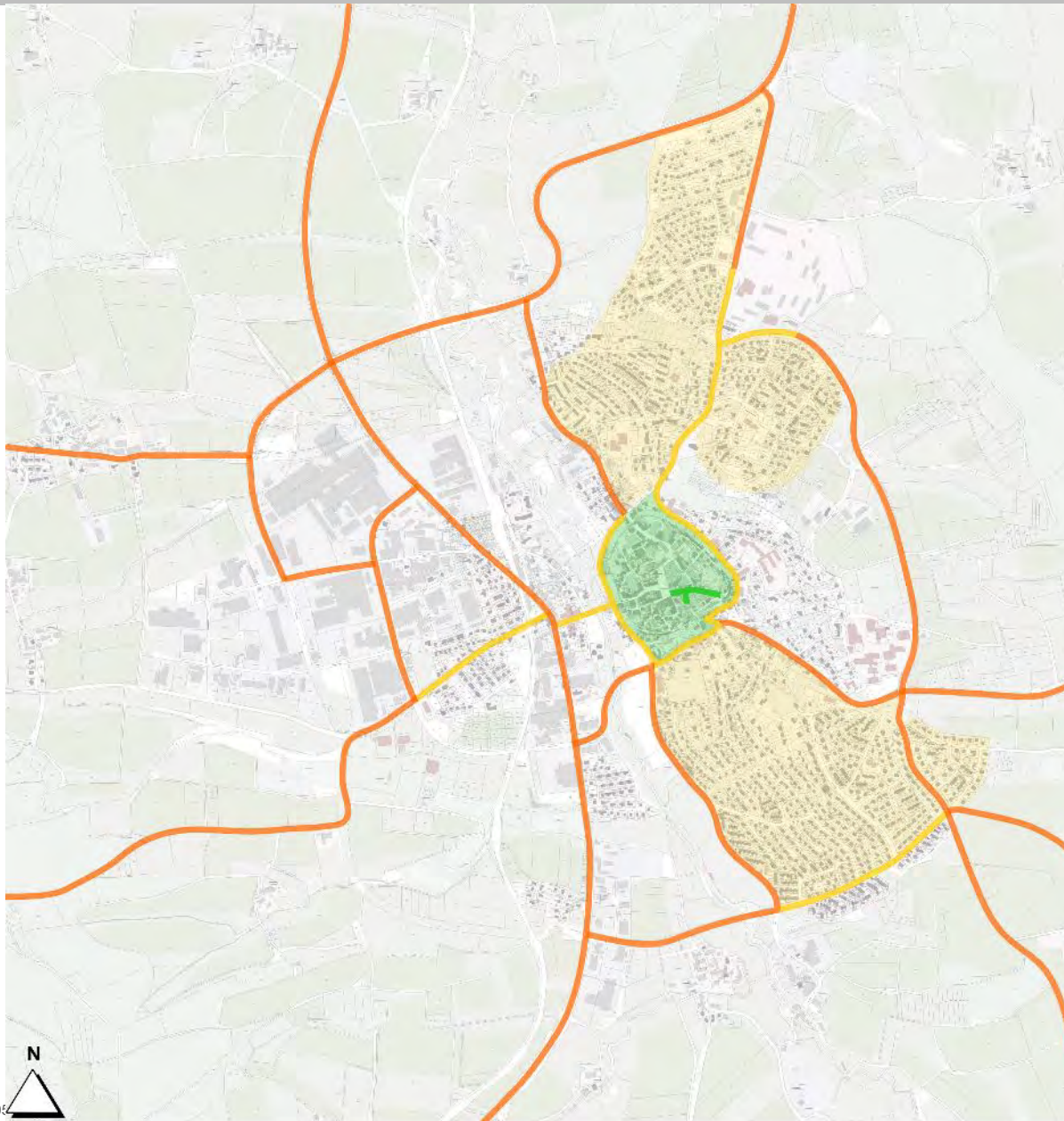
Quelle: Haushaltsbefragung am 14.06.2016








## Klassifiziertes Straßennetz (heutige Situation)

- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße

## Bestehende Geschwindigkeits- regelungen



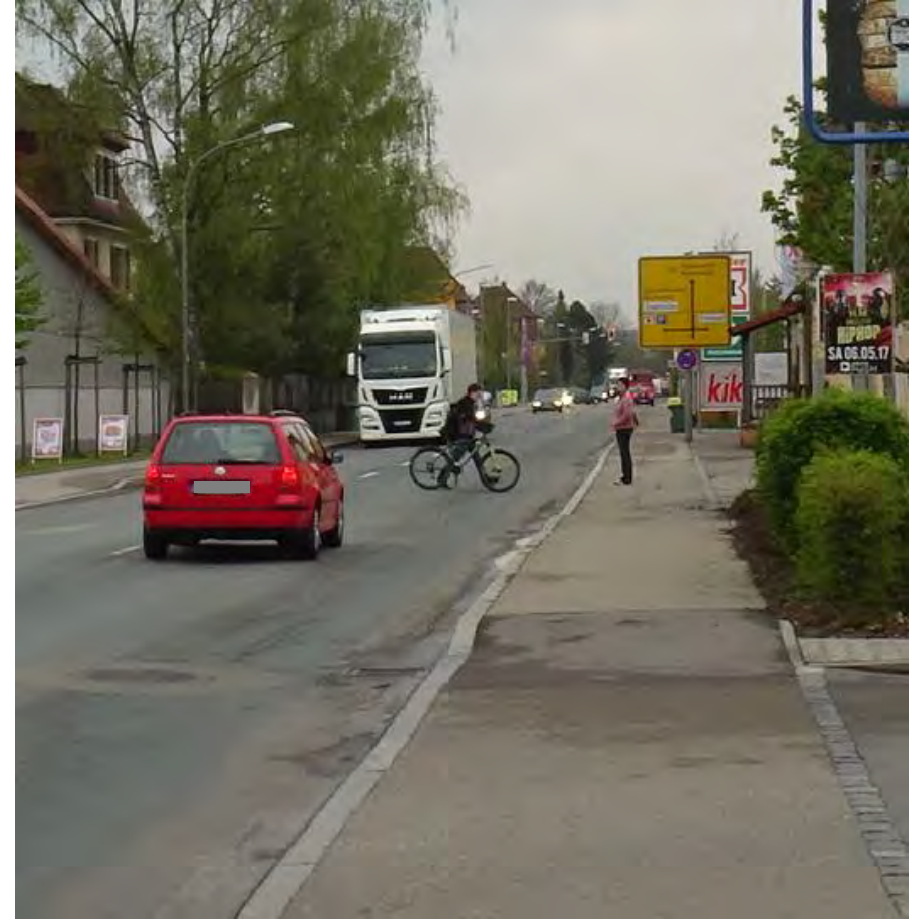
-  Hauptverkehrsstraße  
mit Tempo 50 oder mehr
-  Tempo 30 /  
 Tempo 30-Zone
-  Tempo 20-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich (7 km/h)

## Trennwirkungen im Zuge stark befahrener Straßen



Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen (bis zu 16.000 Kfz/24 h) im Zuge der Bundesstraße B 25 (Dinkelsbühler Straße), Höhe Zum Schleifweiher

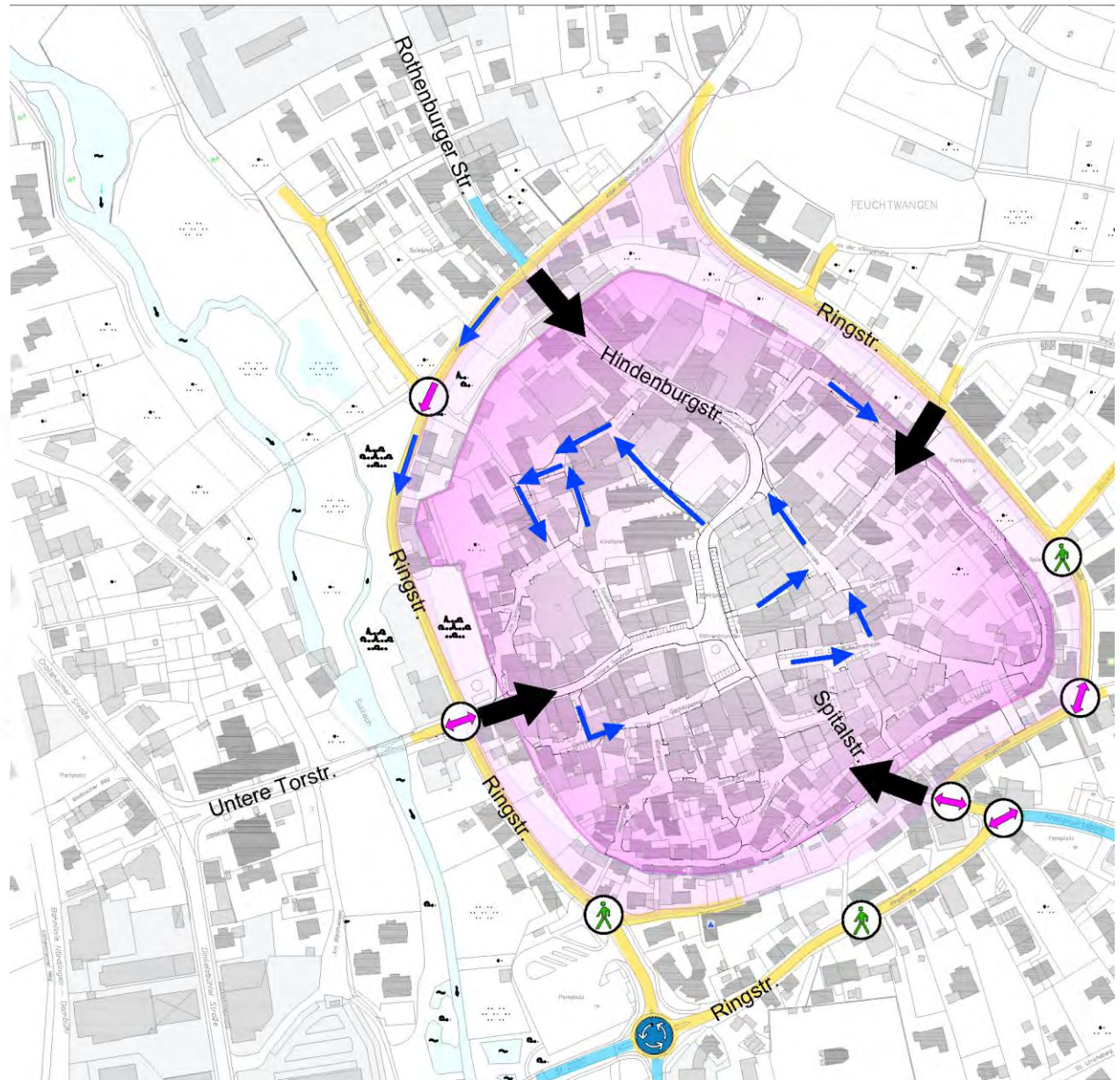
## Querungsbedarf im Zuge stark befahrener Straßen



Gefährliche Querungen von Fußgängern und Radfahrern über die Bundesstraße B 25  
(Dinkelsbühler Straße)

# Verkehrsführung und -organisation

-  Tempo 50
-  Tempo 30
-  Tempo 20 Zone
-  Vorfahrt-geregelter Knotenpunkt (Mit Anzeige der Vorrangrichtung)
-  Kreisverkehr
-  Fußgänger-/ Radfahrer-LSA
-  Einbahnstraße
-  Einfahrtmöglichkeiten in die Altstadt für den Kfz-Verkehr



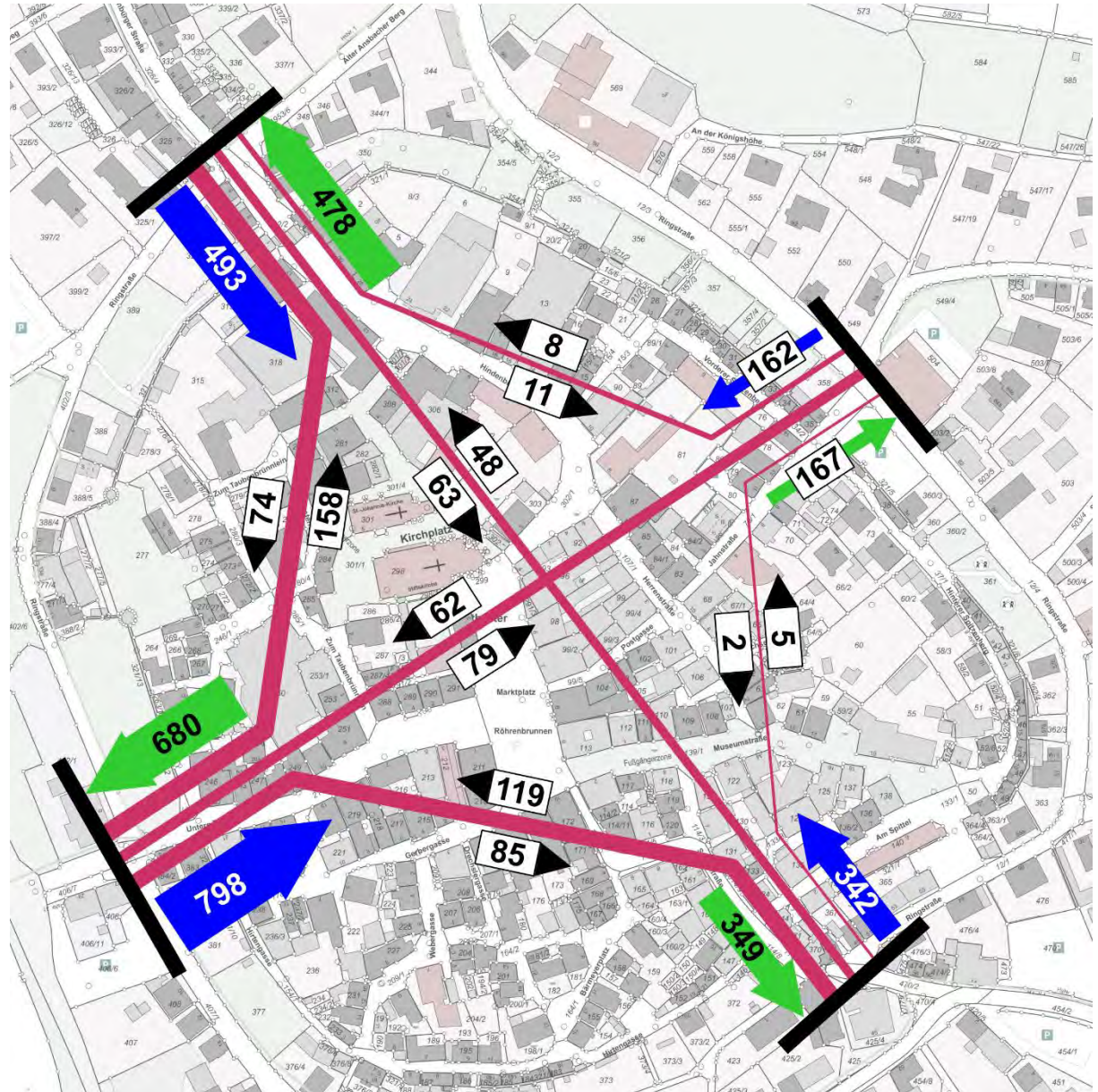
# Verkehrsstruktur Nachmittags [Kfz/4 h]

- █ Quellverkehr
- █ Zielverkehr
- █ Durchgangsverkehr

	Fahrten/4 h	Anteil
Quellverkehr	1.590	41%
Zielverkehr	1.565	41%
Durchgangs- verkehr	679	18%
<b>Summe</b>	<b>3.834</b>	<b>100%</b>

**Anteil Pkw: 97%**

Quelle:  
Kennzeichenerfassung am 20.04.2016







# Stellplatzangebot und Parkraumbewirtschaftung

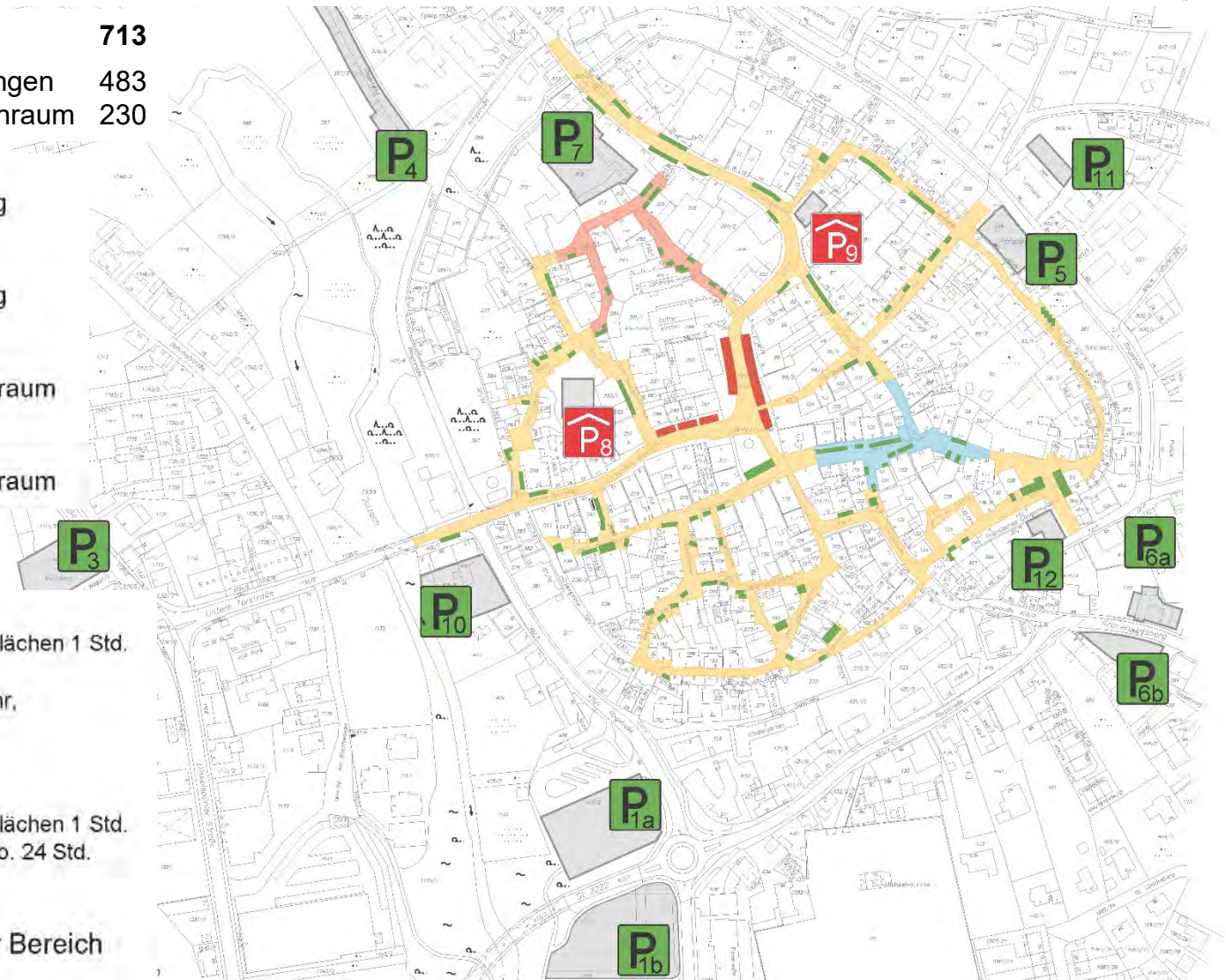
**Gesamtkapazität** 713  
davon Parkierungseinrichtungen 483  
davon Stellplätze im Straßenraum 230

-  Gebührenpflichtige Parkierungseinrichtung
-  Kostenlose Parkierungseinrichtung
-  Gebührenpflichtige Stellplätze im Straßenraum
-  Kostenlose Stellplätze im Straßenraum

 **Zone 1**  
Parken auf markierten Flächen 1 Std.  
mit Parkscheibe  
Mo. - Fr. 8:00 - 18:00 Uhr,  
Sa. 8:00 - 14:00 Uhr

 **Zone 2**  
Parken auf markierten Flächen 1 Std.  
mit Parkscheibe Mo. - So. 24 Std.

 **Verkehrsberuhigter Bereich**

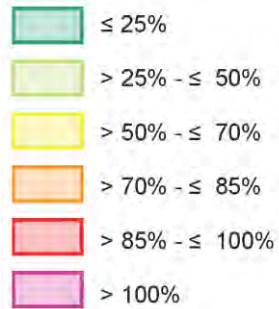


# Parkraumauslastung

Rundgang: 08:00 Uhr

Dienstag 14.06.2016

Auslastungsgrade Stellplatzflächen



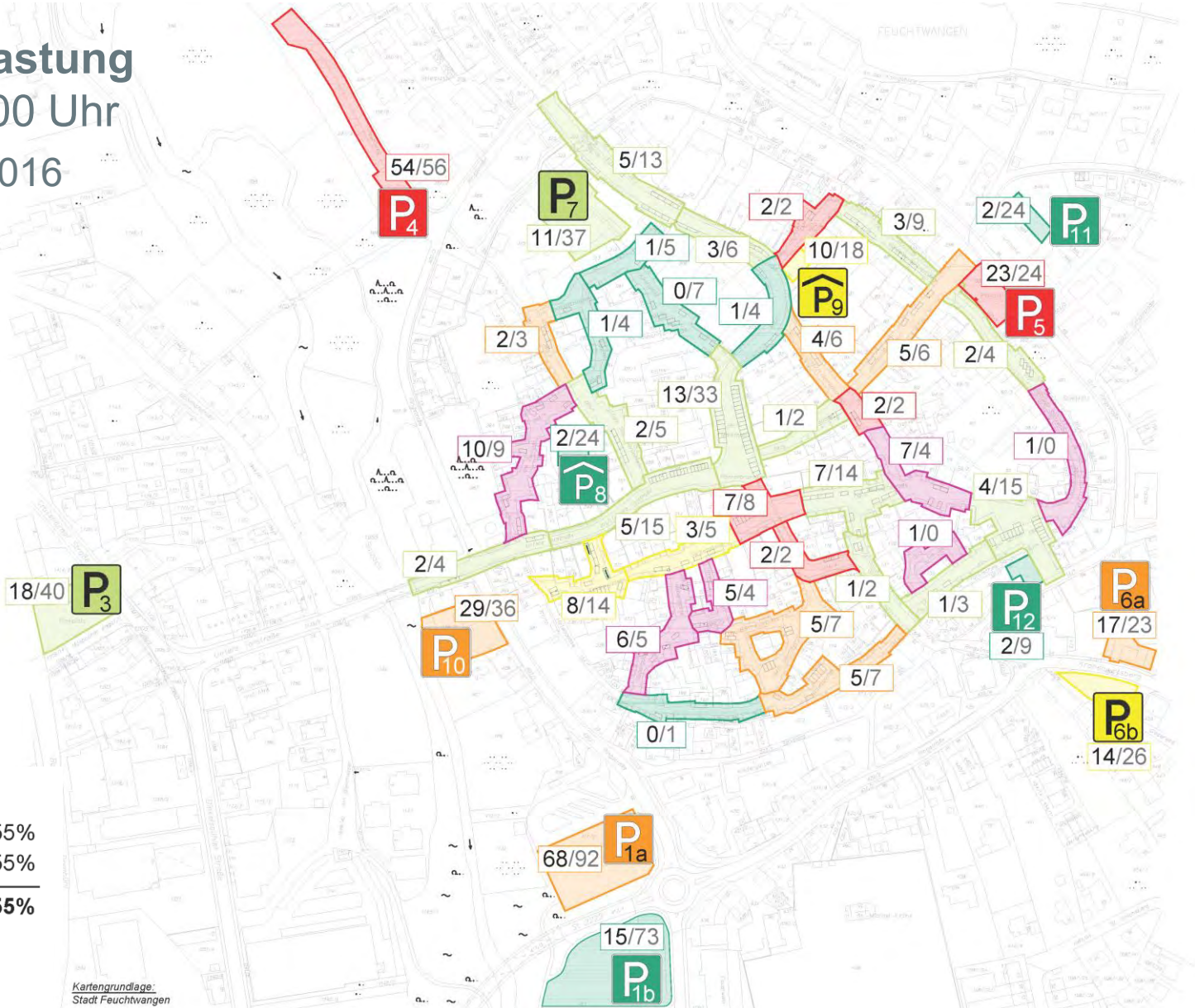
## Auslastung

Parkierungseinrichtungen: 55%

Stellplätze im Straßenraum: 55%

**Gesamtauslastung: 55%**

Kartengrundlage:  
Stadt Feuchtwangen

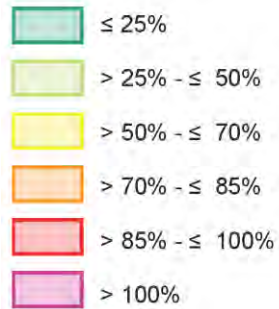


# Parkraumauslastung

Rundgang: 11:00 Uhr

Dienstag 14.06.2016

Auslastungsgrade Stellplatzflächen



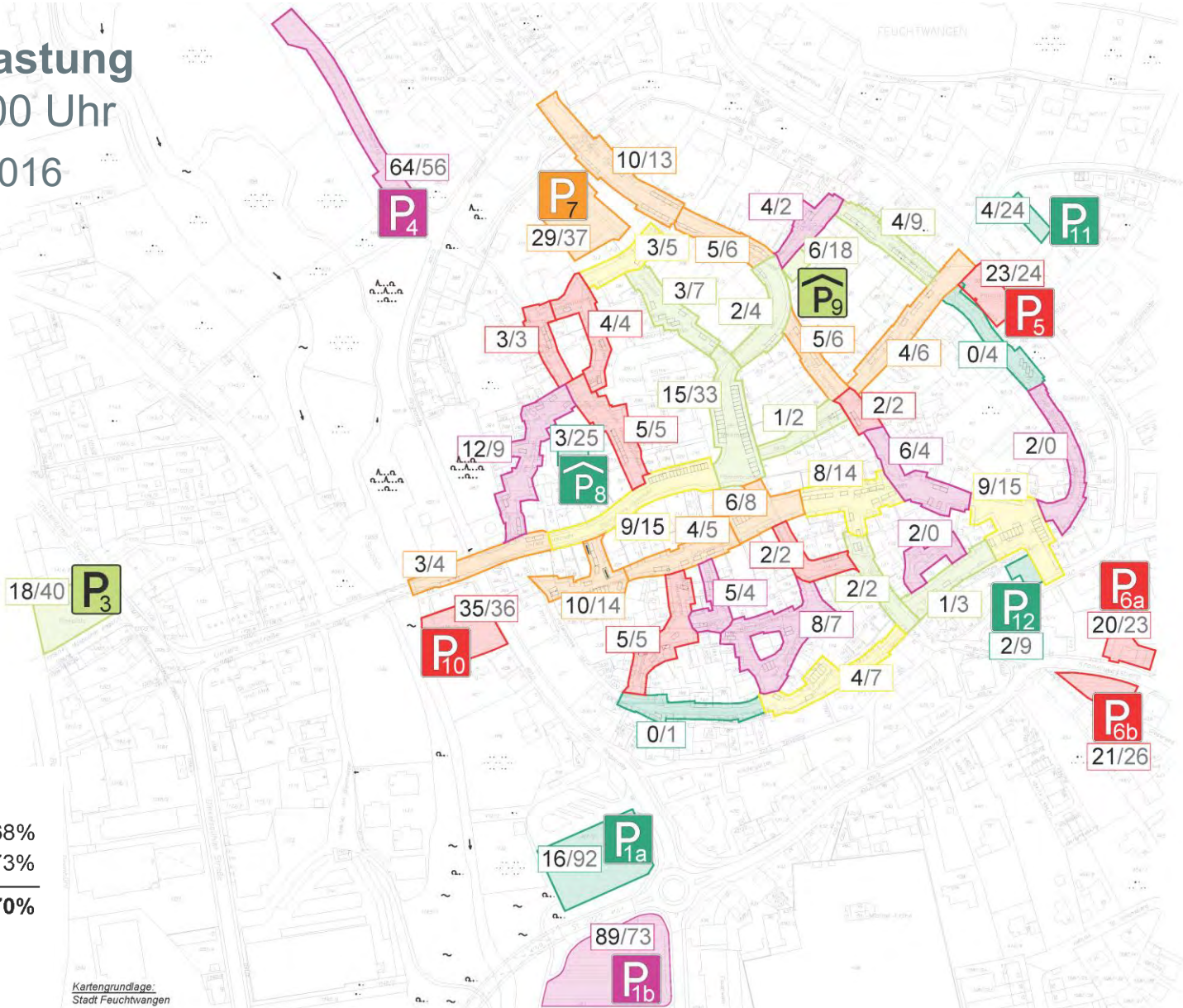
## Auslastung

Parkierungseinrichtungen: 68%

Stellplätze im Straßenraum: 73%

**Gesamtauslastung: 70%**

Kartengrundlage:  
Stadt Feuchtwangen

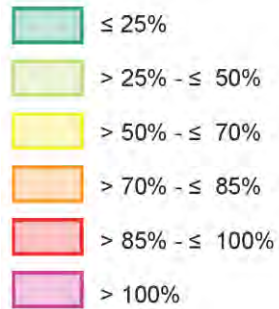


# Parkraumauslastung

Rundgang: 14:00 Uhr

Dienstag 14.06.2016

Auslastungsgrade Stellplatzflächen

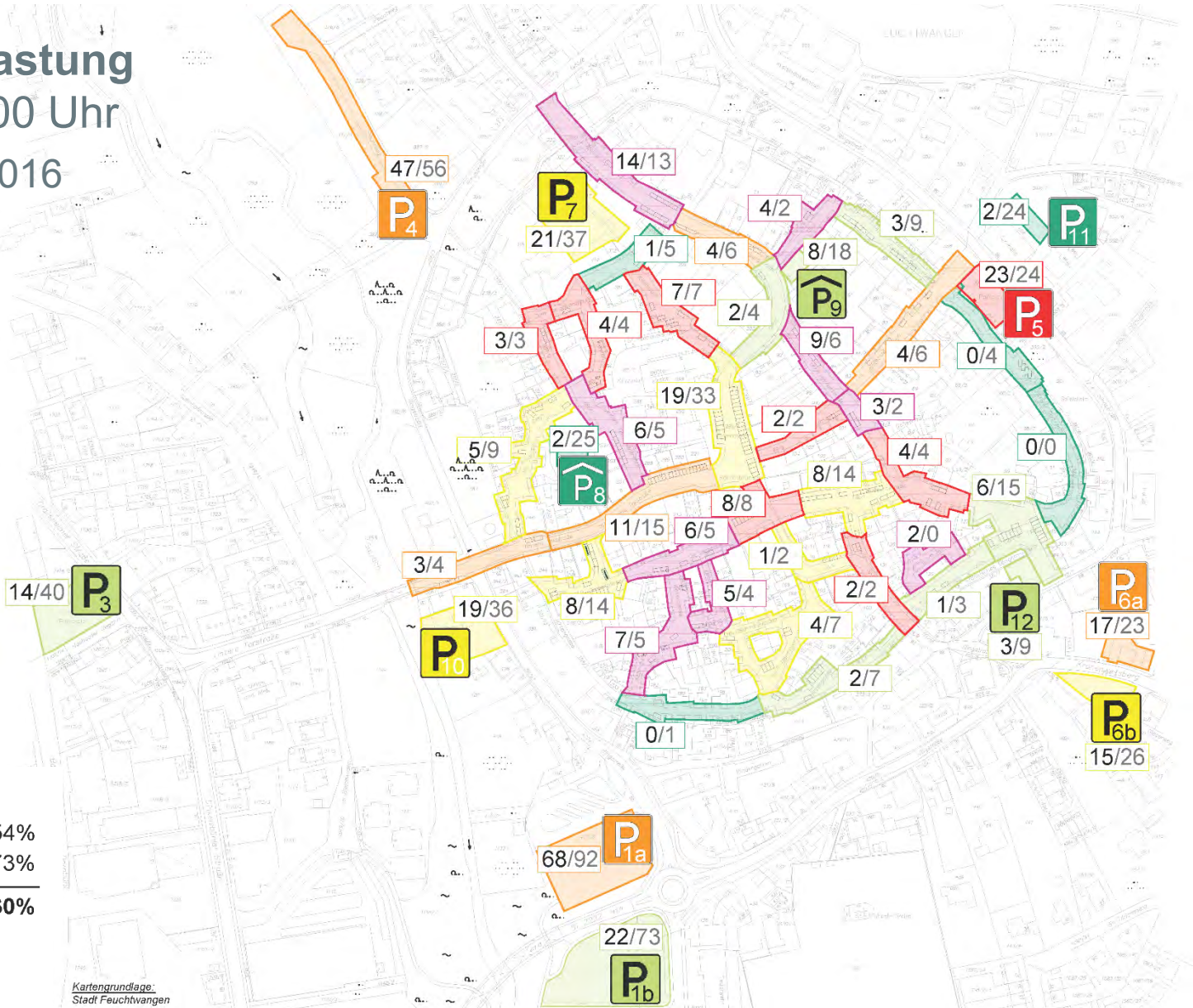


## Auslastung

Parkierungseinrichtungen: 54%

Stellplätze im Straßenraum: 73%

**Gesamtauslastung: 60%**



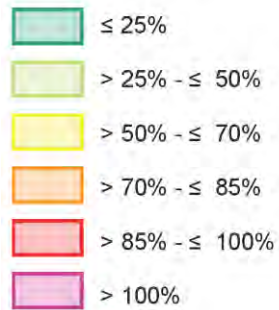
Kartengrundlage:  
Stadt Feuchtwangen

# Parkraumauslastung

Rundgang: 17:00 Uhr

Dienstag 14.06.2016

Auslastungsgrade Stellplatzflächen

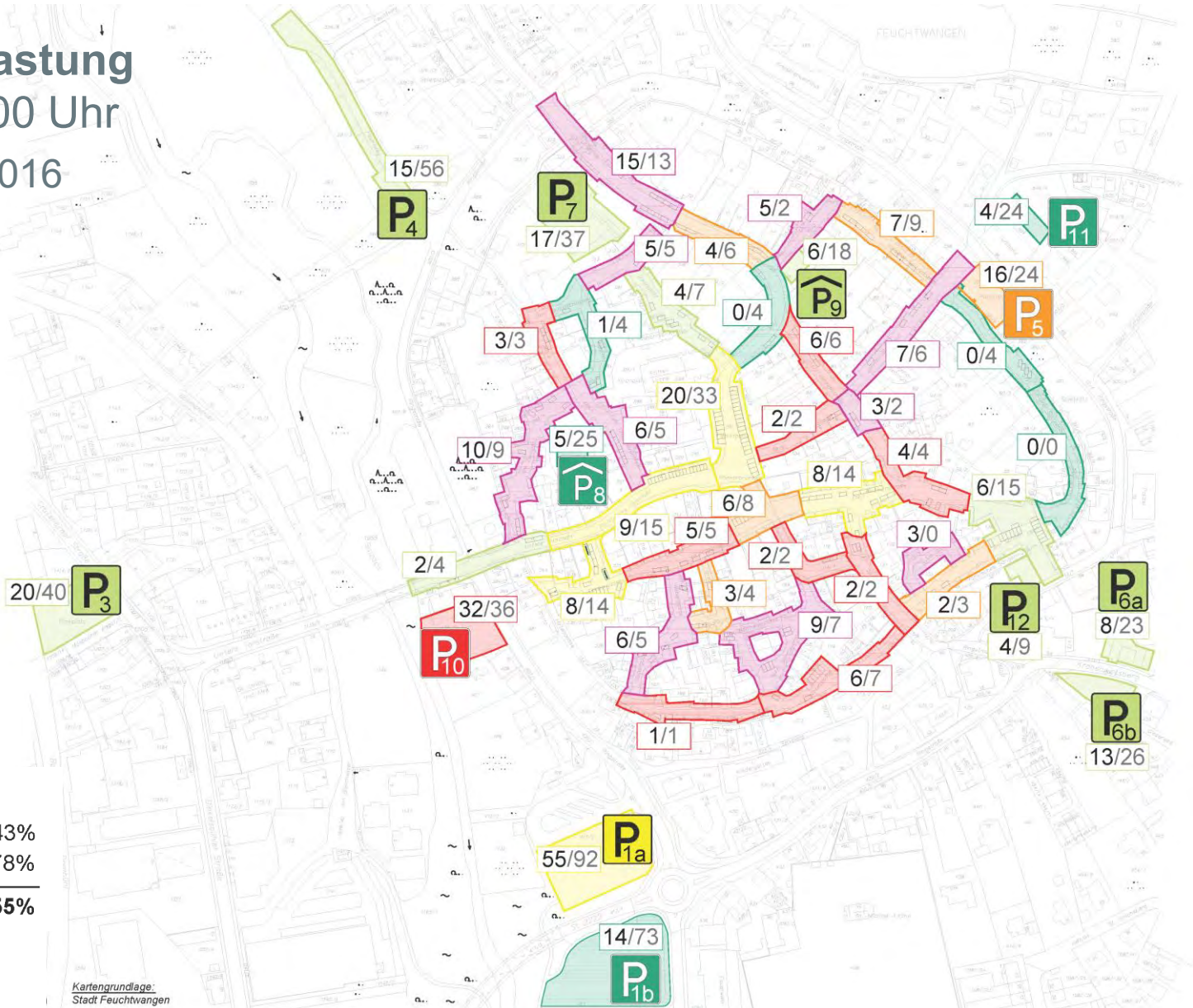


## Auslastung

Parkierungseinrichtungen: 43%

Stellplätze im Straßenraum: 78%

**Gesamtauslastung: 55%**



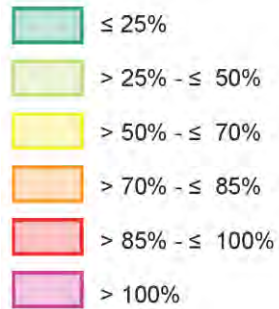
Kartengrundlage:  
Stadt Feuchtwangen

# Parkraumauslastung

## Rundgang: 20:00 Uhr

### Dienstag 14.06.2016

Auslastungsgrade Stellplatzflächen

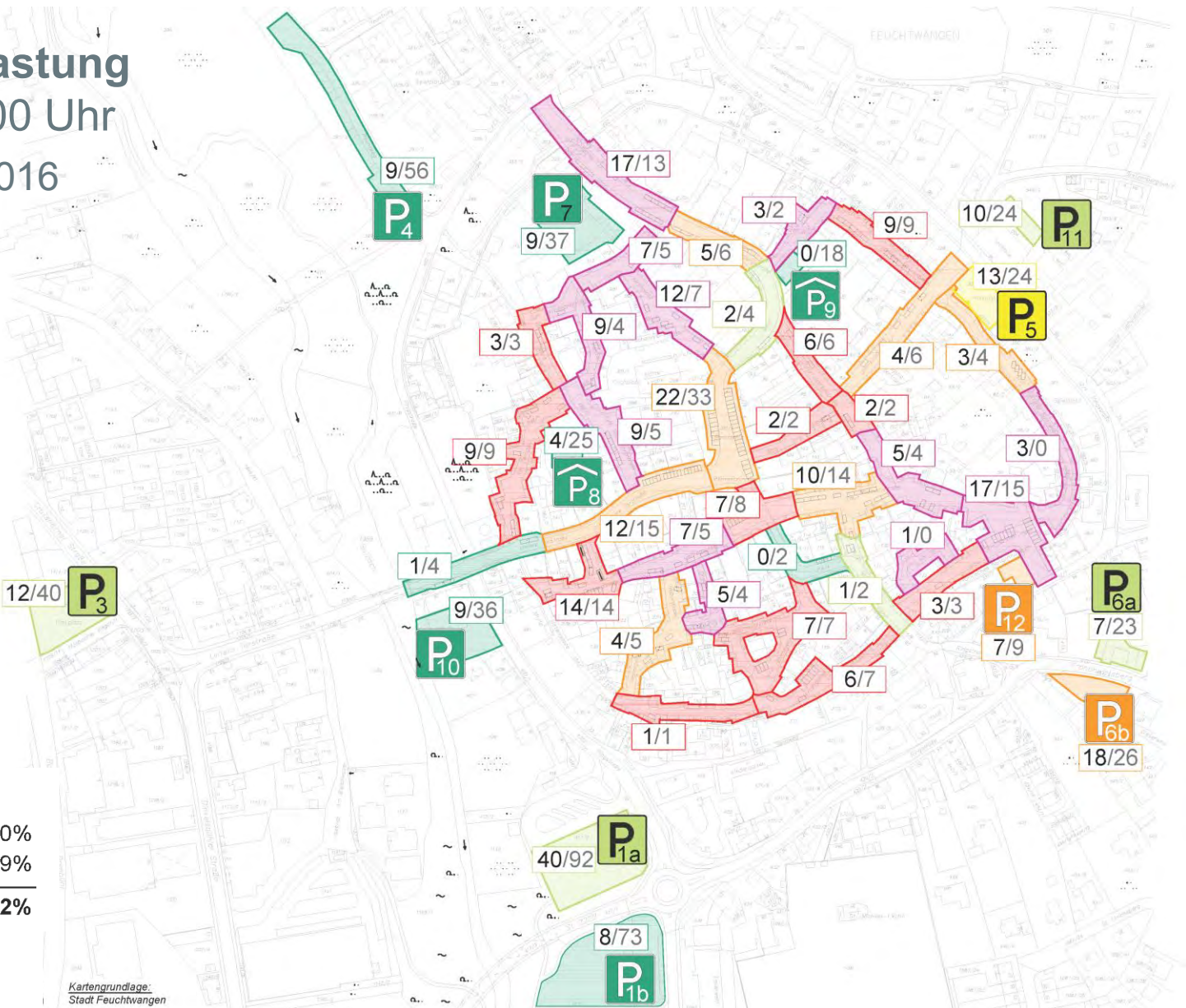


### Auslastung

Parkierungseinrichtungen: 30%

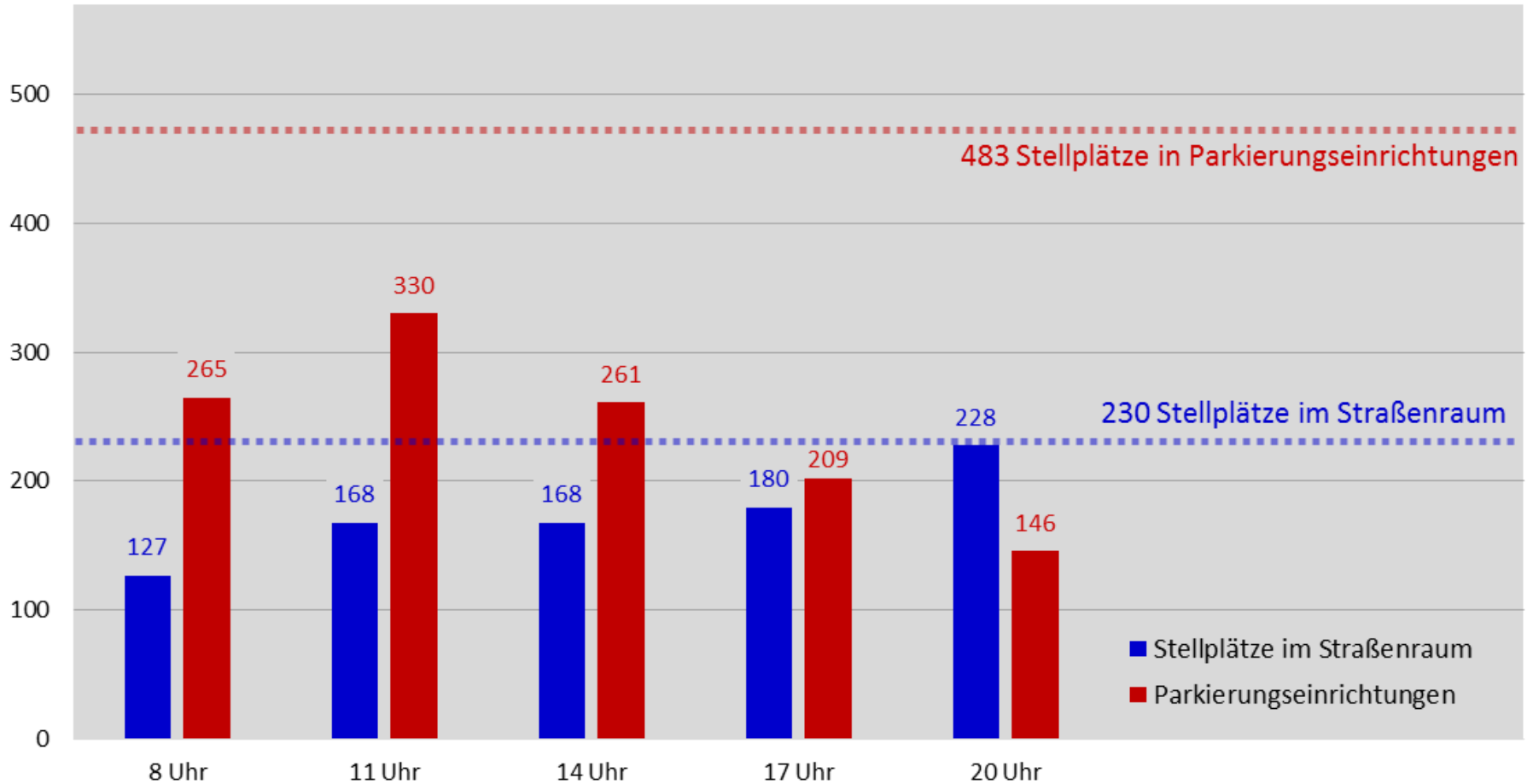
Stellplätze im Straßenraum: 99%

**Gesamtauslastung: 52%**



Kartengrundlage:  
Stadt Feuchtwangen

## Belegung der Stellplätze im Tagesverlauf



Quelle:  
Erhebung im ruhenden Verkehr am 14.06.2016

## Situation im ruhenden Verkehr Parkierungseinrichtungen

- Versteckte Lage der Zufahrten
- Schwer erkennbare Wegweisung





## Situation im ruhenden Verkehr Parkwegweisung

- Statische Wegweiser
- Teilweise uneinheitlich und unvollständig



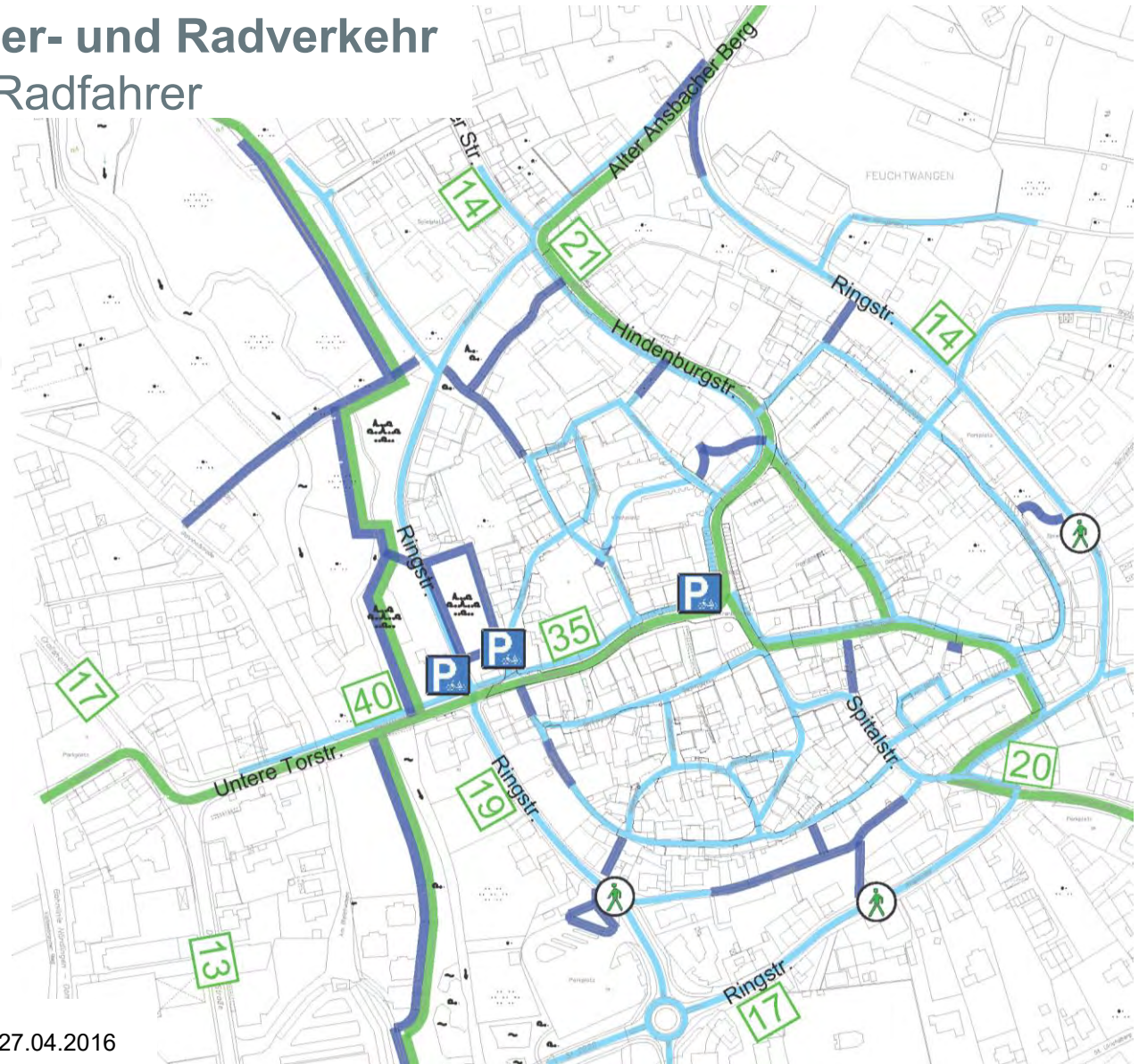
## Situation im ruhenden Verkehr Halteverbotszone

- Eingeschränktes Halteverbot innerhalb der Altstadt
- Parken nur mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen, 1 Stunde









# Situation im Fußgänger- und Radverkehr Wegenetz und Anzahl Radfahrer

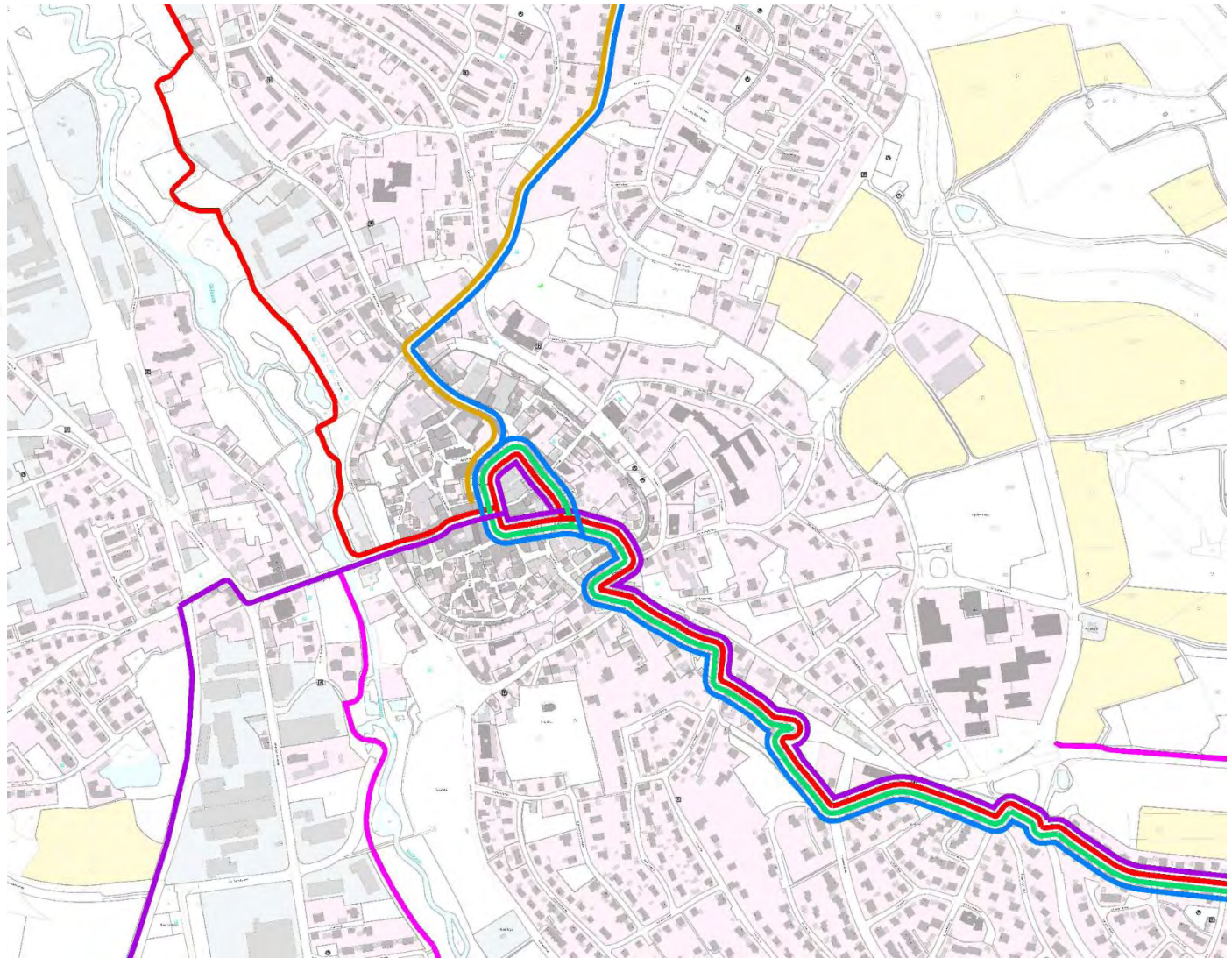
- Fußwege
- Radrouten
- straßenbegleitende Gehwege und Führung im Mischverkehr
- Radabstellanlagen  $\geq 5$
- Fußgänger-/ Radfahrer-LSA
- Radfahrer/4 h



Quelle:  
Manuelle Verkehrszählungen am 19., 26. und 27.04.2016

## Touristisches Radwegenetz

-  Romantische Straße
-  Fränkischer Karpfenradweg
-  Feuchtwanger Karpfenradweg
-  Feuchtwanger - Weg
-  Ansbacher - Weg
-  Radweg ohne Namen



**Vertiefung im Radverkehrskonzept**

## Führung des Fußgänger- und Radverkehrs

- Gefährliche Engstellen mit schwierigen Sichtverhältnissen
- Nicht für den Radverkehr geöffnete Einbahnstraßen



## Möglichkeiten zur Radabstellung

- Zu wenige Radabstellanlagen
- Geringe Qualität
- Uneinheitliches Angebot



## Situation im Radverkehr




Abbiegen von der Bundesstraße B 25 (Dinkelsbühler Straße) in die Altstadt

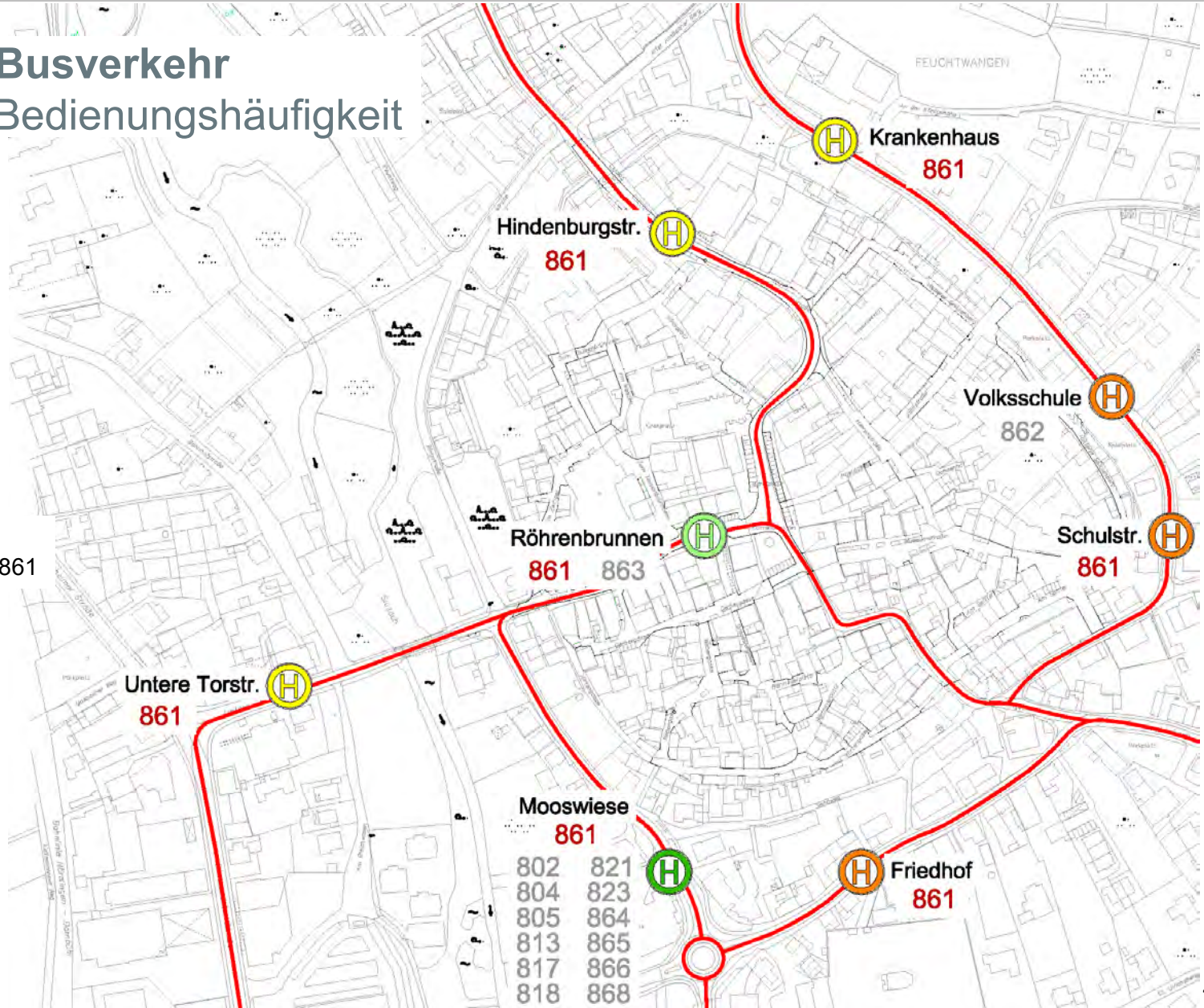
# Situation im Busverkehr

## Buslinien mit Bedienungshäufigkeit

Anzahl Abfahrten/24 h

-  bis 5
-  5-15
-  15-25
-  >25

 Verlauf der  
Stadtbuslinie 861





## Situation im Busverkehr, Gestaltung der Bushaltestellen



Haltestellenbereich Röhrenbrunnen mit Verbesserungspotenzial

## Situation im Busverkehr, Gestaltung der Bushaltestellen



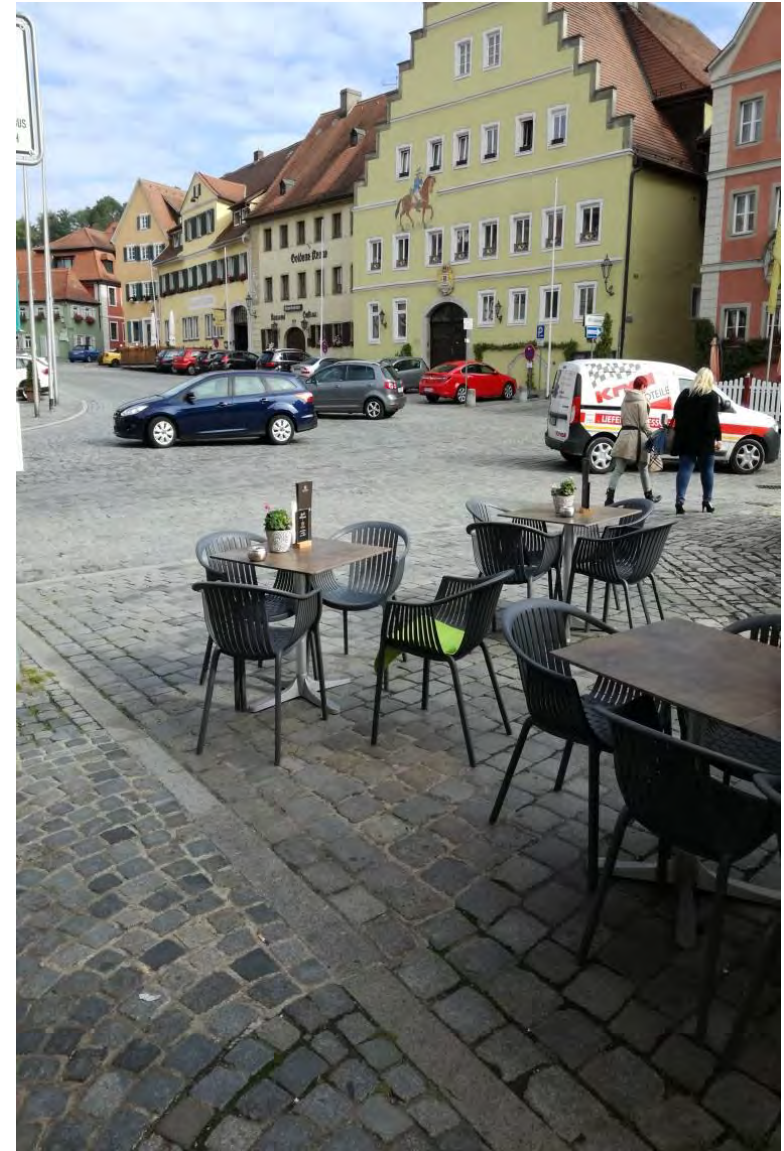
Haltestelle Freibad



Haltestelle Dinkelsbühler Straße

## Situation auf dem Marktplatz

- Starke Überlagerung von Nutzungen
- Dominanz des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehrs (Aufkommen und Fläche)
- Verbesserungswürdige Gestaltung

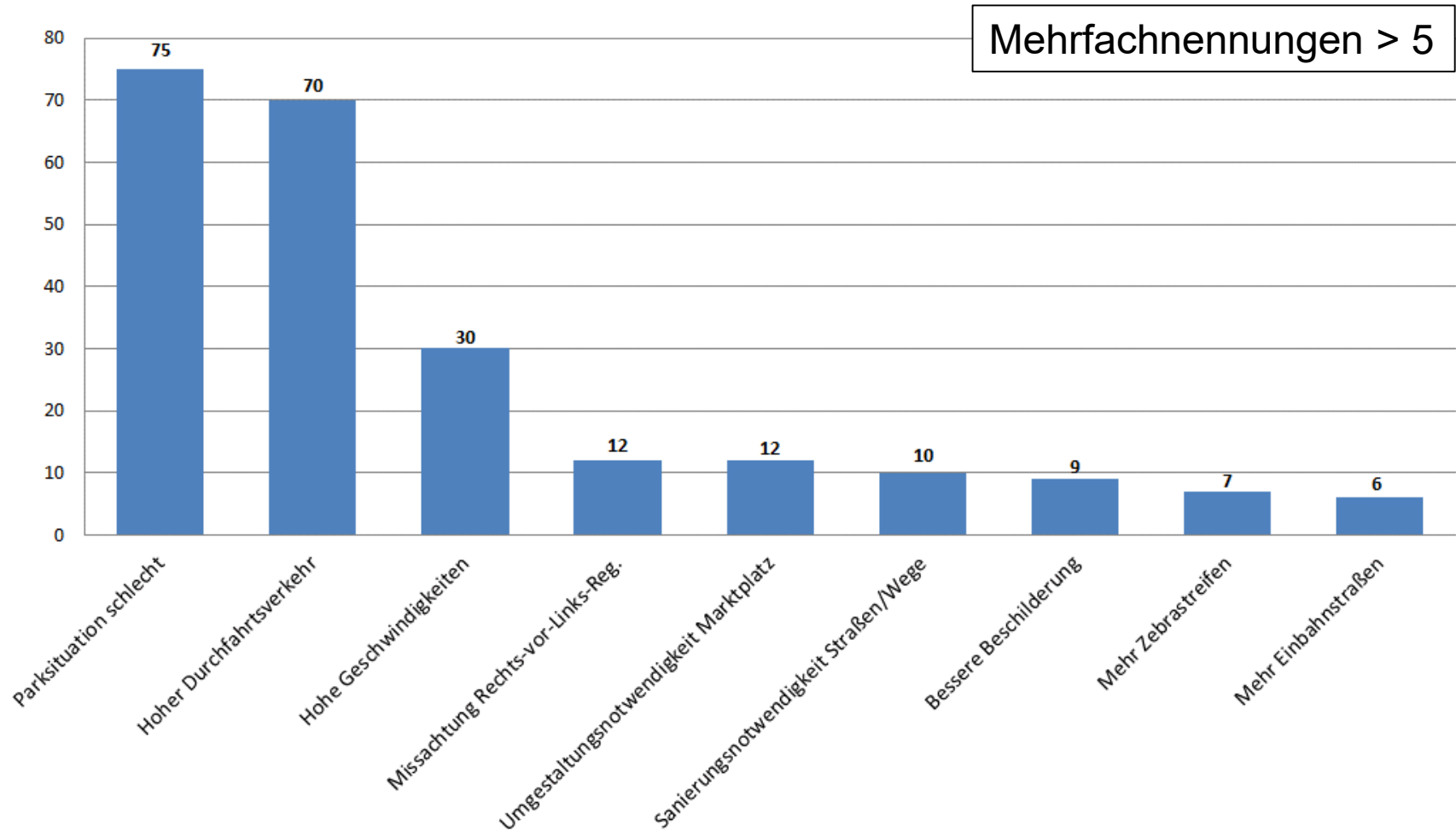


## Qualität von Straßenräumen, z. B. Spitalstraße

- Leerstand und verbesserungswürdige Gebäudefassaden
- Gefährliche Situationen für Radfahrer, beengte Bewegungsmöglichkeiten für Fußgänger



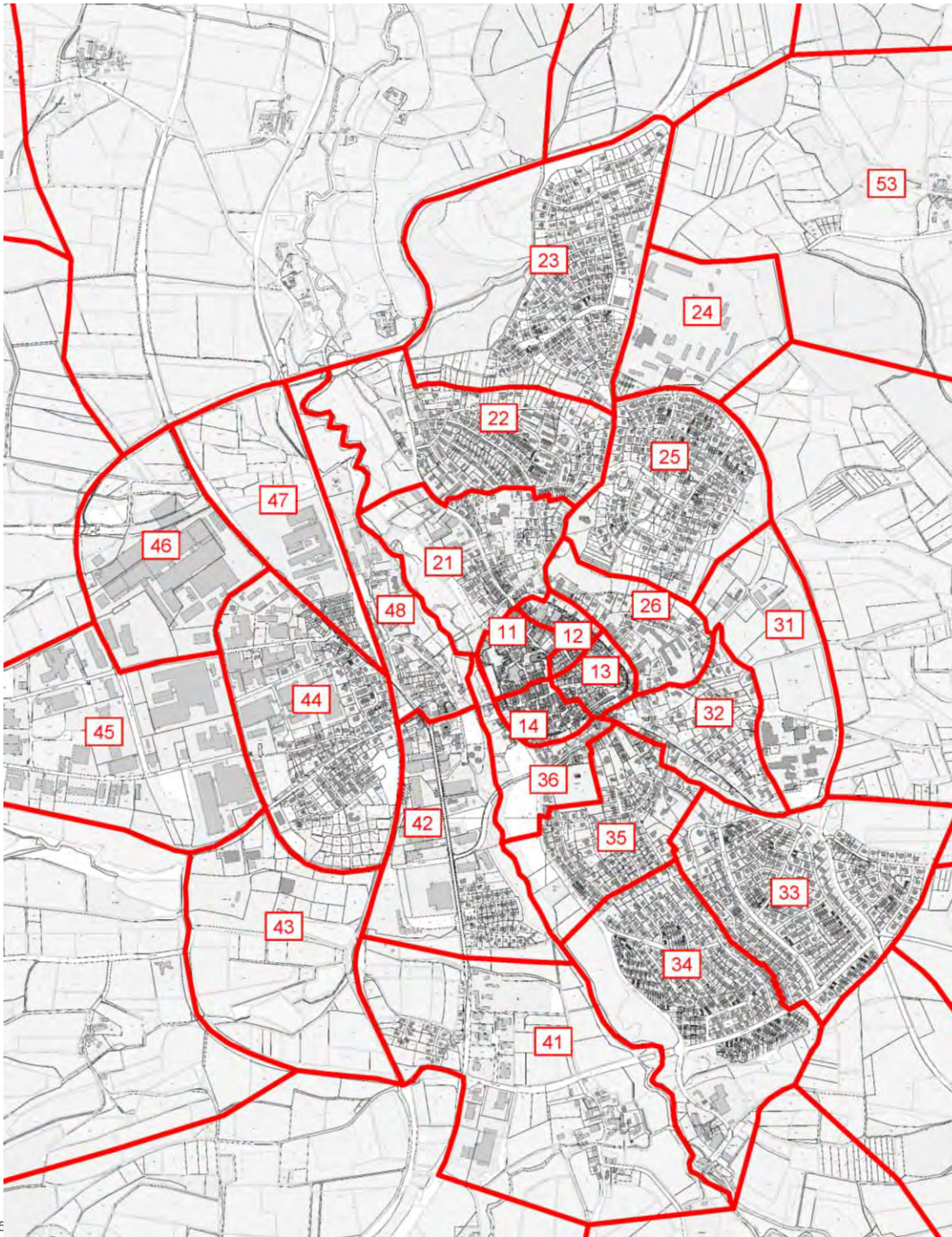
## Bürgermeinungen zur Verkehrssituation in der Altstadt (Detailauswertung der Haushaltsbefragung)



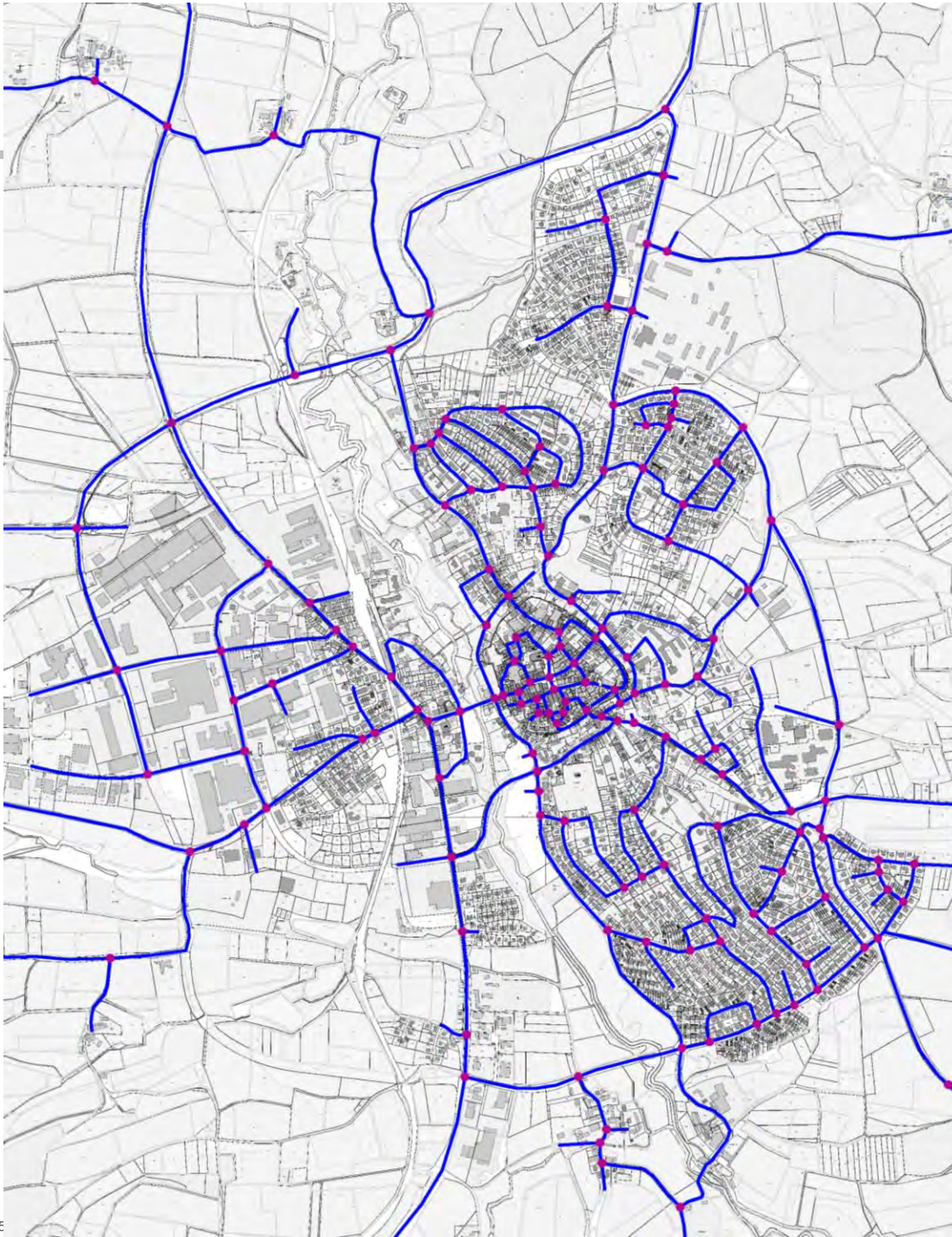
---

## 2.1 Erstellung Verkehrsmodell

---



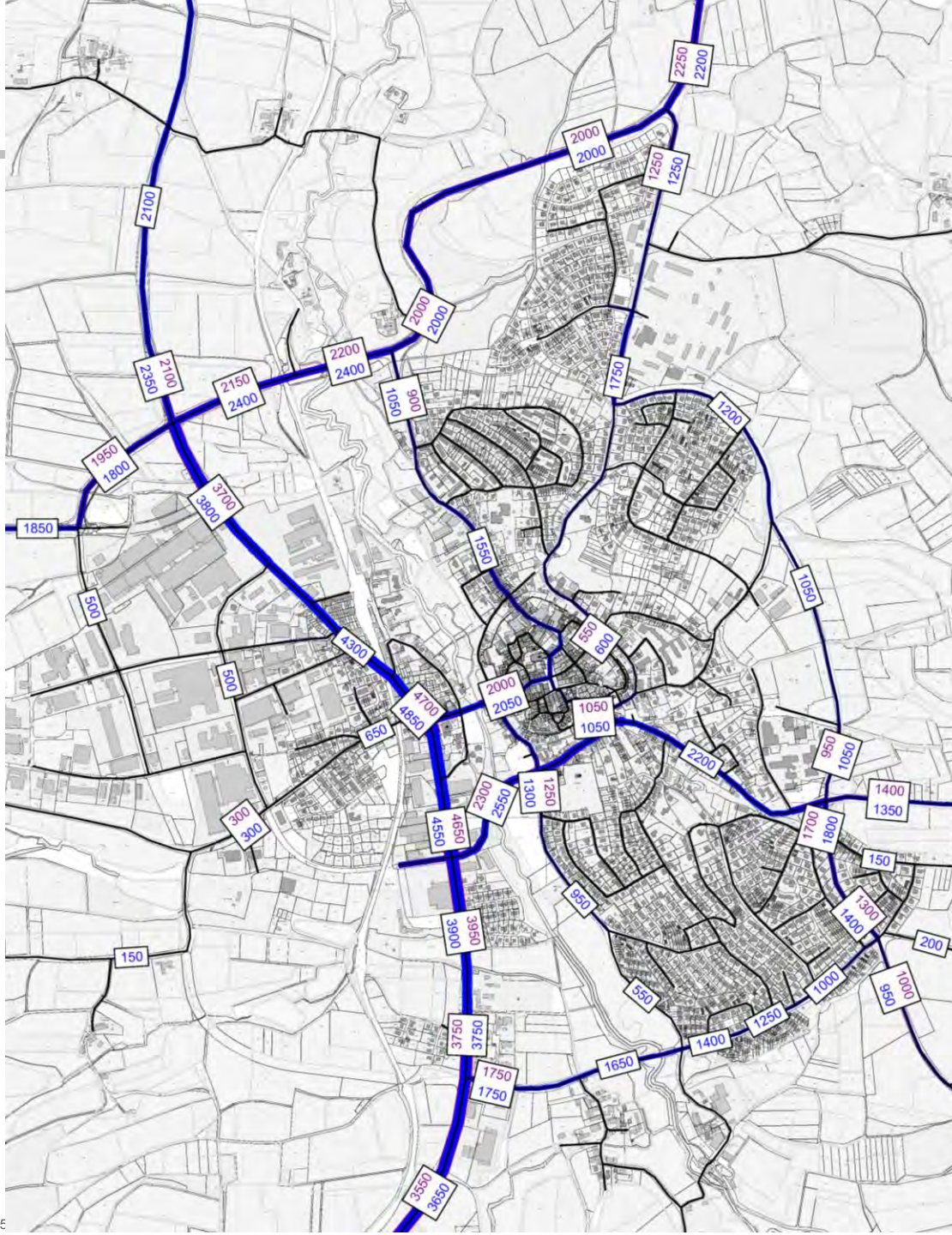
## Modellgebiet Kernstadt Feuchtwangen Einteilung in Verkehrsbezirke



## Modellgebiet Kernstadt Feuchtwangen

### Modellierung des Straßennetzes und der Knotenpunkte



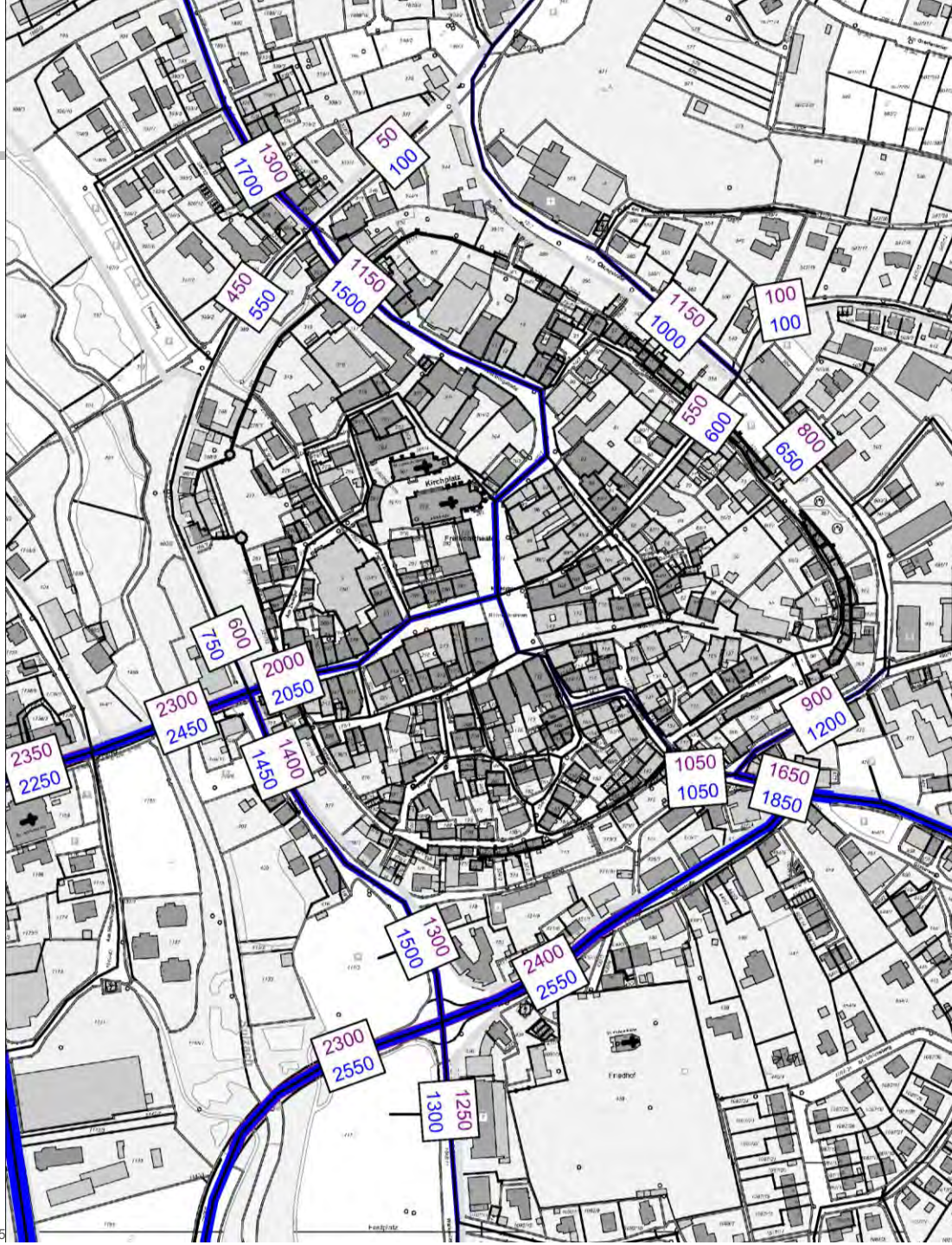


## Vergleich Modellwerte - Zählwerte Bereich Kernstadt [Kfz/4 h]

Grundlage:

- Haushaltsbefragung Juni 2016
- Kordonbefragungen April 2016
  
- Verkehrszählungen April 2016
- Verkehrszählungen Januar/Februar 2017
- Straßenverkehrszählung 2010

## Vergleich Modellwerte - Zählwerte Bereich Altstadt [Kfz/4 h]



Grundlage:

- Haushaltsbefragung Juni 2016
- Kordonbefragungen April 2016
  
- Verkehrszählungen April 2016
- Verkehrszählungen Januar/Februar 2017
- Straßenverkehrszählung 2010

## Qualitätsnachweis Verkehrsmodell

GEH-Statistik zum Nachweis der Übereinstimmung des Umlegungsergebnisses mit den Zählwerten

$$GEH = \sqrt{\frac{2(M - C)^2}{M + C}}$$

M - Modellwert  
C - Zählwert

85 % aller betrachteten Werte müssen einen GEH-Wert < 5,0 aufweisen

GEH-Werte > 10 sind zu vermeiden

89,4 % aller Werte erreichen einen GEH-Wert < 5,0

Keine Werte mit GEH-Wert > 10

Grundlage:  
Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015)  
UK Highways Agency's Design Manual for Roads and Bridges (DMRB)

STRECKEN-NR.	VON KNOTEN	NACH KNOTEN	KFZ/24 h (Modell)	KFZ/24 h (ZÄHLUNG)	GEH-WERT	STRECKEN-NR.	VON KNOTEN	NACH KNOTEN	KFZ/24 h (Modell)	KFZ/24 h (ZÄHLUNG)	GEH-WERT
620	38	469	742	561	7	686	513	29	1254	1183	2
590	23	454	881	681	7	29	7	6	1157	1240	2
764	552	38	928	714	7	20	316	339	1815	1739	2
757	23	548	1494	1240	7	17	335	23	1908	1830	2
651	491	49	1605	1348	7	21	316	327	1803	1876	2
164	424	44	577	433	6	625	472	38	45	38	1
164	44	424	605	475	6	689	514	208	80	74	1
724	532	29	680	526	6	763	14	551	116	106	1
640	484	49	821	656	6	689	208	514	135	121	1
48	49	48	1593	1381	6	632	14	478	151	142	1
590	454	23	938	781	5	517	94	93	403	386	1
179	40	267	455	542	4	617	38	468	462	431	1
118	64	44	994	883	4	501	14	73	459	490	1
137	29	30	1265	1131	4	660	495	283	529	541	1
283	438	283	1300	1446	4	94	208	440	577	559	1
21	327	316	1851	1674	4	179	267	40	548	583	1
17	23	335	1973	2143	4	644	486	49	632	603	1
14	69	21	2722	2525	4	93	208	309	609	642	1
625	38	472	57	35	3	560	112	124	723	748	1
167	41	40	326	377	3	310	338	316	817	834	1
764	38	552	512	443	3	660	283	495	829	845	1
517	93	94	584	523	3	310	316	338	953	925	1
736	284	538	588	525	3	651	49	491	990	960	1
737	538	283	599	525	3	95	283	398	1036	1075	1
774	557	29	643	580	3	658	446	112	1090	1107	1
775	496	557	643	580	3	187	21	66	1138	1109	1
95	398	283	719	638	3	33	180	112	1113	1138	1
640	49	484	707	641	3	696	6	518	1940	1966	1
644	49	486	718	641	3	704	23	523	1985	2022	1
620	469	38	801	718	3	708	21	525	2660	2597	1
118	44	64	853	768	3	704	523	23	2591	2627	1
30	354	6	988	904	3	617	468	38	0	0	0
686	29	513	1231	1126	3	608	462	40	53	53	0
187	66	21	1131	1247	3	608	40	462	54	54	0
31	354	93	1364	1262	3	724	29	532	97	98	0
30	6	354	1369	1263	3	501	73	14	157	155	0
696	518	6	1857	1718	3	168	62	40	264	272	0
20	339	316	1903	2032	3	249	208	231	377	368	0
632	478	14	163	143	2	560	124	112	511	500	0
168	40	62	329	290	2	117	44	45	559	552	0
93	309	208	301	339	2	94	440	208	722	724	0
167	40	41	353	399	2	283	283	438	801	793	0
736	538	284	484	437	2	774	29	557	809	805	0
737	283	538	480	437	2	775	557	496	809	805	0
763	551	14	406	440	2	658	112	446	892	889	0
117	45	44	446	479	2	453	446	93	892	892	0
249	231	208	596	553	2	654	6	492	1018	1006	0
29	6	7	764	717	2	654	492	6	1088	1090	0
757	548	23	895	848	2	453	93	446	1090	1103	0
137	30	29	825	871	2	33	112	180	1099	1108	0
31	93	354	985	914	2	708	525	21	2119	2121	0
48	48	49	950	1016	2	14	21	69	2175	2157	0

## Hochrechnung der Modellwerte

Nachmittagsverkehr [Kfz/4 h] auf den  $DTV_{W5}$  [Kfz/24 h]

		$DTV_{W5}$ [Kfz/24 h]	Nachmittagsverkehr [Kfz/4 h]	Faktor 4 h -> 24 h
Q1	Crailsheimer Straße (B 25)	11.796	3.467	3,40
Q2	Industriestraße	1.345	379	3,55
Q3	Ringstraße	3.218	1.057	3,04
Q4	Kronenwirtsberg	7.069	2.179	3,24
Q5	Dresdener Straße	3.060	1.048	2,92
<b>Gewichtetes Mittel</b>		<b>26.488</b>	<b>8.130</b>	<b>3,26</b>

Grundlage:

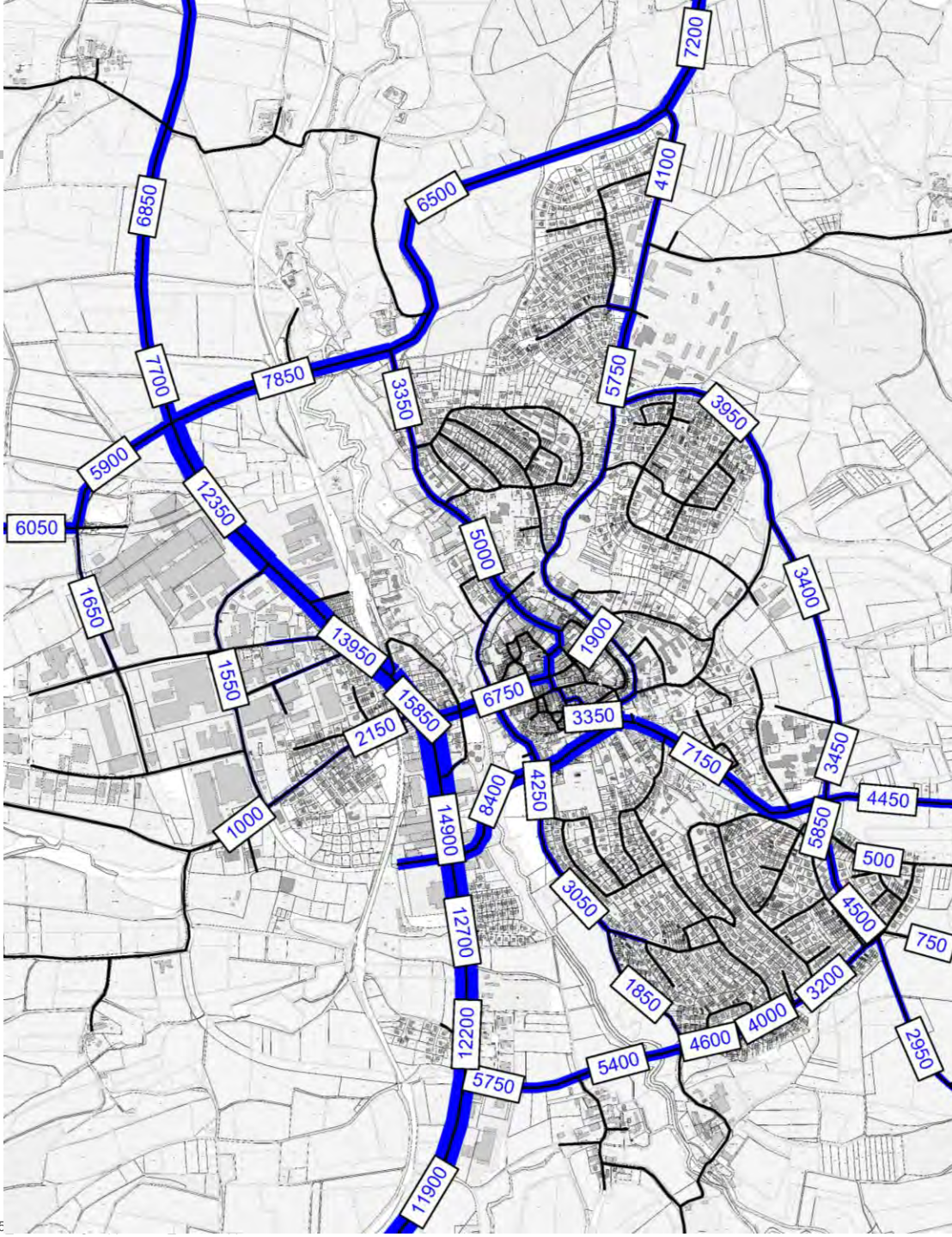
Elektronische Verkehrszählung

Q.1 - Q.5

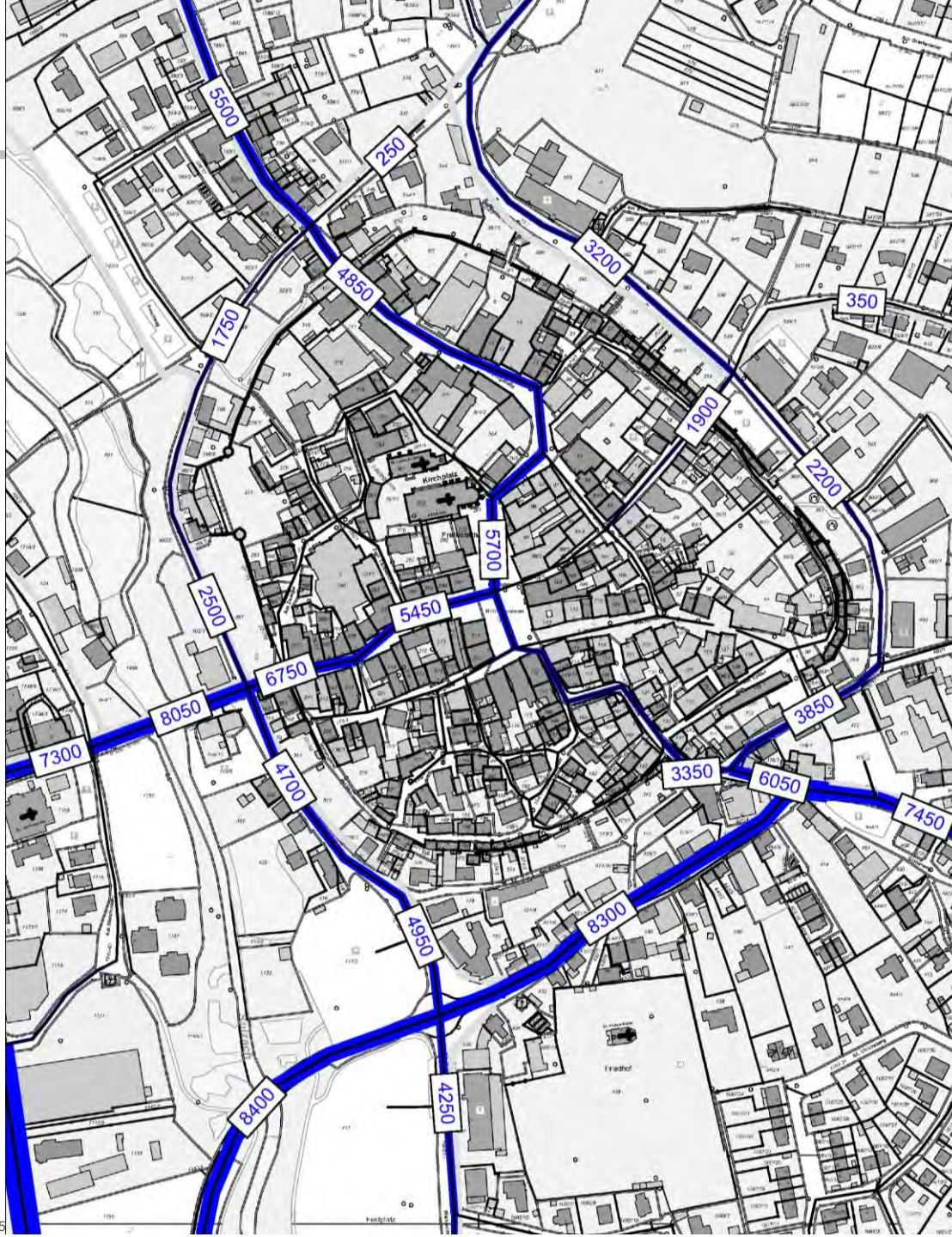


von Dienstag, den 26.04.2016  
bis Donnerstag, den 28.04.2016  
über 3 x 24 h

## Bestand 2016 DTV<sub>w5</sub> Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]



# Bestand 2016 DTV<sub>w5</sub> Bereich Altstadt [Kfz/24 h]



---

## 2.2 Verkehrsprognose

---

## Allgemeine Verkehrsprognose

Herleitung der Prognosefaktoren		2016	2030	Veränderung	Steigerungsrate
<b>Stadt Feuchtwangen</b>					
Bevölkerung	[Ew ab 18 Jahren]	10,100	10,400	1.0297	<b>3.0%</b>
Motorisierung	[Pkw/1.000 Ew]	650	694	1.0679	<b>6.8%</b>
Pkw-Fahrleistung	[1.000 Pkm/Ew]	13.8	14.0	1.0145	<b>1.4%</b>
				1.1155	<b>11.6%</b>
<b>Landkreis Ansbach</b>					
Pkw-Verkehrsaufkommen	[1.000 Pkw-Fahrten/Jahr]	21,181	22,150	1.0457	<b>4.6%</b>
Transportaufkommen	[1.000 t im Güterverkehr/Jahr]	15,928	17,465	1.0965	<b>9.6%</b>

Prognosefaktoren zur Hochrechnung des Verkehrs		Pkw-Verkehr	Lkw-Verkehr
<b>Binnenverkehr</b>	Fahrtquelle und Fahrtziel innerhalb von Feuchtwangen	<b>11.6%</b>	<b>11.6%</b>
<b>Quell- und Zielverkehr</b>	Fahrtquelle oder Fahrtziel innerhalb von Feuchtwangen	<b>8.1%</b>	<b>10.6%</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>	Fahrtquelle und Fahrtziel außerhalb von Feuchtwangen	<b>4.6%</b>	<b>9.6%</b>


Quellen:

- Shell Deutschland Oil External Affairs Central Europe: Shell Pkw-Szenarien bis 2030 – Flexibilität bestimmt Motorisierung, Hamburg 2004.
- Bayrisches Landesamt für Statistik: Demographie-Spiegel für Bayern – Berechnungen für die Stadt Feuchtwangen bis 2034
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI): Verkehrsverflechtungsprognose 2030. ITP/BVU, München/Freiburg 2014





## Geplante Aufsiedelungen bis 2030

 Wohnbaufläche

- 1 Röschenhof \*
- 2 WA Hochschule

 Vorschau

- 10 Röschenhof \*

 Gewerbeflächen

- 3 Erweiterung Industriegebiet West
- 4 Vorschau Erweiterung Industriegebiet West
- 5 Hornberger-Areal (Verkehrsuntersuchung für Einzelhandelsstandort steht an)

 Sonstige Entwicklungsflächen

- 6 "Soziales Viertel" (ehem. Huppmann-Banse-Areal)
- 7 SO Hochschule
- 8 Kinder- und Familienzentrum + Kirchenzentrum (Untere Torstraße vor der Sulzach)
- 9 Kulturstätte Nixel-Areal und Parkanlage

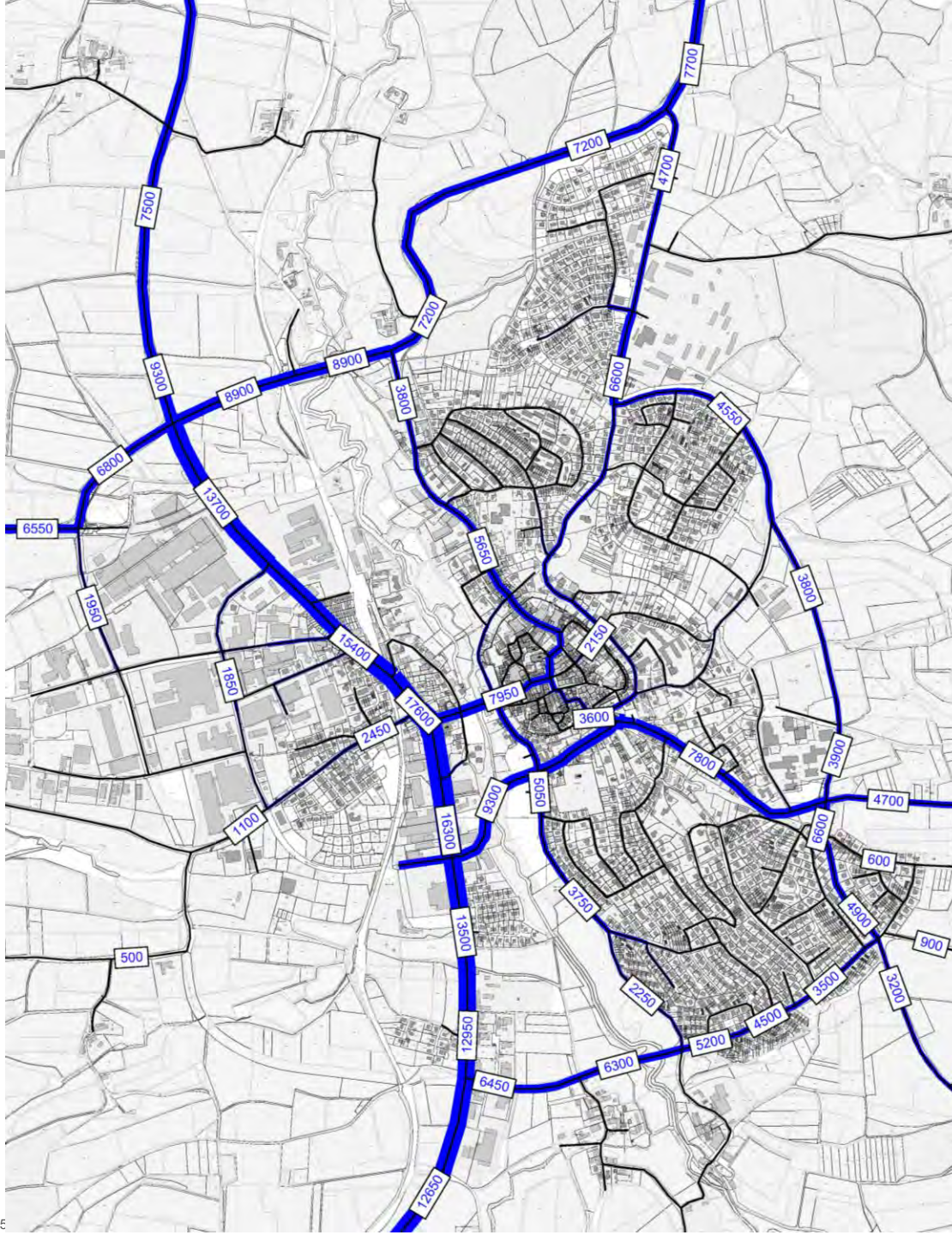
\* Aufsiedlung nur mit Entlastungsstraße Röschenhof

# Geplante Aufsiedelungen bis 2030

## Abschätzung des zu erwartenden Neuverkehrs

Entwicklungen/geplante Maßnahme		Fläche	Anzahl Einwohner bzw. Beschäftigte	Nutzungsintensität	Pkw-Fahrten/ Person	Kfz-Fahrten/ Tag
<b>WOHNBAUFLÄCHEN</b>						
1	Röschenhof	11,3 ha (8 ha Wohnbaufläche)	400	63 Bauplätze	1,3	472
2	WA Hochschule	ca. 5,77 ha	289	58 Bauplätze	1,8	519
10	Vorschau 1 Röschenhof	4,65 ha	233		1,3	275
10	Vorschau 2 Röschenhof	4,69 ha	235		1,3	277
<b>GEWERBEFLÄCHEN</b>						
3	Erweiterung Industriegebiet West	11,48 ha	574		1,8	1033
4	Vorschau Erweiterung Industriegebiet West	6,32 ha	316		1,8	569
5	Hornberger-Areal (Verkehrsuntersuchung für Einzelhandelsstandort steht an)	Verkehrsuntersuchung liegt vor				899
<b>SONSTIGE ENTWICKLUNGSFLÄCHEN</b>						
6	"Soziales Viertel" (ehem. Huppmann-Banse-Areal)	Bereich bekannt				vernachlässigbar
7	SO Hochschule	2,77 ha		Studienplätze 100+	2,0	200
8	Kinder- und Familienzentrum + Kirchenzentrum (Untere Torstraße vor der Sulzach)	Bereich bekannt		99 Plätze	2,0	200
9	Kulturstätte Nixel-Areal und Parkanlage	Bereich bekannt		Theaterspielstätte		vernachlässigbar

# Prognosebezugsfall Horizont 2030, $DTV_{w5}$ Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]





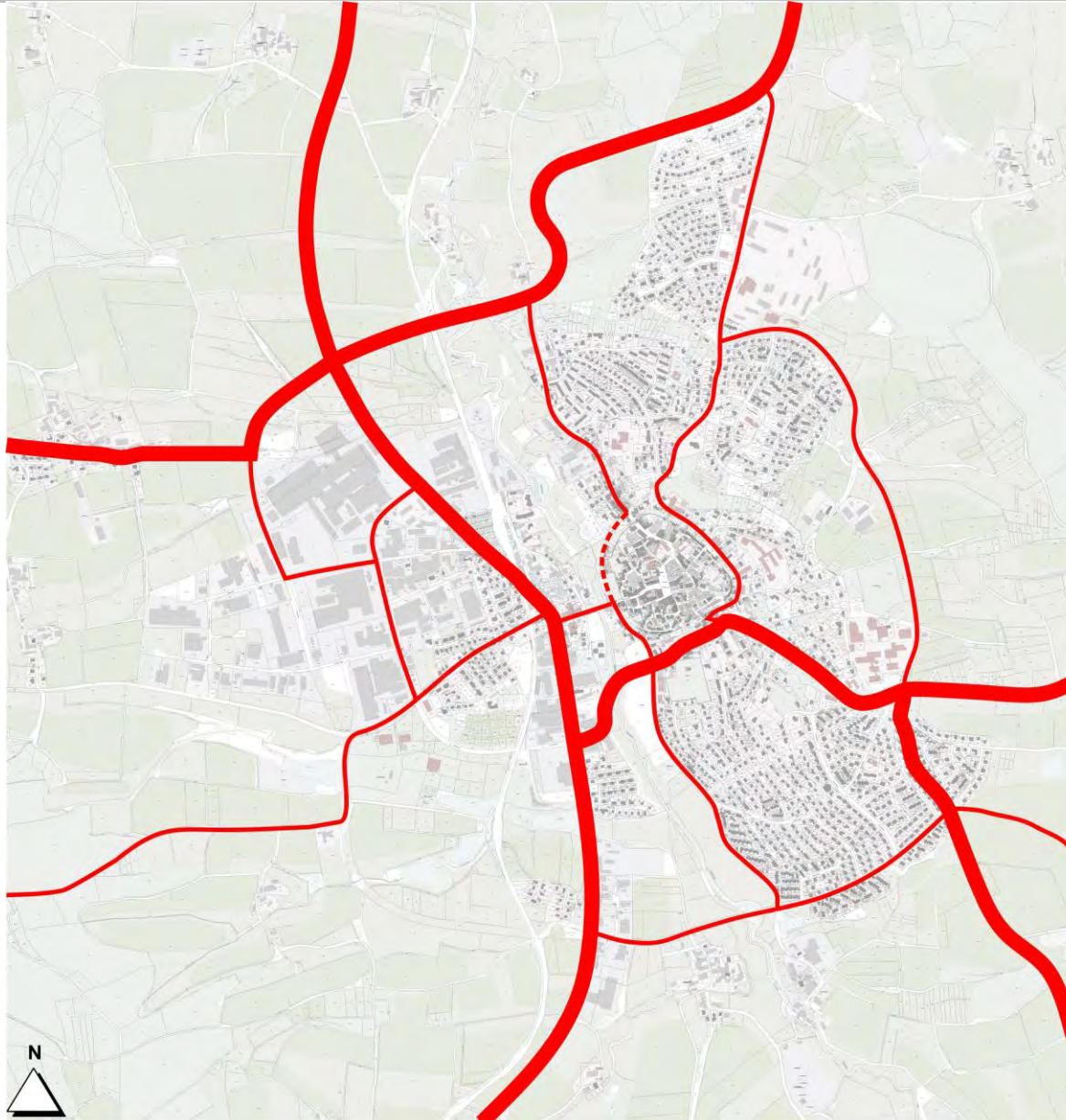
**Differenz**  
**Prognosebezugsfall 2030**  
**- Bestand 2016**  
Bereich Kernstadt  
[Kfz/24 h]




---

## 3.1 Untersuchung von Planfällen

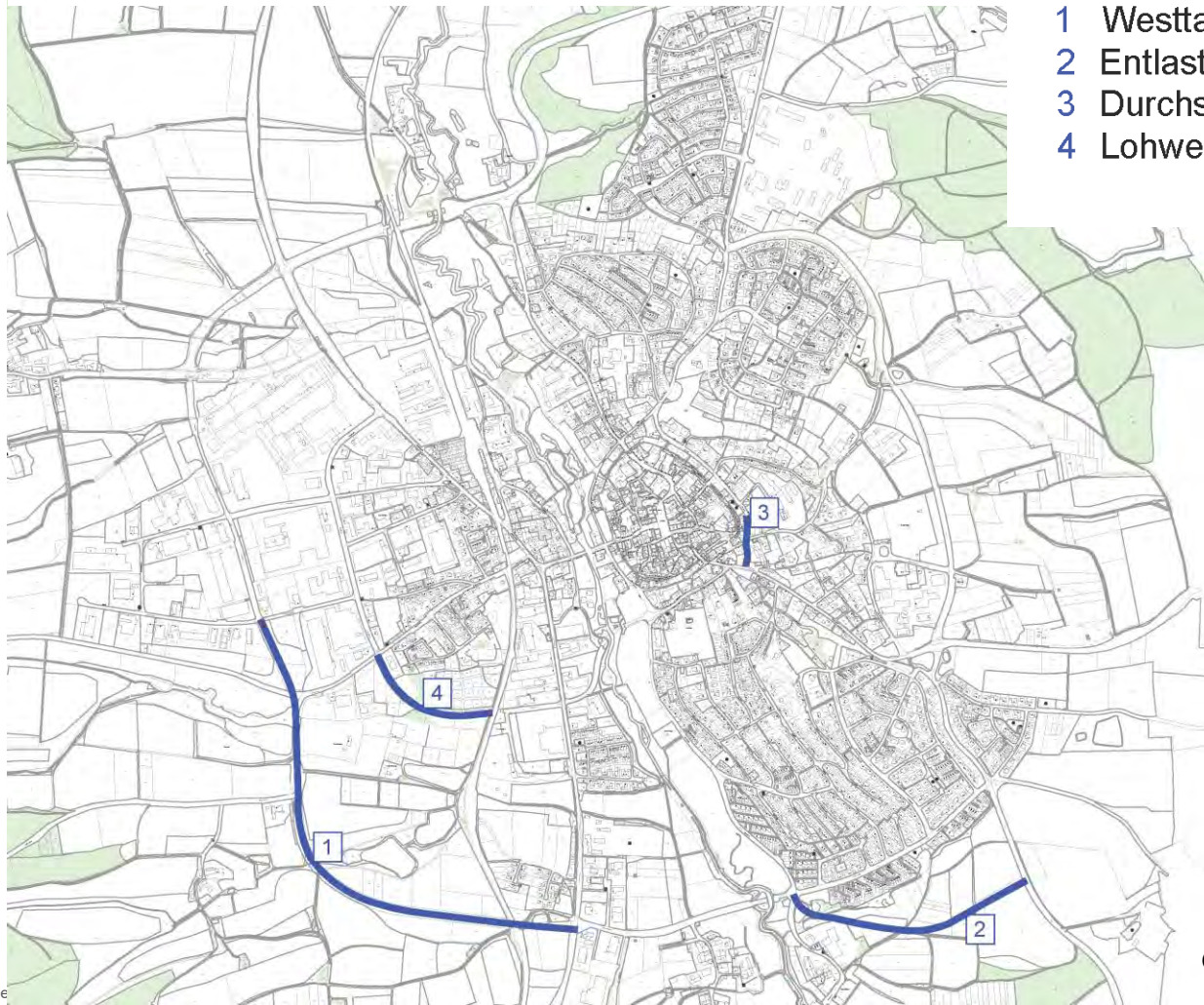
---

## Vorbehaltsstraßen des motorisierten Individualverkehrs (heutige Situation)



-  Vorbehaltsnetz 1. Kategorie
-  Vorbehaltsnetz 2. Kategorie
-  Einbahnstraße

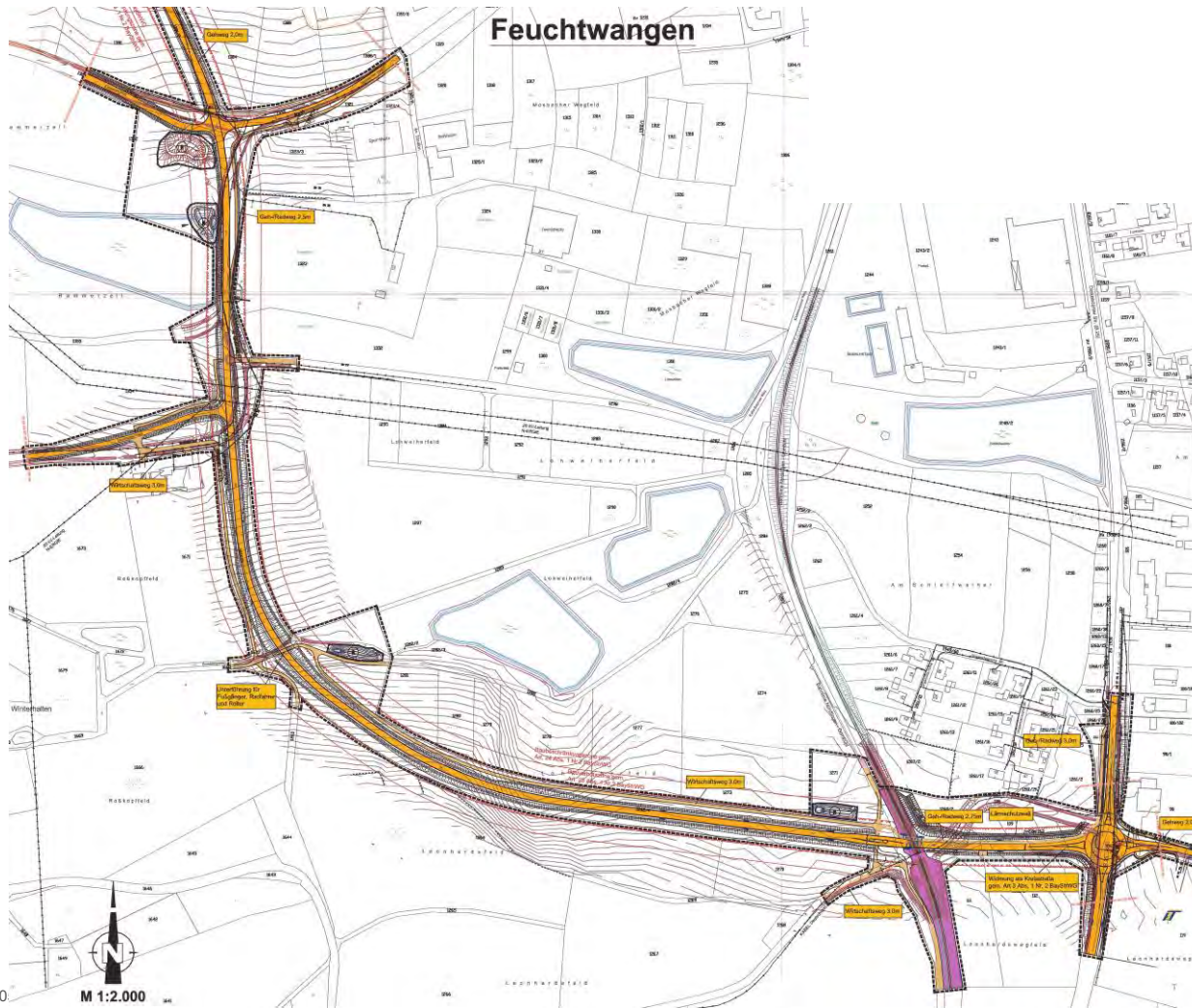
## Zu untersuchende Straßennetzergänzungen – Planfälle 2030 (gemäß Angebot und Abstimmung)



- 1 Westtangente
- 2 Entlastungsstraße Röschenhof
- 3 Durchstich Ringstraße
- 4 Lohweiherstraße

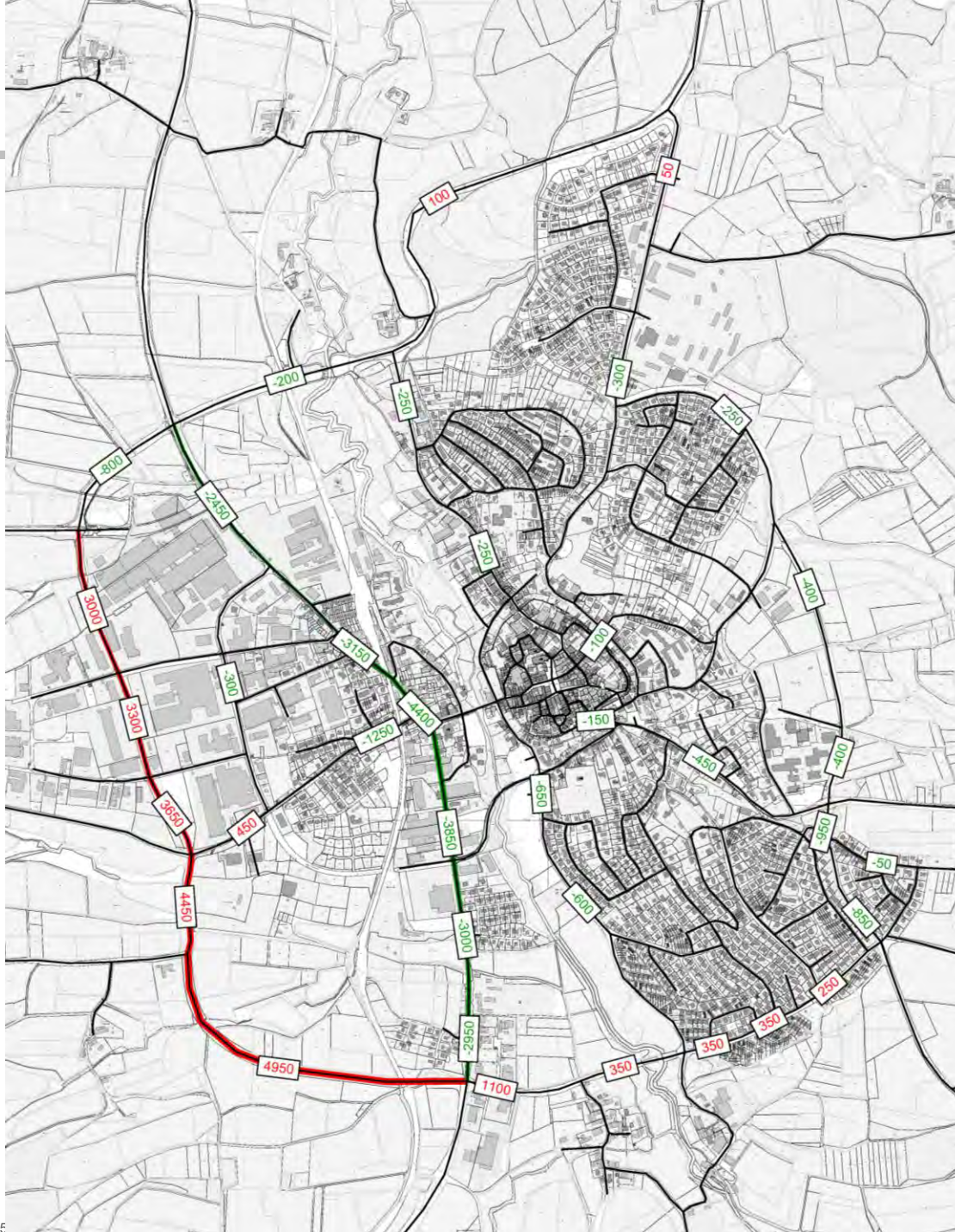
# Planfall „Westtangente“ (B-Plan Nr. 39)

## Verbindung von der B 25 (Schopflocher Str.) zur Daimlerstr.





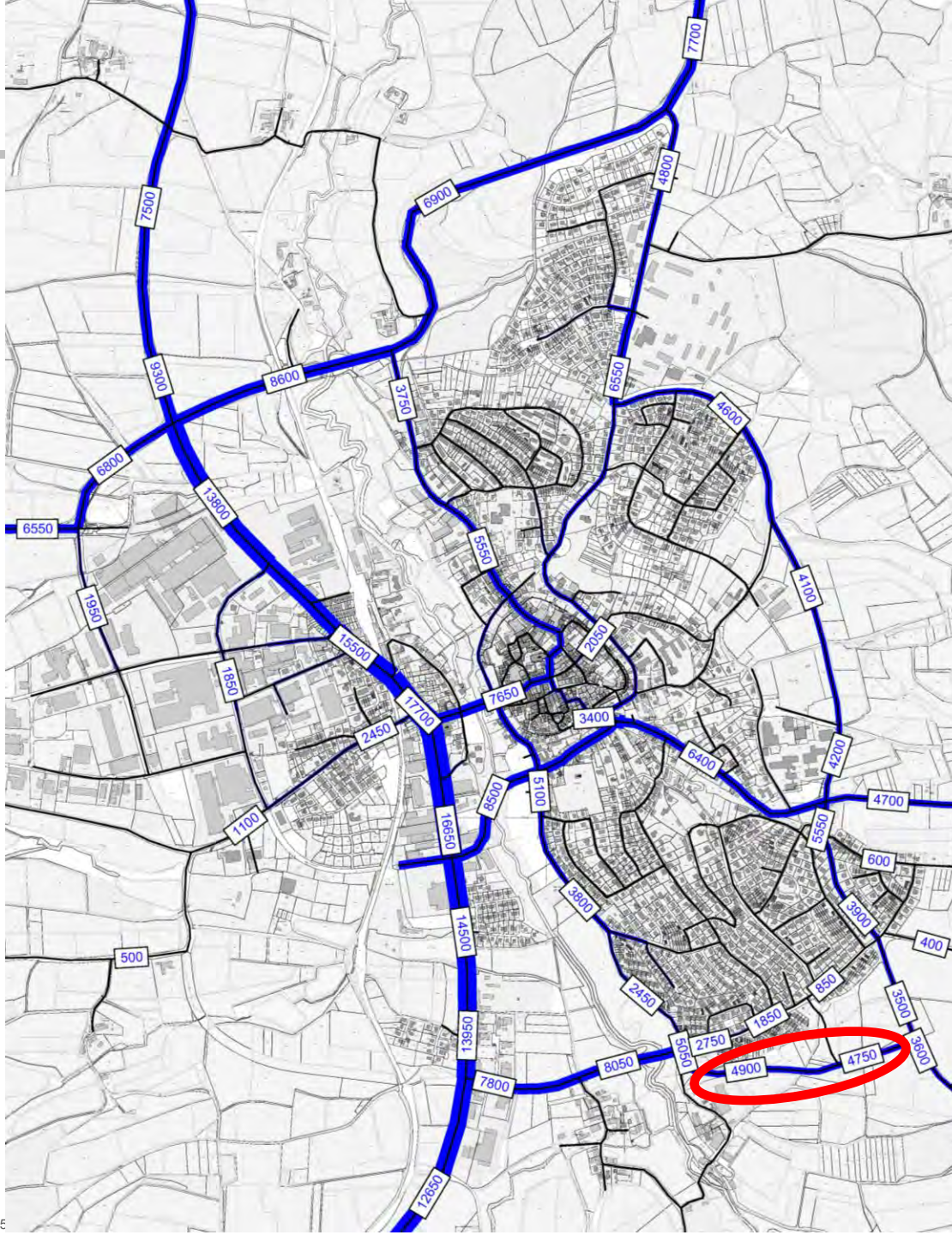




## Differenz Planfall „Westtangente“ - Prognosebezugsfall Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]

- Starke Bündelungswirkung Westtangente
- Geringe Zunahmen auf zulaufenden Achsen (Schopflocher Str., Dresdener Straße)
- Starke Entlastungen Stadtdurchfahrt (B 25)
- Flächendeckend in der Kernstadt geringe Entlastungen

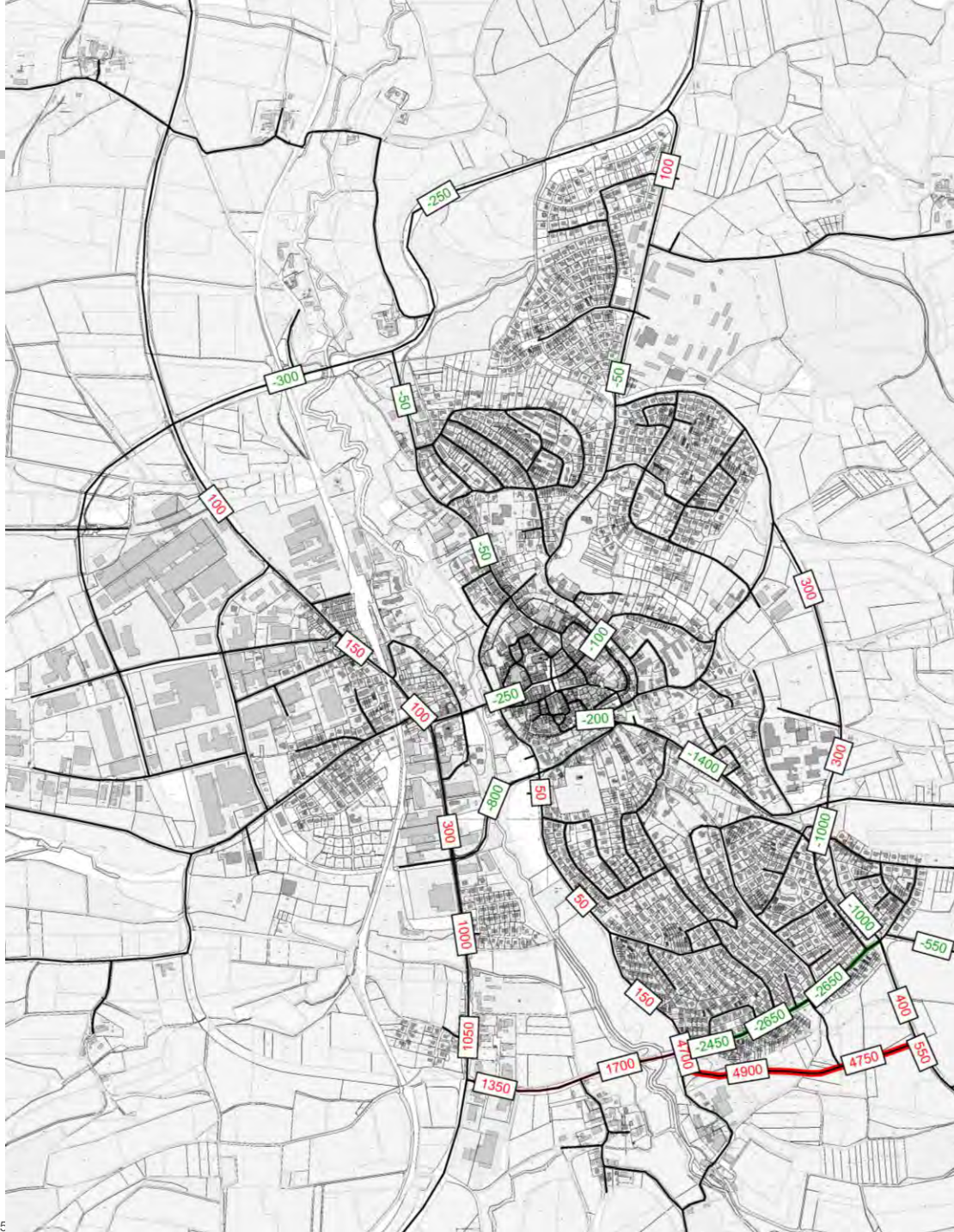




# Planfall Entlastungsstr. Röschenhof Horizont 2030, DTV<sub>w5</sub> Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]

Grundlagen:

- Haushaltsbefragungen Juni 2016
- Verkehrsbefragung Juni 2016
- Verkehrszählungen April 2016
- Straßenverkehrszählung 2010



## Differenz Planfall Entlastungsstr. Röschenhof - Prognosebezugsfall Bereich Kernstadt [Kfz/24 h]

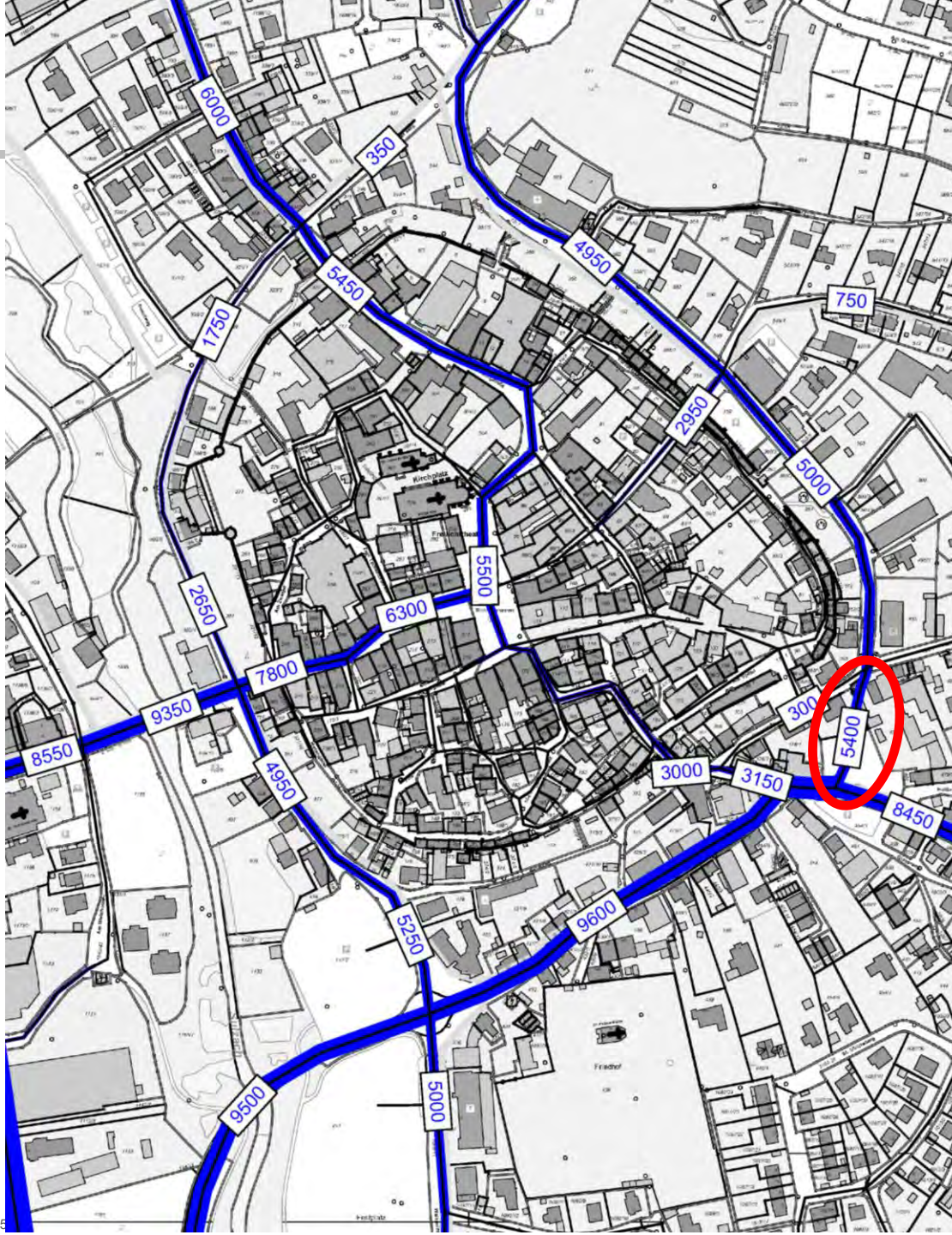
- Starke Bündelungswirkung Entlastungsstraße
- Zunahmen auf zulaufenden Achsen (Schopflocher Str., südliche Dinkelsbühler Str.)
- Entlastungen Dresdener Straße und Kronenwirtsberg

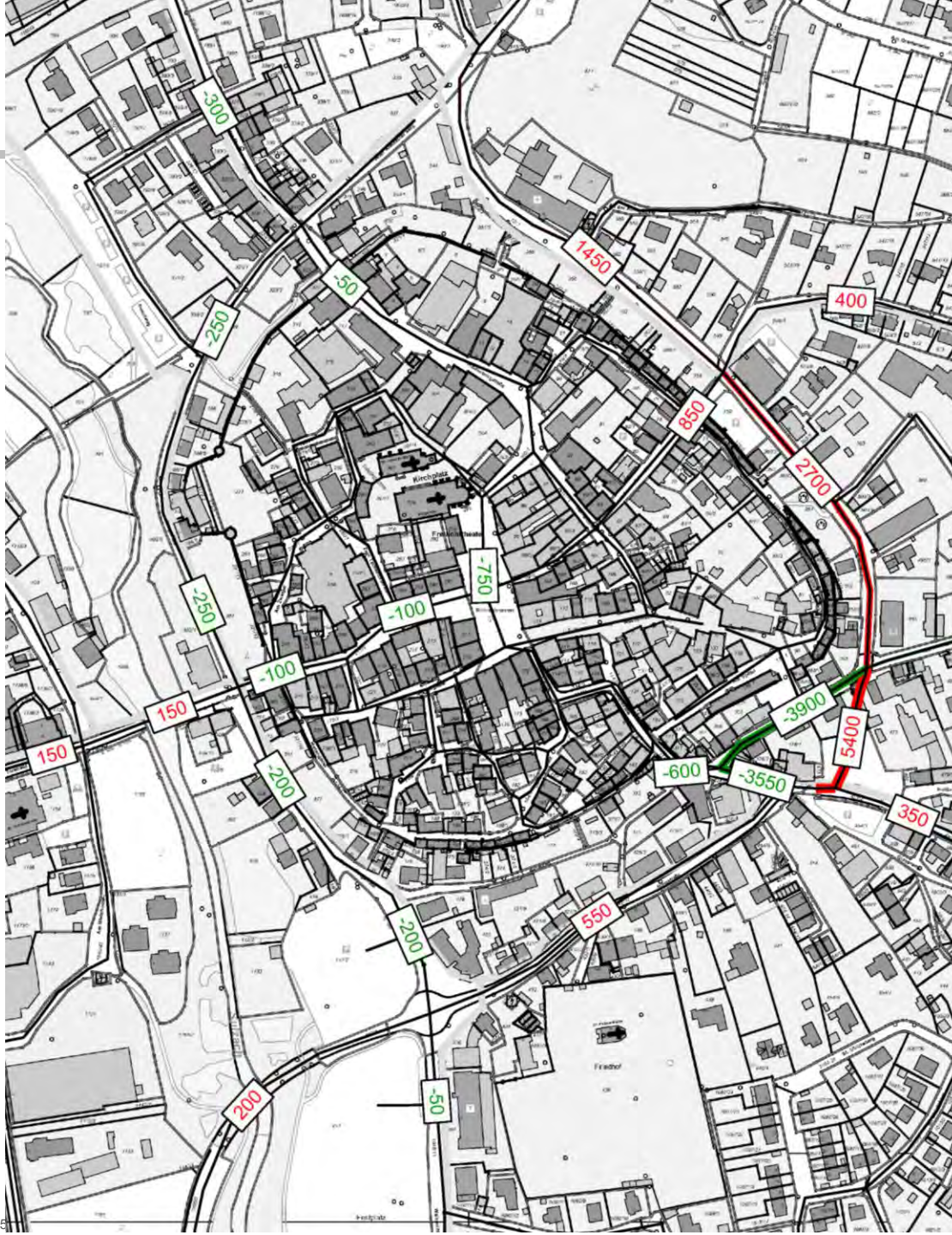
# Planfall Ausbau der Ringstraße Durchstich von Am Schleifenberg zum Kronenwirtsberg

DATUM		ERGÄNZUNG BZW.ÄNDERUNG		GEZEICHNET	GEPRÜFT
<b>INGENIEURBUERO GRIMM</b> DRESDENER STRASSE 8 · 7030 ELLWANGEN · TEL. (071951) 4019					
BÄUHMETR:	STADT FEUCHTWANGEN			ANLAGE	7.1
PROJEKT:	AUSBAU DER RINGSTRASSE - 3.BA			DATUM	NAME
PLAN:	LAGEPLAN 1			WECHSEL	SK
MIEßBESTELLT:	ANERKANNT:	AUFTRAGS-NR.:			
FEUCHTWANGEN, DEN 10-02-1989	FEUCHTWANGEN, DEN 10-02-1989	0231/85			
INGENIEURBUERO GRIMM	BUERGERMEISTER	ZEICHNUNGS-NR.:			
		FORMAT:			
		1:85 1:1 1:4 1:5			
		FLÄCHE: 0,49 Hektar			



Planfall  
Durchstich Ringstraße  
Horizont 2030,  $DTV_{w5}$   
Bereich Altstadt  
[Kfz/24 h]





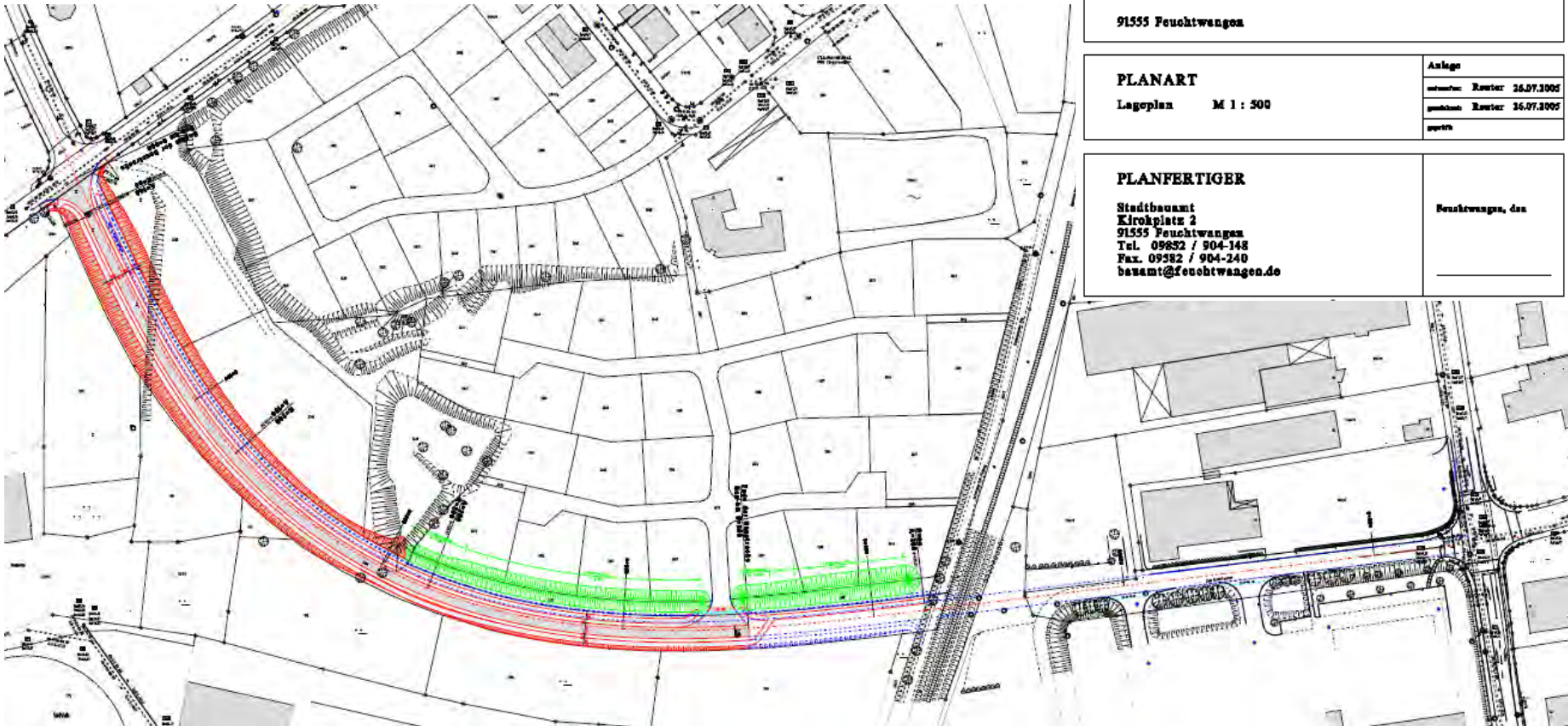
**Differenz  
Planfall  
Durchstich Ringstraße  
- Prognosebezugsfall  
Bereich Altstadt  
[Kfz/24 h]**

- Zunahmen der nordöstlichen Ringstraße
- Entlastungen des unmittelbar angrenzenden Bereichs Spitalstraße, Museumstraße
- Kleinräumige Verlagerungen innerhalb der Altstadt (Marktplatz -> Jahnstraße)



## Planfall Lohweiherstraße

Verbindungsstraße von Industriestr./Mosbacher Weg  
zur B 25/Zum Schleifenweiher/Kaufland



### BAUVORHABEN

Lohweiherstraße

91555 Feuchtwangen

### PLANART

Lageplan M 1 : 500

#### Anlage

entworfen: Entwurf 26.07.2005

gezeichnet: Entwurf 26.07.2005

geprüft:

### PLANFERTIGER

Stadtbaumeister  
Kirchplatz 2  
91555 Feuchtwangen  
Tel. 09382 / 904-148  
Fax. 09382 / 904-240  
baumeister@feuchtwangen.de

Feuchtwangen, den



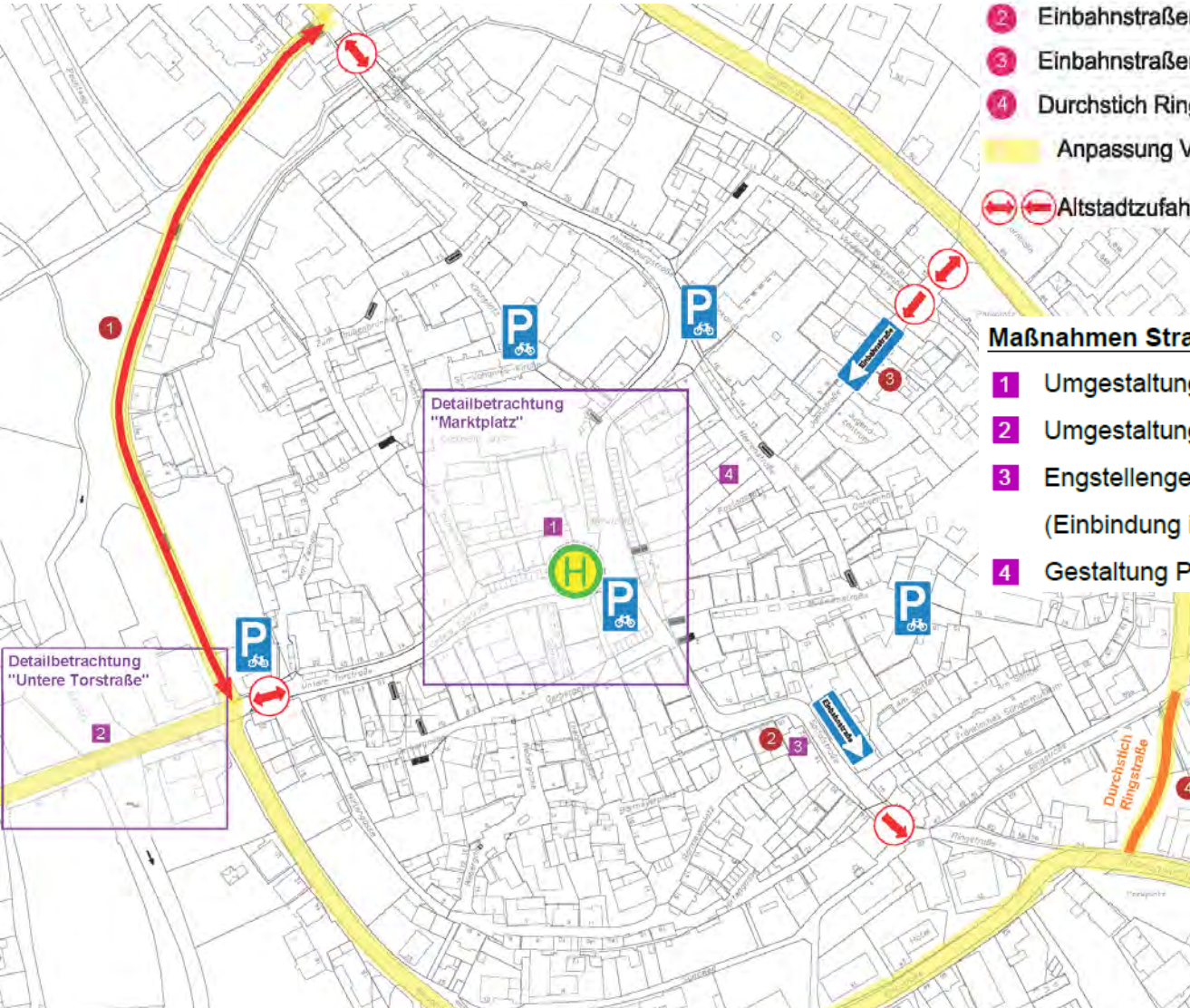


---

## 3.2 Maßnahmen in der Altstadt

---

## Maßnahmen in der Altstadt



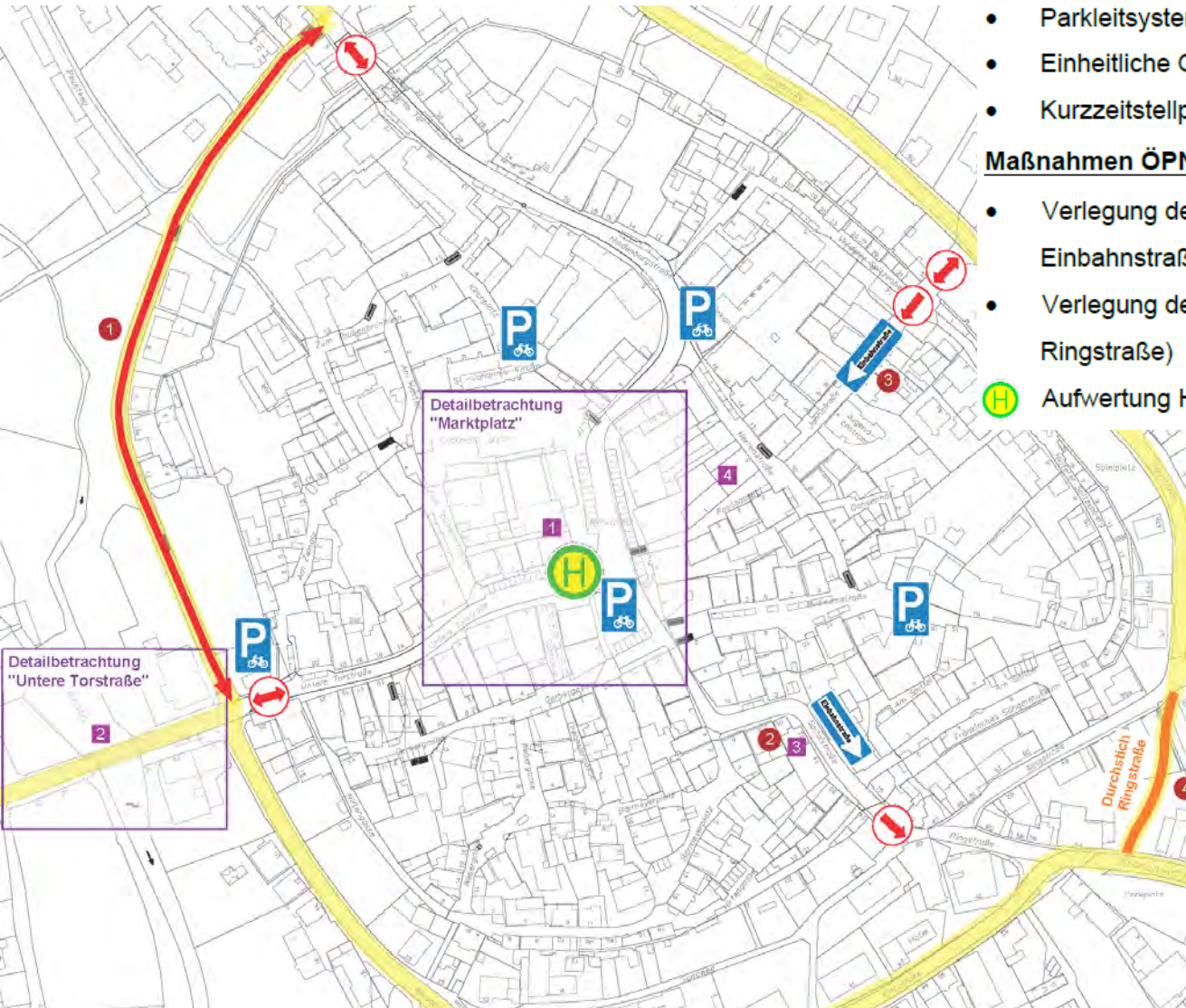
### Maßnahmen Verkehrsführung

- 1 Freigabe Ringstraße zwischen Rothenburger Straße und VR Bank
  - 2 Einbahnstraßenregelung Spitalstraße (gemäß Planungen der Stadt)
  - 3 Einbahnstraßenregelung südlich Jahnstraße
  - 4 Durchstich Ringstraße
- Anpassung Vorbehaltsnetz
- Altstadtzufahrten mit Fahrtmöglichkeiten

### Maßnahmen Straßenraumgestaltung

- 1 Umgestaltung Marktplatz zum Verkehrsberuhigten Bereich
- 2 Umgestaltung Stadteingang "Untere Torstraße"
- 3 Engstellengestaltung Spitalstraße (Einbindung ins Konzept Marktplatz)
- 4 Gestaltung Postgasse (Einbindung ins Konzept Marktplatz)


## Maßnahmen in der Altstadt





### Maßnahmen Parken

- Reduzierung Stellplätze Marktplatz -10 SP (-26 SP)
- Parkleitsystem (Fahrtrouten, Kennzeichnung der Parkplätze)
- Einheitliche Gebührenregelung
- Kurzzeitstellplätze im Umgebung von Geschäftslage

### Maßnahmen ÖPNV

- Verlegung der betroffenen Buslinien (auf Grund Einbahnstraßenregelung Spitalstraße)
- Verlegung der betroffenen Buslinien (auf Grund Durchstich Ringstraße)
-  Aufwertung Haltestelle Röhrenbrunnen

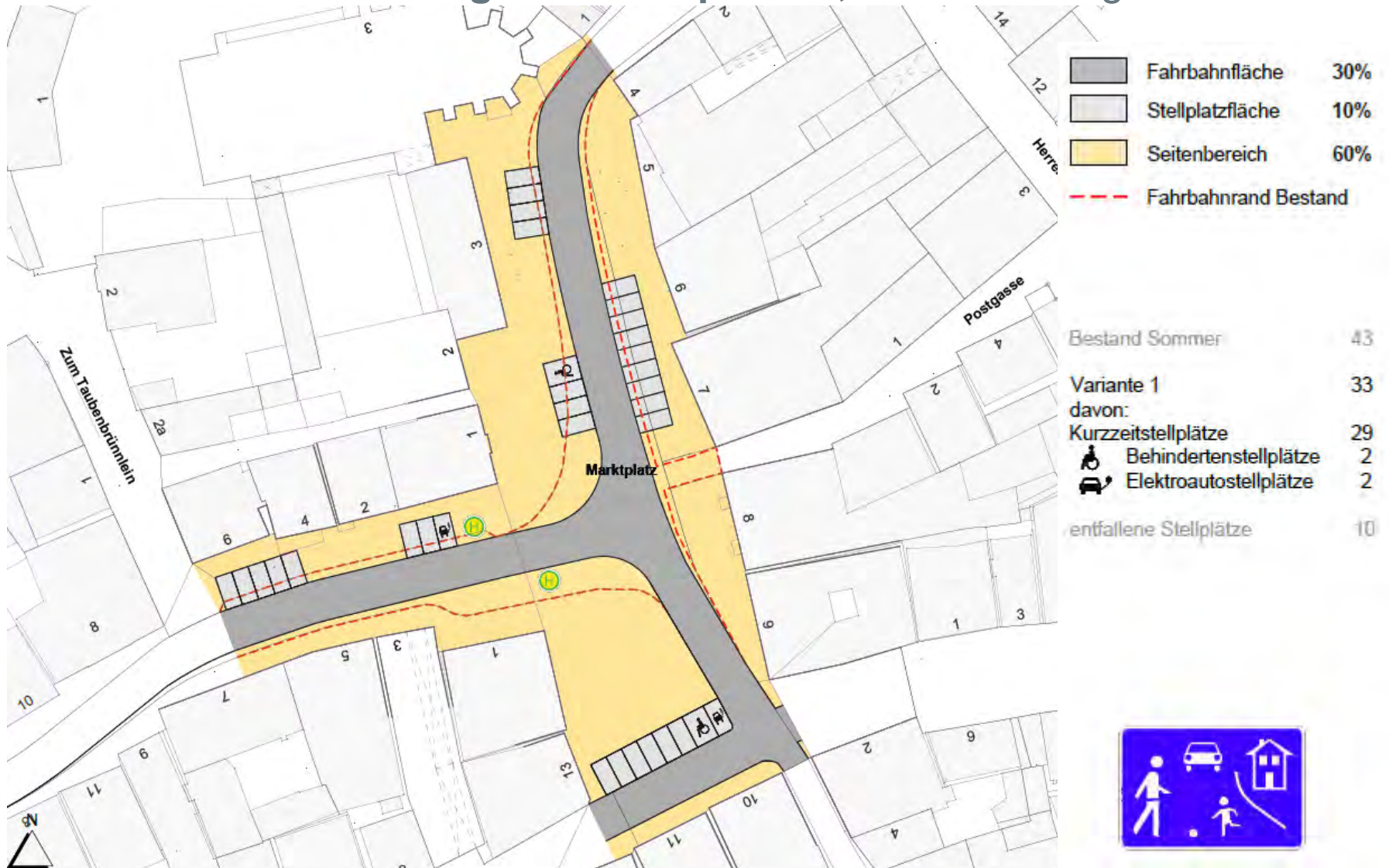
### Maßnahmen Radverkehr

-  Einbahnstraßen für Radverkehr öffnen
-  Radabstellanlagen schaffen

## Varianten zur Gestaltung des Marktplatzes, Bestandsituation

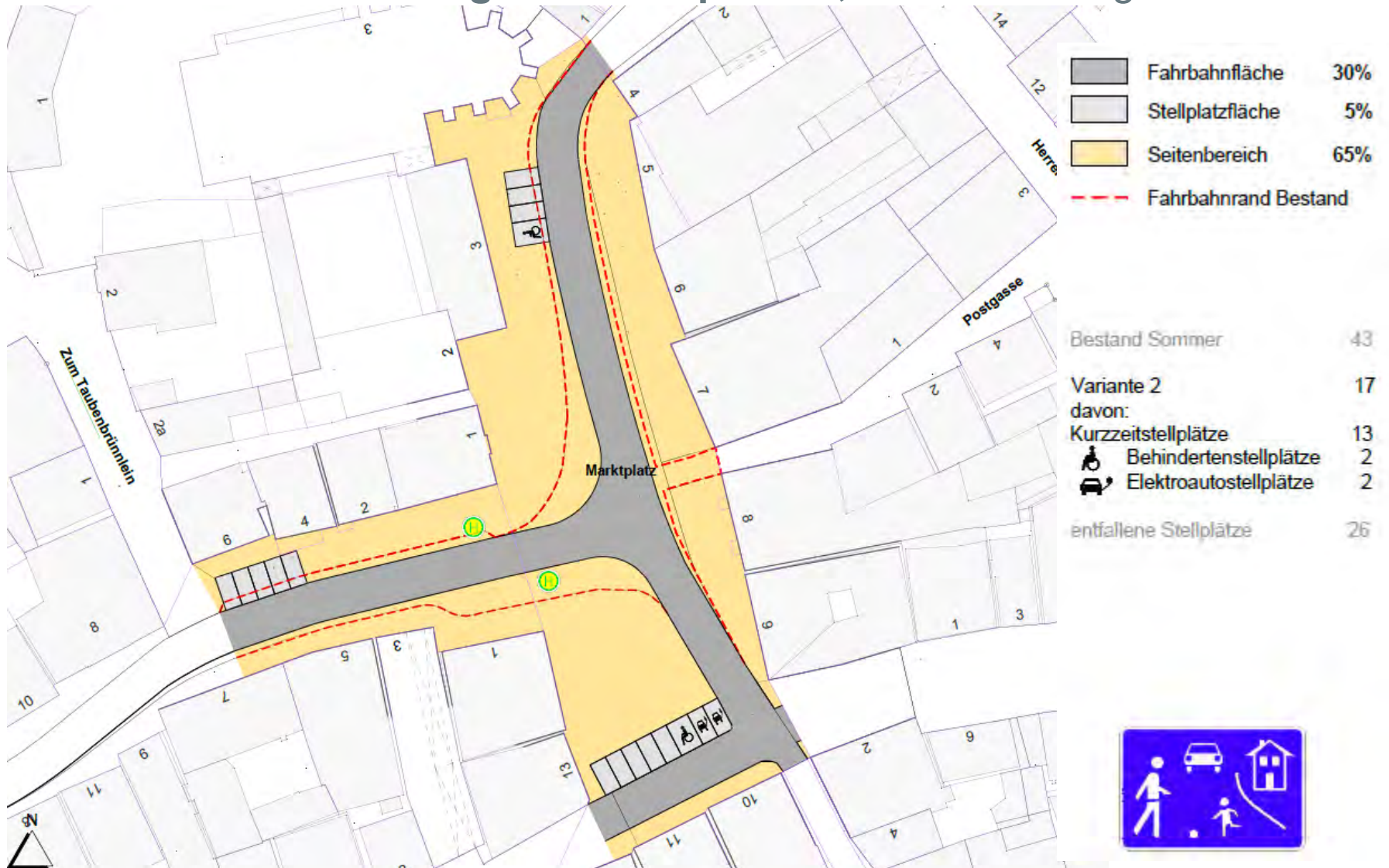


## Varianten zur Gestaltung des Marktplatzes, Minimallösung





## Varianten zur Gestaltung des Marktplatzes, Maximallösung

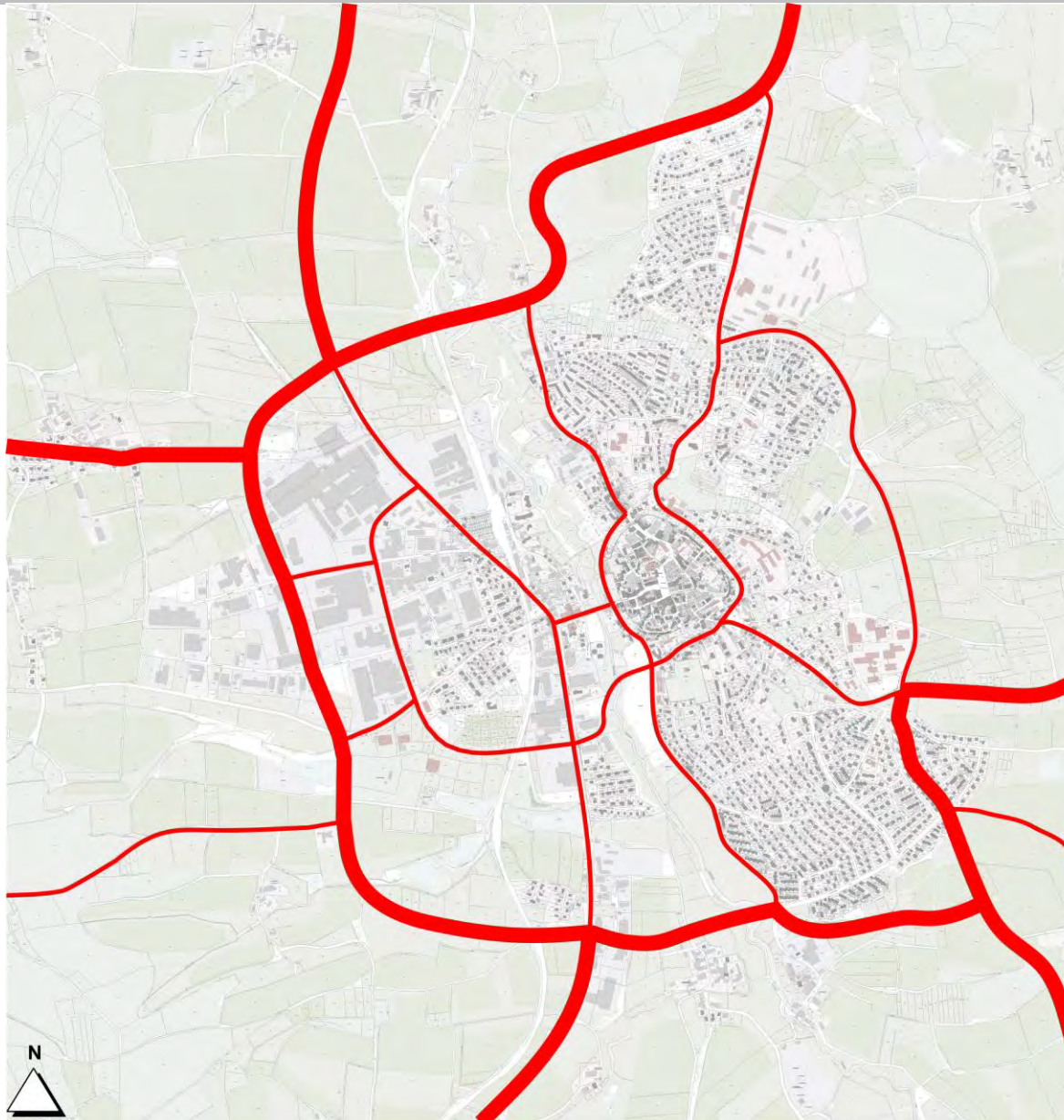




---

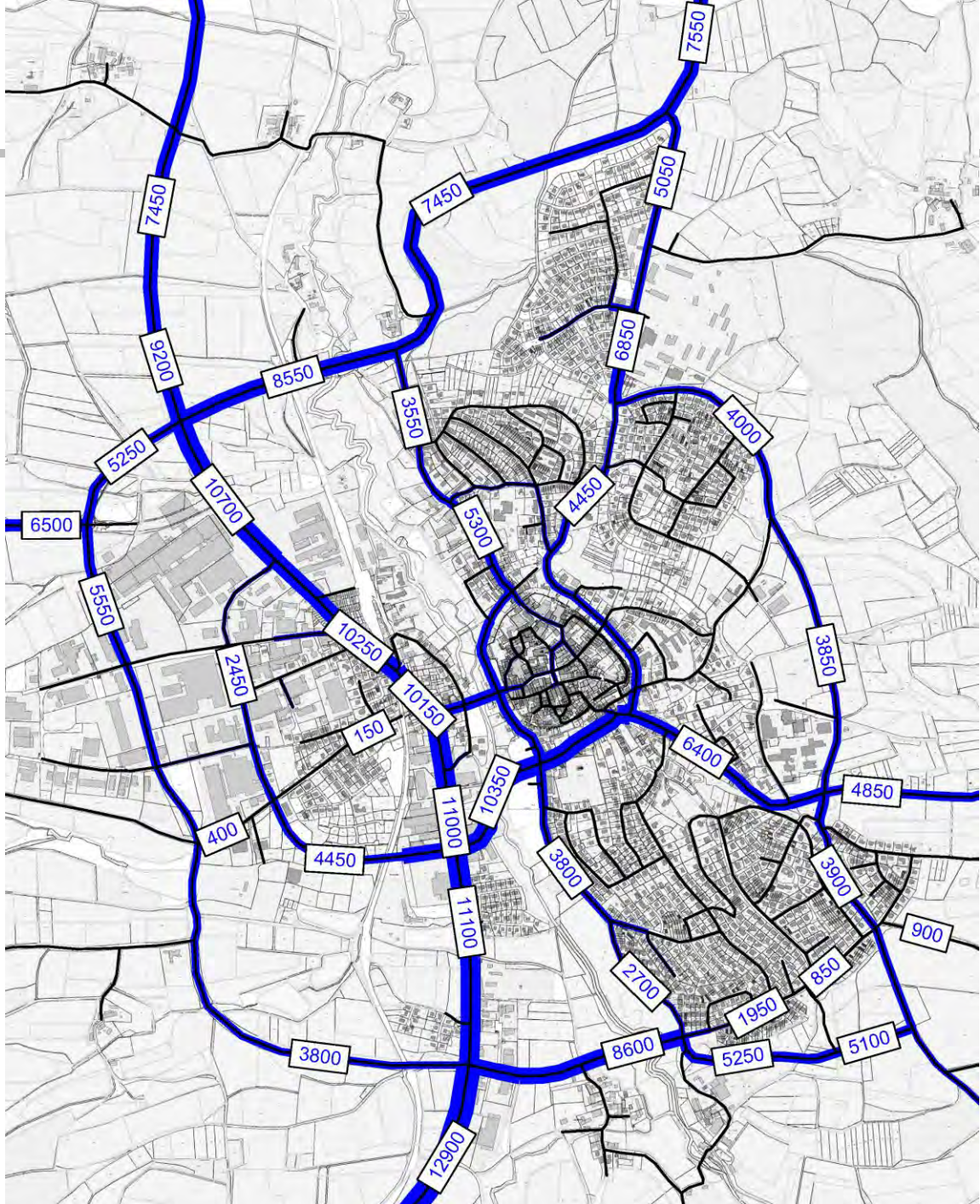
## 3.3 Zielkonzept 2030

---

## Vorbehaltsstraßen des motorisierten Individualverkehrs (Zielkonzept)



-  Vorbehaltsnetz 1. Kategorie
-  Vorbehaltsnetz 2. Kategorie



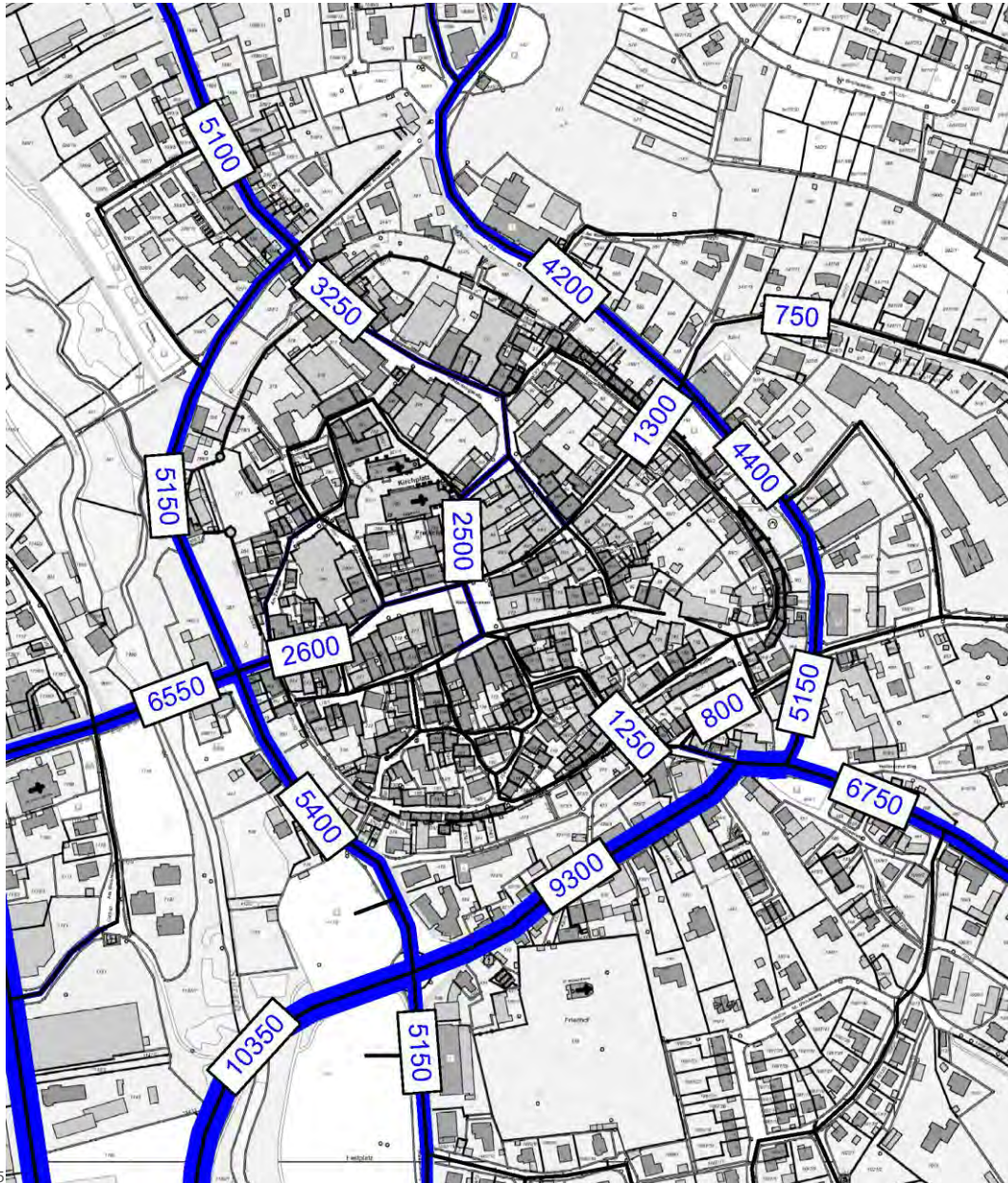
# Zielkonzept 2030

## DTVw

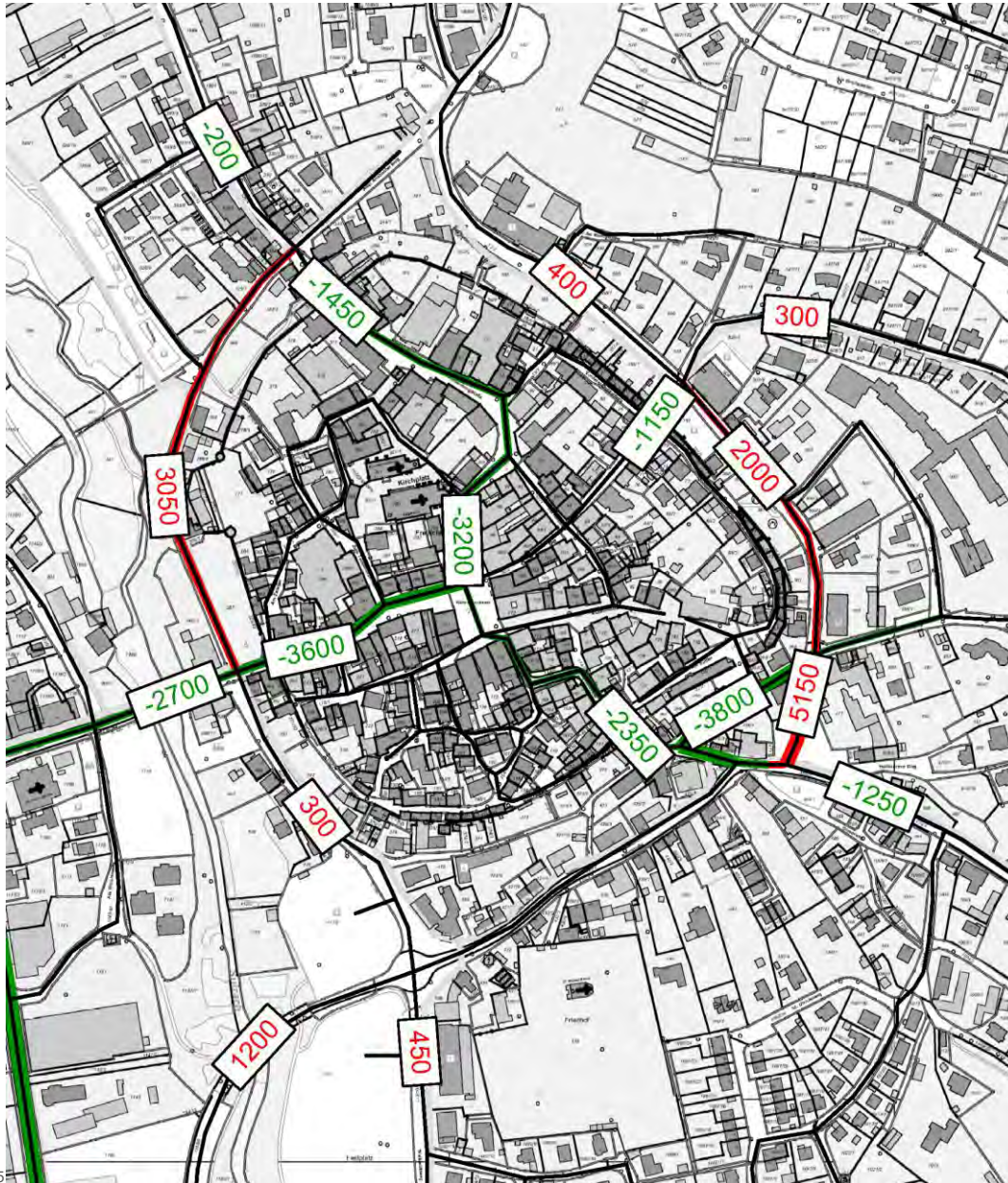
### Bereich Kernstadt

[Kfz/24 h]



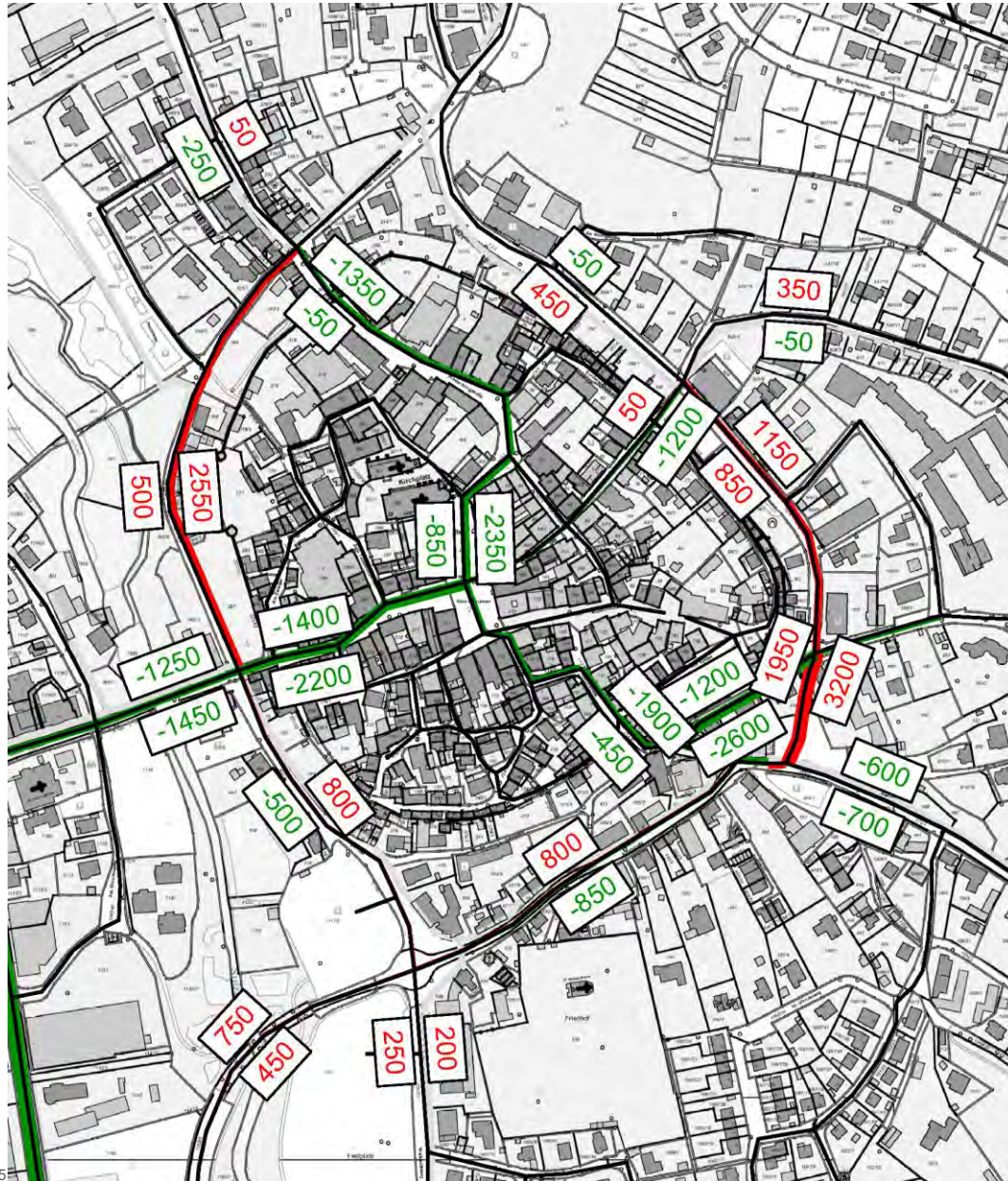


**Zielkonzept 2030**  
**DTVw**  
Bereich Altstadt  
[Kfz/24 h]



## Differenz Zielkonzept – Prognosebezugsfall 2030 Bereich Altstadt [Kfz/24 h]

- Bündelung des Verkehrs auf der Ringstraße und auf den zulaufenden Achsen
- Entlastung der Altstadtstraßen



**Differenz Zielkonzept –  
Prognosebezugsfall 2030**  
Bereich Altstadt  
[Kfz/24 h]